

NRW-REGIONALVERKEHRSPLAN 2024

Zeichenerklärung

- Regionalexpress (RE) mit Halt** (RE 1-RE 13)
- Regionalexpress (RE) ohne Halt** (RE 14-RE 16)
- Regionalbahn (RB) mit Halt** (RB 1-30)
- S-Bahn (S) mit Halt** (S 1-10)
- Linienendpunkt** (RE 1)
- Übergang zum Fernverkehr** (FV)
- Flutschäden: Beeinträchtigungen des Bahnverkehrs bestehen weiterhin. Weitere Infos unter zuginfo.nrw.** (RB 30)

RE34/IC34*: Der RE 34 verkehrt nur alle zwei Stunden zwischen Dortmund und Siegen. In den Zwischenstunden kann der IC 34 zwischen Dortmund und Dillenburg mit Nahverkehrstickets (Westfalen-Tarif, NRW-Tarif und Deutschland-Ticket) genutzt werden. Bitte informieren Sie sich vor Fahrtantritt z.B. in der elektronischen Reiseauskunft.

HAM-Westtunnel*: Inbetriebnahme vsl. im Sommer 2024. Zur besseren Übersicht sind nicht alle S-Bahn-Halte namentlich aufgeführt. Bitte entnehmen Sie die vollständige Darstellung den Plänen des VRR und VRS.

Gültigkeitsbereich NRW-Tarif (alle RE-, RB-, S-Bahn-Linien in NRW)

- S1-S10:** erweiterter Gültigkeitsbereich
- S11-S13:** erweiterter Gültigkeitsbereich
- S14-S16:** erweiterter Gültigkeitsbereich

Zielfrichtung, keine Gültigkeit NRW-Tarif

Der NRW-Tarif gilt auch von/nach Stadtgebiet Osnabrück.

Stand: Dez. 2023

Informationen zu Störungen und Bauarbeiten finden Sie auf Aushängen an der Station, den Internetseiten der Eisenbahnverkehrsunternehmen und unter zuginfo.nrw oder mobil.nrw oder 08006 - 50 40 30 (kostenlos aus allen deutschen Netzen)

