Verkehrsverbund Rhein-Sieg

VRS-Gemeinschaftstarif

gültig ab 01.05.2021
Gemeinschaftstarif
für den Verkehrsverbund Rhein-Sieg

Inhaltsverzeichnis

Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW ................................................................. 13
1 Grundlagen ........................................................................................................ 13
2 Geltungsbereich ..................................................................................... 13
3 Verhalten der Fahrgäste .................................................................................... 14
  3.1 Rechte der Fahrgäste ........................................................................................ 14
  3.2 Pflichten der Fahrgäste ..................................................................................... 14
4 Ausschluss von der Beförderung ....................................................................... 14
5 Ansprüche des Verkehrsunternehmens ............................................................ 15
  5.1 Verunreinigungen und Beschädigungen von Fahrzeugen und Betriebsanlagen 15
  5.2 Missbrauch von Nothilfemitteln........................................................................ 15
  5.3 Rauchen in Fahrzeugen und auf Bahnsteiganlagen ........................................... 15
6 Pflichten des Verkehrsunternehmens ............................................................... 15
7 Fahrausweise, deren Vertrieb und Gültigkeit.................................................... 16
  7.1 Fahrpreise, Fahrausweise .................................................................................. 16
  7.2 Zahlungsmittel ................................................................................................... 17
  7.3 Ungültige Fahrausweise .................................................................................... 17
  7.4 Nicht lesbare Chipkarten ................................................................................... 18
  7.5 Erhöhtes Beförderungsentgelt .......................................................................... 18
8 Erstattung, Umtausch ........................................................................................ 19
9 Besondere Beförderungsregelungen ................................................................ 19
  9.1 Kinder ................................................................................................................ 19
  9.2 Polizeivollzugsbeamte ....................................................................................... 19
  9.3 Tiere .................................................................................................................. 19
  9.4 Fahrräder ........................................................................................................... 20
  9.5 E-Scooter ........................................................................................................... 21
  9.6 Sonstige Gegenstände ....................................................................................... 22
  9.7 Besondere Beförderungsregelung Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) ............ 22
10 Fundsachen ....................................................................................................... 23
11 Mobilitätsgarantie ............................................................................................. 23
12 Fahrgastrechte .................................................................................................. 25
13 Haftung.............................................................................................................. 26
14 Datenerhebung bei Bedarfsverkehren .............................................................. 26
15 Videoaufzeichnung im Fahrgastraum .............................................................. 26
16 Verjährung......................................................................................................... 27
17 Ausschluss von Ersatzansprüchen .................................................................... 27
18 Gerichtsstand .................................................................................................... 27

Tarifbestimmungen ........................................................................................................ 28
1 Begriffsbestimmung ........................................................................................... 28
2 Geltungsbereich ................................................................................................ 28
3 Tarifsystem .......................................................................................................... 28
3.1 Kurzstrecke ........................................................................................................ 28
3.2 Preisstufen ......................................................................................................... 28
4 Fahrpreise .......................................................................................................... 29
4.1 Preisstufen und Geltungsbereiche.................................................................... 29
4.2 Ermäßigte Fahrpreise ....................................................................................... 29
5 Ticketübersicht .................................................................................................... 29
5.1 Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl ............................................................. 29
5.2 Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl.......................................................... 30
5.2.1 ZeitTickets ..................................................................................................... 30
5.2.1.1 ZeitTickets für Erwachsene, einzeln gekauft ............................................. 30
5.2.1.2 ZeitTickets für Erwachsene im Abonnement............................................. 30
5.2.1.3 ZeitTickets für Auszubildende, einzeln gekauft ............................................ 30
5.2.1.4 ZeitTickets für Auszubildende im Abonnement ........................................... 30
5.2.2 KurzzeitTickets ............................................................................................. 30
5.3 SonderTickets .................................................................................................. 30
5.3.1 Sonderangebote .............................................................................................. 30
5.3.2 KombiTickets ................................................................................................ 30
5.4 Zuschläge und Monatswertmarken ................................................................. 30
5.4.1 1. Klasse ........................................................................................................ 30
5.4.2 Schnellbuslinie SB 60 .................................................................................. 31
5.4.3 Fahrradmitnahme .......................................................................................... 31
6 Entwertung von Tickets ..................................................................................... 31
6.1 Grundsätze der Ticketentwertung .................................................................. 31
6.2 Weitergabe entwerteter Tickets ...................................................................... 31
7 Einzelbestimmungen der Tickets ...................................................................... 32
7.1 Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl ............................................................. 32
7.1.1 EinzelTickets.................................................................................................. 32
7.1.2 4erTickets ..................................................................................................... 32
7.1.3 AnschlussTickets .......................................................................................... 32
7.2 Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl.......................................................... 34
7.2.1 ZeitTickets für Erwachsene, einzeln gekauft .............................................. 34
7.2.1.1 Kundenkarten und Wertmarken ............................................................... 34
7.2.1.2 ZeitTickets ohne Kundenkarte ................................................................. 34
7.2.1.3 ZeitTickets im Einzelkauf auf Chipkarten .............................................. 34
7.2.1.4 WochenTickets ......................................................................................... 35
7.2.1.5 MonatsTickets ......................................................................................... 36
7.2.1.6 Formel9Tickets ....................................................................................... 37
7.2.2 ZeitTickets für Erwachsene im Abonnement .............................................. 37
7.2.2.1 MonatsTickets im Abonnement ............................................................... 38
7.2.2.2 MonatsTicket MobilPass im Abonnement ............................................. 39
7.2.2.3 JobTickets und GroßkundenTickets ....................................................... 40
7.2.2.4 Formel9Tickets im Abonnement ........................................................... 40
7.2.2.5 Aktiv60Tickets ....................................................................................... 40
7.2.3 ZeitTickets für Auszubildende .................................................................... 41
7.2.3.1 Berechtigte ............................................................................................... 41
7.2.3.2 Übergang in die 1. Klasse des SPNV ..................................................... 42
<table>
<thead>
<tr>
<th>Nummer</th>
<th>Inhalt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7.2.3.3</td>
<td>MonatsTickets für Auszubildende</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.3.4</td>
<td>StarterTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.3.5</td>
<td>AzubiTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.3.6</td>
<td>PrimaTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.3.7</td>
<td>SchülerTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.3.8</td>
<td>SemesterTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.3.9</td>
<td>Tickets für Austauschschüler</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.3.10</td>
<td>AbsolventenTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.4</td>
<td>KurzzeitTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.4.1</td>
<td>24StundenTickets 1 Person</td>
</tr>
<tr>
<td>7.2.4.2</td>
<td>24StundenTicket 5 Personen</td>
</tr>
<tr>
<td>7.3</td>
<td>SonderTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.3.1</td>
<td>Sonderangebote</td>
</tr>
<tr>
<td>7.3.2</td>
<td>KombiTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.4</td>
<td>Zuschläge und Monatswertmarken</td>
</tr>
<tr>
<td>7.4.1</td>
<td>Schnellbuslinie SB 60</td>
</tr>
<tr>
<td>7.4.2</td>
<td>Zuschläge zur Nutzung der 1. Klasse des SPNV</td>
</tr>
<tr>
<td>7.4.2.1</td>
<td>Einzelne Fahrten</td>
</tr>
<tr>
<td>7.4.2.2</td>
<td>Zusatzwertmarken/Zuschläge zu ZeitTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>7.4.3</td>
<td>Monatswertmarken „Fahrradmitnahme“</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Besondere Vertriebswege</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1</td>
<td>OnlineTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.1</td>
<td>Allgemeines</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.2</td>
<td>Wochen-, Monats-, Formel9Tickets-Online</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.3</td>
<td>24StundenTickets-Online</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.4</td>
<td>KarnevalsTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.5</td>
<td>CSD-Tickets</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.6</td>
<td>Verlust</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.7</td>
<td>Erstattung</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.8</td>
<td>Zahlungsverfahren</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.8.1</td>
<td>Zahlung per PayPal*</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.8.2</td>
<td>Zahlung per Kreditkarte</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.8.3</td>
<td>Zahlung per Sofortüberweisung</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.9</td>
<td>Tickets in „wallet“-Apps</td>
</tr>
<tr>
<td>8.1.10</td>
<td>Sonstiges</td>
</tr>
<tr>
<td>8.2</td>
<td>eTickets auf Chipkarte/Trägerkarte</td>
</tr>
<tr>
<td>8.2.1</td>
<td>Nicht lesbare Trägerkarten</td>
</tr>
<tr>
<td>8.2.1.1</td>
<td>Kontrolle durch das Prüfpersonal</td>
</tr>
<tr>
<td>8.2.1.2</td>
<td>Einstiegskontrollsysteme (EKS)</td>
</tr>
<tr>
<td>8.2.1.3</td>
<td>Sonderregelung VRS/VRR (Anlage 19)</td>
</tr>
<tr>
<td>8.2.1.4</td>
<td>Sonderregelung VRS/AVV (Anlage 20)</td>
</tr>
<tr>
<td>8.3</td>
<td>HandyTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>8.3.1</td>
<td>KarnevalsTickets</td>
</tr>
<tr>
<td>8.3.2</td>
<td>CSD-Tickets</td>
</tr>
<tr>
<td>8.4</td>
<td>BONNsmart</td>
</tr>
<tr>
<td>8.5</td>
<td>Multimodale Mobilität</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Aufpreis zur Nutzung des TaxiBusPlus ............................................................... 61
Beförderung Schwerbehinderter ........................................................................ 61
Beförderungsentgelt von Sachen und Tieren ....................................................... 61
11.1 Beförderungsentgelt für Fahrräder ............................................................... 61
11.2 Sonstige Bestimmungen .............................................................................. 62
12 Erweiterte Mobilitätsgarantie ....................................................................... 62
13 Tarifliche Kooperationen ............................................................................... 63
13.1 Übergangstarife .......................................................................................... 63
13.2 Nutzung von EC- und IC-Zügen der Deutschen Bahn AG .............................. 63
13.3 Integration des Linienbedarfsverkehrs (AST) ............................................... 63
13.4 Integration des On-Demand-Verkehrs .......................................................... 63
14 Datenschutzrechtliche Bestimmungen ............................................................ 64
14.1 Bestimmungen für Abonnements und Tickets mit Ratenkauf (PrimaTicket) .... 64
14.2 Bestimmungen für SchülerTickets ................................................................ 64
14.3 Bestimmungen für SemesterTickets .............................................................. 65
14.4 Bestimmungen für JobTickets im Solidarmodell .......................................... 65
14.5 Bestimmungen für JobTickets im Fakultativmodell ...................................... 66
14.6 Bestimmungen für GroßkundenTickets ....................................................... 67
14.7 Bestimmungen im Rahmen der Anwendung von Chipkarten nach dem Standard ((eTicket-Deutschland ........................................................................ 67
15 Erstattung des Fahrpreises ............................................................................ 68
16 Tarifliche Feiertage ....................................................................................... 69
17 Übergangsregelungen ................................................................................... 69
18 Salvatorische Klausel .................................................................................... 69
19 Sonstiges ........................................................................................................ 69
Anlage 1 Verbundraum Rhein-Sieg ....................................................................... 70
Anlage 2 VRS-Netz ............................................................................................. 71
Anlage 2a Geltungsbereich VRS-SchülerTicket .................................................... 72
Anlage 2b Geltungsbereich VRS-JobTicket .......................................................... 73
Anlage 2c VRS-Erweiterung für AVV-JobTicket- und FirmenTicket-Inhaber .......... 74
Anlage 3 Bedingungen für das VRS-eTarif-Pilotprojekt im Verkehrsverbund Rhein-Sieg. 75
1 Tarifbestimmungen zum VRS-eTarif-Pilotprojekt .............................................. 75
1.1 Geltungsdauer .............................................................................................. 75
1.2 Geltungsbereich ......................................................................................... 75
1.3 Berechtigte .................................................................................................. 75
1.4 Voraussetzungen zur Teilnahme am VRS-eTarif-Pilotprojekt ....................... 75
1.5 Fahrtberechtigungen .................................................................................... 76
1.6 Fahrpreisberechnung .................................................................................. 76
2 Ergänzungen zur den Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW für das VRS-eTarif-Pilotprojekt ..................................................................................... 77
Anlage 4 Geltungsbereich des VRS-Tarifs .......................................................... 80
Anlage 5 Verzeichnis der Strecken und Linien innerhalb des VRS-Verbundraums .... 83
Anlage 6 Sonstige Regelungen zu Strecken und Linien ....................................... 87
B. Tarifbestimmungen DualTicket ................................................................. 142
1  Vorbemerkungen ...................................................................................... 142
2  Bedingungen ............................................................................................ 142
3  Berechtigtenkreis ................................................................................... 142
4  Geltungsbereich und Berechtigungsumfang .......................................... 143
5  Preise ........................................................................................................ 144
6  Ausstellung und Beschaffenheit ............................................................... 144
7  Hochschule/Studierendenschaft .............................................................. 145
8  Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht ........................................... 146
9  Erhöhtes Beförderungsentgelt ................................................................. 146
10 Sonstiges .................................................................................................. 147

Anlage 12 Tarifbestimmungen JobTicket Solidarmodell ................................ 148
1  Vorbemerkungen ...................................................................................... 148
2  Bedingungen ............................................................................................ 148
3  Vertrag, Beginn und Dauer ....................................................................... 151
4  Geltungsbereich und Berechtigungsumfang .......................................... 151
5  Ausstellung und Beschaffenheit ............................................................... 152
6  Finanzbeträge .......................................................................................... 153
7  Preis bei Weitergabe ................................................................................ 154
8  Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Ergänzungsmöglichkeit .............................................................................. 154
9  Meldungs- und Zahlungsmodalitäten ....................................................... 155
10 Rückgabe von Trägerkarten ..................................................................... 156
11 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht .......................................... 157
12 Erhöhtes Beförderungsentgelt ................................................................. 158
13 Kündigung ............................................................................................... 158
14 Weitere Hinweise ..................................................................................... 158

Anlage 13 Tarifbestimmungen JobTicket Fakultativmodell .......................... 161
1  Vorbemerkungen ...................................................................................... 161
2  Bedingungen ............................................................................................ 161
3  Vertrag, Beginn und Dauer ....................................................................... 163
4  Geltungsbereich und Berechtigungsumfang .......................................... 164
5  Ausstellung und Beschaffenheit ............................................................... 165
6  Finanzbeträge .......................................................................................... 165
7  Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Ergänzungsmöglichkeit .............................................................................. 166
8  Meldungs- und Zahlungsmodalitäten ....................................................... 167
9  Rückgabe von Trägerkarten ..................................................................... 168
10 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht .......................................... 169
11 Erhöhtes Beförderungsentgelt ................................................................. 169
12 Kündigung ............................................................................................... 169
13 Weitere Hinweise ..................................................................................... 170

Anlage 14 Tarifbestimmungen JobTicketLight ............................................ 171
1  Vorbemerkungen ...................................................................................... 171
<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel</th>
<th>Seitenzahl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2 Bedingungen</td>
<td>171</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Vertrag, Beginn und Dauer</td>
<td>172</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang</td>
<td>173</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Beschaffenheit</td>
<td>174</td>
</tr>
<tr>
<td>6 Finanzbeträge</td>
<td>174</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Preis bei Weitergabe</td>
<td>175</td>
</tr>
<tr>
<td>8 Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Ergänzungsmöglichkeit</td>
<td>175</td>
</tr>
<tr>
<td>9 Meldungs- und Zahlungsmodalitäten</td>
<td>176</td>
</tr>
<tr>
<td>10 Rückgabe von Trägerkarten</td>
<td>177</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht</td>
<td>177</td>
</tr>
<tr>
<td>12 Erhöhtes Beförderungsentgelt</td>
<td>178</td>
</tr>
<tr>
<td>13 Datenschutzrechtliche Bestimmungen</td>
<td>178</td>
</tr>
<tr>
<td>14 Kündigung</td>
<td>179</td>
</tr>
<tr>
<td>15 Weitere Hinweise</td>
<td>179</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Anlage 15 Tarifbestimmungen GroßkundenTicket**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel</th>
<th>Seitenzahl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Vorbemerkungen</td>
<td>180</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Bedingungen</td>
<td>180</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Vertrag, Beginn und Dauer</td>
<td>181</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Umstellung bestehender JobTicket-Verträge</td>
<td>182</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang</td>
<td>182</td>
</tr>
<tr>
<td>6 Ausstellung und Beschaffenheit</td>
<td>183</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Finanzbeträge</td>
<td>184</td>
</tr>
<tr>
<td>8 Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Ergänzungsmöglichkeit</td>
<td>184</td>
</tr>
<tr>
<td>9 Weitergabe und gewerbsmäßige Vermittlung</td>
<td>185</td>
</tr>
<tr>
<td>10 Meldungs- und Zahlungsmodalitäten</td>
<td>186</td>
</tr>
<tr>
<td>11 Rückgabe von Trägerkarten</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td>12 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht</td>
<td>187</td>
</tr>
<tr>
<td>13 Erhöhtes Beförderungsentgelt</td>
<td>188</td>
</tr>
<tr>
<td>14 Kündigung</td>
<td>188</td>
</tr>
<tr>
<td>15 Weitere Hinweise</td>
<td>188</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Anlage 16 Tarifbestimmungen zur Integration des Linienbedarfsverkehrs (AST)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel</th>
<th>Seitenzahl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Geltungsbereich</td>
<td>189</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Allgemeines</td>
<td>189</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Datenschutz</td>
<td>189</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Anlage 17 Tarifbestimmungen zum Angebot NRWplus**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel</th>
<th>Seitenzahl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Geltungsbereich</td>
<td>191</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Fahrausweise und Preise</td>
<td>191</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1 NRWplus Einzelfahrt bzw. Hin&amp;Rück</td>
<td>191</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2 NRWplus Monat</td>
<td>192</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3 Tarifbestimmungen zum Angebot NRWplus</td>
<td>192</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Anlage 18 Grundzüge des NRW-Tarifs**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kapitel</th>
<th>Seitenzahl</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Anwendungsbereich</td>
<td>193</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen</td>
<td>193</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Anlage 19 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und dem VRS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Seite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2.5</td>
</tr>
<tr>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>4.2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anlage 20 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) und dem VRS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Seite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3</td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
</tr>
<tr>
<td>2.5</td>
</tr>
<tr>
<td>2.6</td>
</tr>
<tr>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>2.8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anlage 21 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen der Verkehrsgemeinschaft Westfalen Süd (VGWS) und dem VRS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Seite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anlage 22 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Kreis Ahrweiler (Ahr) und dem VRS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Seite</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1</td>
</tr>
</tbody>
</table>
1.2 Linie 822 ........................................................................................................... 208
1.3 Linie 856 ........................................................................................................... 208
2 Übergangsverkehr zwischen dem Kreis Ahrweiler und den anderen Tarifgebieten des VRS-Netzes ........................................................................ 208
  2.1 Allgemeines ..................................................................................................... 208
  2.2 Tarifsystem ...................................................................................................... 208
  2.3 Kurzstrecke ...................................................................................................... 209
  2.4 Preisstufen ....................................................................................................... 209
  2.5 Fahrausweise und Fahrpreise .......................................................................... 209
  2.6 Sonstiges .......................................................................................................... 209
3 Geltungsbereiche von Tickets .......................................................................... 209
  3.1 VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz .................................................................. 209
  3.2 NRW-PauschalpreisTickets ............................................................................... 209
Anlage 23 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis
  Altenkirchen und dem VRS ........................................................................... 210
  1 Geltungsbereich ............................................................................................... 210
  2 Tarifliche Regelungen ...................................................................................... 210
    2.1 Allgemeines ..................................................................................................... 210
    2.2 Übergangsverkehr ........................................................................................... 210
    2.3 Fahrausweise ................................................................................................... 210
    2.4 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen ....................................... 210
  3 Binnenverkehr Landkreis Altenkirchen ................................................................ 210
Anlage 24 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis
  Vulkaneifel und dem VRS ........................................................................... 212
  1 Geltungsbereich ............................................................................................... 212
  2 Tarifliche Regelungen ...................................................................................... 212
    2.1 Allgemeines ..................................................................................................... 212
    2.2 Übergangsverkehr ........................................................................................... 212
    2.3 Fahrausweise ................................................................................................... 212
    2.4 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen ....................................... 212
  3 Binnenverkehr Landkreis Vulkaneifel ................................................................ 212
Anlage 25 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis
  Neuwied und dem VRS ................................................................................ 213
  1 Geltungsbereich ............................................................................................... 213
  2 Tarifliche Regelungen ...................................................................................... 213
    2.1 Übergangstarif ................................................................................................. 213
    2.2 Fahrausweise ................................................................................................... 213
  3 Binnenverkehr Landkreis Neuwied .................................................................. 213
Anlage 26 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Märkischen Kreis
  (WT) und dem VRS ................................................................................ 214
  1 Binnenverkehr Märkischer Kreis ........................................................................ 214
    1.1 Allgemeines ..................................................................................................... 214
    1.2 Linie 336R ........................................................................................................ 214
    1.3 Linie 320 ........................................................................................................... 214
  2 Binnenverkehr Oberbergischer Kreis .................................................................. 214
2.1 Allgemeines ........................................................................................................ 214
2.2 Linie 55 ............................................................................................................. 214
2.3 Linie 134 ......................................................................................................... 214
3 Übergangsverkehr zwischen dem Märkischen Kreis und dem VRS-Netz ........ 215
  3.1 Allgemeines .................................................................................................... 215
  3.2 Tarifsystem .................................................................................................... 215
  3.3 Kurzstrecke ................................................................................................... 215
  3.4 Preisstufen .................................................................................................... 215
  3.5 Fahrausweise und Fahrpreise ....................................................................... 215
  3.6 Sonstiges ...................................................................................................... 216

Anlage 27 Preisstufenübersicht VRS .................................................................217
Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW

1 Grundlagen


(2) Mit dem Betreten eines Fahrzeugs bzw. dem Betreten der Betriebsanlagen der Verkehrsunternehmen akzeptiert der Fahrgast die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen als Bestandteil des Beförderungsvertrags.

2 Geltungsbereich

Die Beförderungsbedingungen gelten für die Beförderung von Personen, Gegenständen und Tieren auf allen Linien der Verkehrsunternehmen, die in den folgenden Verkehrsverbünden sowie Verkehrs- und Tarifgemeinschaften zusammenge schlossen sind:

- Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR),
- Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS),
- Aachener Verkehrsverbund (AVV),
- WestfalenTarif GmbH (WTG),
- Tarifgemeinschaft Ruhr-Lippe (TGRL),
- Tarifgemeinschaft Münsterland (TGM),
- OWL Verkehr (OWL V),
- Verbundgesellschaft Paderborn/Höxter (VPH),
- Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS),
- Verkehrsgemeinschaft Niederrhein (VGN),
- einschließlich der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU),
sowie bei kooperationsraumüberschreitenden Fahrten mit dem Nahverkehr im Rahmen des NRW-Tarifs. Die vorliegenden Beförderungsbedingungen gelten auch für Fahrten im Rahmen der jeweiligen Verbund- und Gemeinschaftstarife.
3 Verhalten der Fahrgäste

3.1 Rechte der Fahrgäste

(1) Der Fahrgast hat einen Anspruch auf Beförderung, wenn nach den gesetzlichen Bestimmungen eine Beförderungspflicht besteht bzw. er einen gültigen Fahrausweis vorzeigen kann. Die Angaben auf dem Fahrausweis bzw. beim elektronischen Ticket die auf dem elektronischen Speichermedium befindlichen Angaben sind maßgeblich für die Beförderung. Ein Anspruch auf einen Sitzplatz besteht grundsätzlich nicht.

(2) Rechtsbeziehungen, die sich aus einer Beförderung ergeben, kommen nur mit den Verkehrsunternehmen zustande, deren Verkehrsmittel der Fahrgast benutzt. Beschwerden richten Fahrgäste daher an die Verwaltung des jeweiligen Verkehrsunternehmens.

(3) Bei Beanstandungen des Fahrausweises oder des Wechselgeldes sollte sich der Fahrgast direkt an das Betriebspersonal (im Folgenden Personal genannt) im Fahrzeug oder vor Ort wenden, um die Sachlage zu klären.

3.2 Pflichten der Fahrgäste

(1) Jeder Fahrgast muss sich bei der Benutzung der Betriebsanlagen und der Fahrzeuge so verhalten, wie es die Sicherheit und Ordnung des Betriebs, seine eigene Sicherheit und die Rücksicht auf andere Personen erfordern.

(2) Dabei müssen die Fahrgäste den Anweisungen des Personals Folge leisten. So kann das Personal Fahrgäste beispielsweise auf bestimmte Wagen bzw. Plätze verweisen, wenn dies aus betrieblichen Gründen oder zur Erfüllung der Beförderungspflicht notwendig ist.


4 Ausschluss von der Beförderung

(1) Die Verkehrsunternehmen können Personen, die eine Gefahr für die Sicherheit oder Ordnung des Betriebs oder auch für andere Fahrgäste darstellen, von der Beförderung ausschließen.

(2) Kinder unter 6 Jahren müssen, wenn sie nicht bereits eine Schule besuchen, von einem Erwachsenen oder einem anderen Kind begleitet werden, das mindestens 6 Jahre alt ist.

Der rechtmäßige Ausschluss von der Fahrt bzw. der rechtmäßige Verweis einer Person aus dem Fahrzeug bzw. von der Betriebsanlage begründet keinen Anspruch auf Schadensersatz oder auf Erstattung des Fahrpreises.

5 Ansprüche des Verkehrsunternehmens

5.1 Verunreinigungen und Beschädigungen von Fahrzeugen und Betriebsanlagen
Wenn der Fahrgast ein Fahrzeug bzw. die Betriebsanlagen verschmutzt/verunreinigt oder beschädigt, kann das Verkehrsunternehmen ein Reinigungs- bzw. Instandhaltungsentgelt in Höhe von 20,00 € verlangen. Ist der Schaden höher, kann das Verkehrsunternehmen weitergehende Ansprüche geltend machen. Dem Fahrgast bleibt dabei der Nachweis möglich, dass kein oder ein geringer Schaden entstanden ist.

5.2 Missbrauch von Nothilfemitteln
Der Fahrgast darf die Notbremse oder andere Sicherungseinrichtungen nur dann betätigen, wenn Gefahr für seine Sicherheit, die Sicherheit anderer oder des Fahrzeugs bzw. der Betriebsanlagen besteht. Bei Missbrauch muss er einen Betrag in Höhe von 30,00 €, im Bereich des Schienenpersonennahverkehrs von 200,00 € zahlen; weitergehende Ansprüche bleiben davon unberührt. Gleiches gilt für die missbräuchliche Auslösung eines Rauchmelders im Zug (insbesondere durch unerlaubtes Rauchen auf der Toilette), wenn es hierdurch zu einer Notbremsung oder einem außerplanmäßigen Halt des Zuges kommt. Dem Fahrgast bleibt dabei der Nachweis möglich, dass kein oder ein geringer Schaden entstanden ist.

5.3 Rauchen in Fahrzeugen und auf Bahnsteiganlagen

(2) Falls der Fahrgast trotz eines solchen Hinweises weiterhin raucht, kann das Personal einen Betrag in Höhe von 15,00 € verlangen.

6 Pflichten des Verkehrsunternehmens
Das Verkehrsunternehmen ist im Rahmen des Personenbeförderungsgesetzes bzw. des Allgemeinen Eisenbahngesetzes und der auf diesen Grundlagen erlassenen Rechtsvorschriften sowie des durch den Fahrplan definierten Leistungsangebots zur Beförderung von Fahrgästen verpflichtet – es sei denn, die Beförderung

Stand: 01.05.2021
Beförderungsbedingungen 15
wird durch Umstände verhindert, die das Verkehrsunternehmen nicht abwenden und denen es nicht abhelfen kann.

7 Fahrausweise, deren Vertrieb und Gültigkeit

7.1 Fahrpreise, Fahrausweise

(1) Fahrausweise werden im Namen und auf Rechnung der Verkehrsunternehmen, die sich in den unter Ziffer 2 genannten Verkehrsverbünden/-gemeinschaften zusammengeschlossen haben, verkauft.

(2) Beim Einsteigen muss der Fahrgast einen für die gesamte Fahrt gültigen Fahrausweis haben. Falls nicht, muss er diesen unverzüglich und unaufgefordert lösen. Ein Fahrausweiskauf in den Zügen der EVU bzw. Stadt- und Straßenbahnen ist dabei nur ausnahmsweise dort möglich, wo mobile Fahrausweisautomaten eingesetzt werden oder ein Fahrausweisverkauf beim Fahrer von Stadt- und Straßenbahnen stattfindet; ansonsten ist er ausgeschlossen.

(3) Fahrausweise mit dem Hinweis „nur gültig mit Entwerteraufdruck“ sind entweder bereits vor Fahrtantritt oder, sofern Entwerter an den Betriebsanlagen bzw. im Fahrzeug vorhanden sind, unverzüglich nach Betreten der Betriebsanlagen bzw. des Fahrzeugs zu entwerfen. Der Fahrgast hat sich von der Entwertung zu überzeugen. Bereits beim Kauf entwertete Fahrausweise sind hiervon ausgenommen. Sollte eine Entwertung technisch nicht möglich sein, so hat sich der Fahrgast unverzüglich und unaufgefordert an das Personal zu wenden, damit dieses seinen Fahrausweis entwerfen kann.

(4) Der Fahrausweis muss so lange aufbewahrt werden, bis die Fahrt endet. Das Personal kann den Fahrgast jederzeit dazu auffordern, den Fahrausweis zur Kontrolle auszuhändigen – der Fahrgast ist verpflichtet, dieser Aufforderung zu folgen. Darüber hinaus sind im Falle von Fahrgastbefragungen oder Verkehrserhebungen die Fahrausweise dem Zählpersonal, welches sich durch Zählerausweise zu legitimieren hat, vorzuzeigen oder auf Verlangen auszuhändigen.

(5) Der Fahrgast kann von der Beförderung ausgeschlossen werden, wenn er der Aufforderung des Personals nicht nachkommt, den Fahrausweis zur Kontrolle auszuhändigen oder vorzuzeigen, ein erhöhtes Beförderungsentgelt zu zahlen oder die hierfür notwendigen Angaben zu machen. Das gleiche gilt, wenn ihm angeboten wird, einen Fahrausweis nachzulösen und er dieses ablehnt. Dabei muss das Personal die Umstände des jeweiligen Einzelfalls prüfen und dafür Sorge tragen, dass insbesondere junge oder ältere Fahrgäste sowie hilflose Personen danach keinen Gefahren für Leib oder Leben ausgesetzt sind.

(6) Der Fahrgast muss dem vor Ort erreichbaren Personal Beanstandungen des Fahrausweises unverzüglich mitteilen. Das Verkehrsunternehmen ist ansonsten nicht verpflichtet, spätere Beanstandungen zu berücksichtigen.
7.2 Zahlungsmittel

(1) Das Personal ist nicht verpflichtet, Geldscheine über 10,00 € zu wechseln oder erheblich beschädigte Geldscheine und Münzen anzunehmen.

(2) Wenn das Personal Geldscheine über 10,00 € nicht wechseln kann, wird es dem Fahrgast eine Quittung über den ausstehenden Betrag ausstellen. Der Fahrgast kann das Wechselgeld dann – unter Vorlage der Quittung – bei der Verwaltung des jeweiligen Verkehrsunternehmens abholen. Ist der Fahrgast mit dieser Regelung nicht einverstanden, kann er die Fahrt nicht antreten bzw. muss sie abbrechen.

(3) Beanstandungen des Wechselgeldes oder der vom Personal ausgestellten Quittung müssen sofort vorgebracht werden.

(4) Abweichend davon können Fahrausweise an Fahrausweisautomaten nur mit den dort vorgesehenen Zahlungsmitteln gekauft werden. In Fahrzeugen mit mobilen Fahrausweisautomaten ist das Personal darüber hinaus nicht verpflichtet, Geld zu wechseln.

7.3 Ungültige Fahrausweise

(1) Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.

(2) Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die
   a) nicht vorschriftsmäßig ausgefüllt sind und trotz Aufforderung des Personals nicht unverzüglich ausgefüllt werden,
   b) nicht mit einer gültigen Wertmarke – falls erforderlich – versehen sind,
   c) zerrissen, zerschnitten oder sonst stark beschädigt, stark verschmutzt, unleserlich oder unerlaubt eingeschweißt bzw. laminiert sind, so dass sie nicht mehr geprüft werden können,
   d) eigenmächtig geändert oder unrechtmäßig erworben oder hergestellt sind,
   e) von Nichtberechtigten benutzt werden,
   f) zu anderen als den zulässigen Fahrten benutzt werden,
   g) wegen Zeitablaufs oder aus anderen Gründen verfallen bzw. gesperrt oder als ungültig gekennzeichnet sind,
   h) ohne den ggf. erforderlichen Lichtbildausweis bzw. das erforderliche Lichtbild benutzt werden.

(3) Das Personal kann ungültige Fahrausweise nach Absatz 2 a bis h einziehen, das Fahrgeld wird in den Fällen a bis g nicht erstattet.

(4) Fahrausweise, die nur in Verbindung mit einem bestimmten Ausweis gelten, können vom Personal eingezogen werden, wenn der Fahrgast diesen Ausweis nicht zur Prüfung aushändigen kann. Fahrausweise, die auf eine bestimmte Person ausgestellt sind, gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Ausweis mit Lichtbild.
Dies gilt nicht für übertragbare Fahrausweise. Für den Schülerverkehr können in den jeweiligen Tarifbestimmungen gesonderte Regelungen hinterlegt sein.

(5) Wenn das Personal den Fahrausweis einzieht, erhält der Fahrgast darüber eine schriftliche Bestätigung.


7.4 Nicht lesbare Chipkarten
Regelungen zum Umgang mit elektronischen Tickets auf Chipkarten, die mit dem Kontrollgerät nicht auslesbar sind und für die keiner der unter 7.3. Absätze 1 und 2 beschriebenen Punkte zutrifft, sind in den regionalen Tarifbestimmungen der neun Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie in den Tarifbestimmungen des NRW-Tarifs hinterlegt.

7.5 Erhöhtes Beförderungsentgelt
(1) Ein Fahrgast muss dann ein erhöhtes Beförderungsentgelt zahlen, wenn er
   a) keinen gültigen Fahrausweis hat – und zwar auch dann, wenn er den entsprechenden Fahrausweis zwar besitzt oder gekauft hat, ihn bei einer Kontrolle jedoch nicht zur Prüfung aushändigen oder vorzeigen kann,
   b) den Fahrausweis nicht oder nicht unverzüglich entwertet hat oder entwertet ließ,
   c) den Fahrausweis bei Kontrollen nicht vorzeigt, bei elektronischen Tickets trotz Aufforderung des Personals nicht vor das Einstiegskontrollsystem hält oder dem Personal auf Verlangen aushändigt.

(2) In den Fällen des Absatzes 1 kann das Verkehrsunternehmen ein erhöhtes Beförderungsentgelt bis zu 60,00 € erheben. Es kann jedoch das Doppelte des Beförderungsentgelts für die einfache Fahrt auf der vom Fahrgast zurückgelegten Strecke erheben, sofern sich hiernach ein höherer Betrag als nach Satz 1 ergibt. Das Verkehrsunternehmen kann weitergehende Ansprüche geltend machen, wenn der Fahrgast einen ungültigen Zeitfahrausweis benutzt hat. Eine Verfolgung im Straf- oder Bußgeldverfahren bleibt von der Zahlung eines erhöhten Beförderungsentgelts unberührt.

(3) Der Fahrgast muss kein erhöhtes Beförderungsentgelt zahlen, wenn er sich aus Gründen, die außerhalb seiner Verantwortung liegen, keinen Fahrausweis beschaffen bzw. diesen nicht entwerten konnte. In Zweifelsfällen liegt die Nachweispflicht beim Fahrgast.
Kann der Fahrgast nachweisen, dass er zum Zeitpunkt der Kontrolle einen gültigen persönlichen Zeitfahrnausweis besessen hat, wird statt des erhöhten Beförderungsentgeltes nach Absatz 2 nur ein Betrag in Höhe von 7,00 € fällig. Den Nachweis über den gültigen Fahrnausweis muss der Fahrgast innerhalb von vierzehn Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens erbringen. Dem Verkehrsunternehmen ist es freigestellt, auch weniger als 7,00 € zu verlangen. Dies gilt auch für Fahrgäste, die im Zuge einer Mitnahmeregulierung gemeinsam mit dem Ticketinhaber befördert werden. Der Ticketinhaber kann in diesem Fall das ermäßigte EBE mitbezahlten.

Hat der Fahrgast ein erhöhtes Beförderungsentgelt gezahlt bzw. eine entsprechende Zahlungsaufforderung erhalten, kann er noch bis zum Ausstiegshaltepunkt weiterfahren. Der Ausstiegshaltepunkt ist dabei der Haltepunkt, an dem der Kunde das Verkehrsmittel, in dem er das erhöhte Beförderungsentgelt gezahlt bzw. die Zahlungsaufforderung erhalten hat, verlässt.

8 Erstattung, Umtausch

(1) Generelle Bestimmungen zu Erstattung und Umtausch von Fahrnausweisen sind in den jeweiligen Tarifbestimmungen hinterlegt.


9 Besondere Beförderungsregelungen

9.1 Kinder

Kinder unter sechs Jahren werden unentgeltlich befördert. Kinder unter sieben Jahren, die noch keine Schule besuchen, werden bis zum Zeitpunkt der Einschulung (in Nordrhein-Westfalen beginnt das Schuljahr immer zum 01.08. eines jeden Jahres) ebenfalls unentgeltlich befördert. Für Schul- und Kindergartenverkehre können in den jeweiligen Tarifbestimmungen gesonderte Regelungen hinterlegt sein.

9.2 Polizeivollzugsbeamte


9.3 Tiere

(1) Fahrgäste können, ohne hierauf einen Rechtsanspruch zu haben, Tiere unentgeltlich mitnehmen, wenn dadurch die Sicherheit und Ordnung des Betriebs nicht gefährdet ist und andere Fahrgäste nicht belästigt werden.

Hunde dürfen nicht auf Sitzplätzen untergebracht werden, sonstige Tiere dürfen nur in geeigneten Behältern mitgenommen werden, die ebenfalls keine Sitzplätze blockieren dürfen.

Blindenführhunde, die einen Blinden begleiten, sind immer zur Beförderung zugelassen.

9.4 Fahrräder

Ein Fahrrad ist ein mit Muskelkraft betriebenes Radfahrzeug. Gleichgestellt sind sowohl versicherungsfreie als auch versicherungspflichtige „schnelle“ Radfahrzeuge mit elektrischer Tretunterstützung (sogenannte Pedelecs und E-Bikes) sowie nicht zusammenklappbare oder nicht zusammengeklappte elektronische Tretroller.

Bei allen anderen motorbetriebenen Fahrzeugen, insbesondere solchen mit Verbrennungsmotor, handelt es sich nicht um Fahrräder nach diesen Beförderungsbedingungen; die Mitnahme im ÖPNV ist generell ausgeschlossen.

Im SPNV (Schienenpersonennahverkehr) ist die Mitnahme von Fahrrädern im Sinne des Absatzes 1, Satz 1 sowie gleichgestellter Radfahrzeuge im Sinne des Absatzes 1, Satz 2 grundsätzlich nur in den gekennzeichneten Abstellbereichen (z.B. Mehrzweckabteile) erlaubt. Für Fahrzeuge ohne gekennzeichnete Abstellbereiche gelten die Bestimmungen gemäß Absatz 3.

Im ÖSPV (öffentlicher straßengebundener Personenverkehr) dürfen nur durch Muskelkraft betriebene einspurige Fahrräder im Sinne des Absatzes 1, Satz 1 und Satz 2 mitgeführt werden, sofern die räumlichen Verhältnisse dies zulassen. Konstruktionen, deren Abmessungen das übliche Fahrradmaß überschreiten (z.B. Tandems, Liegeräder, Dreiräder), sowie Fahrräder mit Verbrennungsmotor sind von der Beförderung im ÖSPV grundsätzlich ausgeschlossen. Abweichend hiervon ermöglichen die ÖSPV-Unternehmen schwerbehinderten Menschen mit Ausweisen nach § 69 des Sozialgesetzbuchs IX auf Kulanzbasis auch die Mitnahme aller anderen Fahrradtypen des Absatz 1, Sätze 1 und 2, soweit die räumlichen Verhältnisse dies zulassen.

Soweit Schienenersatzverkehr mit Verkehrsmitteln des ÖSPV durchgeführt wird, gelten die Bestimmungen sinngemäß.

Fahrräder werden generell nur dann befördert, wenn die vorhandenen Kapazitäten und die Platzsituation dies zulassen. Sind die vorgesehenen Fahrrad-Stellplätze eines Fahrzeugs besetzt, können weitere Fahrgäste mit Fahrrädern nicht mehr steigen.

In der Mobilität eingeschränkte Personen (z.B. Rollstuhlfahrer oder Personen mit Kinderwagen) haben Vorrang vor Radfahrern.

Dem Personal ist die Entscheidung vorbehalten, ob noch Platz zur Verfügung steht. Ein Anspruch auf Beförderung von Fahrrädern besteht nicht.

Falt- oder Klappräder sowie elektronische Tretroller, die handelsüblich vollständig im kleinstmöglichen Packmaß gefaltet bzw. zusammengeklappt sind, zählen als Handgepäck. Separat genutzte Kinderanhänger werden einem Kinderwagen gleichgestellt.

(6) Der Fahrgast ist verpflichtet, sein Fahrrad so zu sichern, dass es keine Gefahr für die Sicherheit oder Ordnung im Fahrzeug darstellt, und ist für die Beaufsichtigung seines Fahrtrades verantwortlich. Insbesondere muss der Fahrgast Sorge dafür tragen, dass andere Fahrgäste nicht gefährdet oder beschmutzt werden und es durch sein Fahrrad zu keinen Beschädigungen des Fahrzeugs kommt. Für entstehende Schäden haftet der Fahrgast.

(7) Je nach Region kann es Einschränkungen bei den Nutzungszeiten geben; die genauen Zeiten können Fahrgäste den Informationen bzw. Aushängen der Verkehrsunternehmen vor Ort entnehmen.

9.5 E-Scooter

(1) Elektromobile, nachfolgend E-Scooter genannt, werden in Kraftomnibussen zusammen mit dem Fahrer nach Maßgabe des einheitlichen Erlasses der Bundesländer (Verkehrsblatt 2017, Heft 6, Seite 237 ff.) befördert, sofern die Auslastung eine verkehrssichere Beförderung zulässt.

(2) Entsprechend müssen insbesondere folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

a) Der Fahrgast hat einen Schwerbehindertenausweis mit dem Merkzeichen G bzw. aG (§ 3 Abs. 1 Nr. 1 oder 7 SchwBaV) oder für den E-Scooter eine Kostenübernahme durch die Krankenkasse erhalten.

b) Der E-Scooter ist nach Angaben des Herstellers nach Maßgabe des in Satz 1 genannten Erlasses für die Mitnahme mit aufsitzender Person frei gegeben.

c) Der Kraftomnibus ist für den Transport geeignet und entsprechend mit Piktogrammen gemäß der Abbildung im Verkehrsblatt 2017, Heft 21, Seite 935 gekennzeichnet.

(3) Weitere Voraussetzungen für die Mitnahme sind, dass

a) der Schwerbehindertenausweis oder die Kostenübernahme auf Verlangen dem Betriebspersonal zur Prüfung vorzeigt oder, wenn gewünscht, auch ausgehändig werden,

b) der Grenzwert für die Gesamtmasse des E-Scooter (Leergewicht plus Körpergewicht der Nutzerin bzw. des Nutzers plus weitere Zuladung) 300 kg nicht übersteigt,

c) die Eignung des E-Scooter für die Mitnahme durch ein gut sichtbares Piktogramm gemäß der Abbildung im Verkehrsblatt 2017, Heft 21, Seite 936 erkennbar ist und
der Fahrgast den E-Scooter selbstständig rückwärts in den Bus einfährt, den E-Scooter nach den vom Verkehrsunternehmen mitgeteilten Vorgaben im Fahrzeug aufstellt und die Ausfahrt aus dem Kraftomnibus selbstständig bewerkstelligen kann.

(4) Ein Aufladen der Batterie des E-Scooters ist auch bei Mitnahme im Fahrzeug unzulässig.

(5) Die vorliegenden Beförderungsbedingungen können durch einzelne oder mehrere Verkehrsunternehmen um eine Regelung zur Mitnahme von E-Scootern in Schienenfahrzeugen (Straßenbahnen sowie Nahverkehrszüge) ergänzt werden.

9.6 Sonstige Gegenstände


(2) Von der Beförderung ausgeschlossen sind gefährliche Stoffe und gefährliche Gegenstände, insbesondere

- explosionsfähige, leicht entzündliche, radioaktive, übelriechende oder ätzende Stoffe,
- unverpackte oder ungeschützte Gegenstände, durch die Fahrgäste verletzt werden können,
- Gegenstände, die über die Wagenumgrenzung hinausragen,
- Ebenso sind selbstbalancierende Fahrzeuge mit Lenk- oder Haltestange (sog. Segways) von der Beförderung generell ausgeschlossen.

(3) Das Personal entscheidet im Einzelfall, ob Gegenstände zur Beförderung zugelassen werden und an welcher Stelle sie unterzubringen sind. Vermutet das Personal, dass sich in einem Gepäckstück oder Frachtgut gefährliche Stoffe befinden, so kann es vom Fahrgast Angaben zum Inhalt verlangen. Verweigert der Fahrgast die Auskunft, so wird das Gepäckstück von der Beförderung ausgeschlossen.

(4) Das Personal muss alle Möglichkeiten ausschöpfen, damit Kinderwagen und Rollstuhlfahrer mitgenommen werden können. Dabei bleibt dem Personal die letztliche Entscheidung über Mitnahmemöglichkeiten und Unterbringung vorbehalten.

(5) Ein Anspruch auf die Beförderung von Gegenständen besteht nicht.

9.7 Besondere Beförderungsregelung Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB)

(1) In den Bussen und Bahnen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG und der von ihr beauftragten Unternehmen sowie auf den entsprechend gekennzeichneten Haltestellen und Betriebsanlagen der Kölner Verkehrs Betriebe AG ist es Fahrgästen untersagt, alkoholhaltige Getränke zu konsumieren oder in geöffneten – insbeson-
dere nicht wieder verschließbaren – Behältnissen mitzuführen (Alkoholkonsumverbot). Behältnisse mit alkoholischem Inhalt dürfen nur dann mitgeführt werden, wenn diese fest verschlossen und nicht unmittelbar konsumbereit transportiert werden. Bei Verstoß gegen das Alkoholkonsumverbot hat der Fahrgast eine Vertragsstrafe von 40,00 € zu zahlen.

(2) Für die Mitnahme von E-Scootern in Bahnen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG gelten die Regelungen unter 9.5 Absätze 1 bis 4 entsprechend. Abweichend hiervon ist die Mitnahme auch von bis zu 1,40 m langen E-Scootern zulässig. Für die Kennzeichnung des die Länge von 1,20 m überschreitenden E-Scooters sowie für den Aufstellort des E-Scooters an der – in Fahrtrichtung gesehen – letzten (vierten) Fahrgasttür gelten die von der Kölner Verkehrs-Betriebe AG auf www.kvb.koeln mitgeteilten Vorgaben.

10 Fundsachen

(1) Der Fahrgast muss Fundsachen aus Fahrzeugen oder von Betriebsanlagen unverzüglich dem Personal übergeben.

(2) Fundsachen, von denen unter Umständen eine Gefährdung für die Sicherheit ausgeht, können entsprechend kontrolliert bzw. zuständigen Stellen übergeben werden. Über Fundsachen, deren Aufbewahrung nicht zumutbar ist (z.B. leicht verderbliche Sachen), kann das Verkehrsunternehmen frei verfügen.

(3) Sonstige Fundsachen liegen im Fundbüro zur Abholung bereit. Beansprucht ein Kunde die Fundsache, muss er glaubhaft machen, dass diese sich in seinem Eigentum oder Besitzrecht befindet. Der Kunde erhält die Fundsache dann zurück. Das Verkehrsunternehmen kann für das Aufbewahren einen Betrag von bis zu 15,00 € erheben. Wird die Fundsache vom Verkehrsunternehmen an das örtliche Fundbüro weitergegeben, gilt für die Herausgabe die Gebührenordnung des jeweiligen Fundbüros. Bei Rücksendung kann der Verpackungs- und Versandkostenaufwand berechnet werden.

(4) Fundsachen werden sechs Wochen aufbewahrt, nach Ablauf der Zeit können sie nach vorheriger Bekanntmachung versteigert werden, sofern der Eigentümer beim jeweiligen Verkehrsunternehmen keinen Anspruch auf die Fundsache angemeldet hat.


(6) Das Personal kann dem Verlierer eine Fundsache auch an Ort und Stelle zurückgeben, wenn dieser glaubhaft machen kann, dass sie ihm gehört.

11 Mobilitätsgarantie

(1) Die Mobilitätsgarantie NRW tritt bei einer Abweichung ab zwanzig Minuten von der fahrplanmäßigen Abfahrt des zur Fahrt geplanten Nahverkehrsmittels an der
Einstiegshaltestelle in Kraft. Im Linienbedarfsverkehr entsteht der Garantieanspruch bei einer Verspätungszeit gemäß Satz 1 gegenüber der durch die Dispositionszerntale des Verkehrsunternehmens bestätigten Abfahrt.


Für in Niedersachsen gelegene Streckenabschnitte bzw. Haltepunkte kommt die Mobilitätsgarantie NRW zur Anwendung, wenn und soweit es sich um SPNV (Schiene-personennahverkehr) handelt.

Darüber hinausgehende ein- und ausbrechende Verkehre nach/aus Nordrhein-Westfalen bzw. über Satz 3 und 4 hinausgehende ÖSPV-Verkehre in Niedersachsen sowie Tarife des Fernverkehrs unterliegen nicht dem Anwendungsbereich der Mobilitätsgarantie NRW.


Die einem Anspruchsberechtigten gemäß Ziffer 11 Absatz 1 und 2 entstandenen Kosten werden im folgenden Umfang erstattet:

a) Bei Nutzung eines Taxis beläuft sich die Obergrenze bei einer fahrplanmäßigen Abfahrtszeit zwischen 05:00 und 20:00 Uhr auf 30,00 € je Fahrgast, bei einer fahrplanmäßigen Abfahrtszeit zwischen 20:00 und 05:00 Uhr auf 60,00 € je Fahrgast. Dabei können mehrere Fahrgäste ein Taxi gemeinsam nutzen. Die jeweiligen separaten Taxiquittungen werden pro Person in Höhe von bis zu 30,00 bzw. 60,00 € erstattet. Gemeinsam auf einem Ticket reisende Personen können einen gemeinsamen Antrag mit einer gemeinsamen Taxiquittung einreichen. Gegen Vorlage eines Nahverkehrsfahrzeugzulassung ist der Betrag wie beschrieben erstattet. Kann der Fahrgast einen Nahverkehrsfahrzeugzulassung für die betreffende Relation vorlegen, wird der Betrag wie beschrieben erstattet. Kann der Fahrgast keinen Nahverkehrsfahrzeugzulassung für die betreffende Relation vorlegen, so wird ihm höchstens der Differenzbetrag zwischen dem zulässigen Erstattungsbe trag und dem Nahverkehrstarif erstattet.

c) Bei Nutzung eines Sharing-Angebots beläuft sich die Obergrenze analog zur Taxinutzung nach Ziffer 11 Absatz 3a. Darüber hinaus gelten die Regeln zum Vorhandensein eines Nahverkehrs­fahrausweises unter Ziffer 11 Absatz 3a sinngemäß.

Der Fahrgast hat die vom Taxiunternehmen vollständig mit Name, Datum, Uhrzeit und Wegeangabe ausgestellte Quittung bzw. den Original-IC-/EC-/ICE-Fahrausweis bzw. den vom Sharing-Anbieter vollständig mit Name, Datum, Uhrzeit und Wegeangabe ausgestellten Nachweis sowie ggf. den korrespondierenden Nahverkehrs­fahrausweis und den ausgefüllten Erstattungsantrag innerhalb von vierzehn Kalendertagen bei der Verwaltung oder einem Kundenzentrum des die Verspätung zu vertretenden Verkehrsunternehmens einzureichen. Die Erstattungen werden durch die Verspätung zu vertretende Verkehrsunternehmen grundsätzlich durch Banküberweisung vorgenommen.

Abweichend von Ziffer 11 Absatz 1 kommt die Mobilitätsgarantie NRW in folgenden Fällen nicht zur Anwendung:

a) Streik
b) Unwetter
c) Naturgewalten
d) Bombendrohungen und -entschärfungen

Die Verkehrsunternehmen kommunizieren, soweit möglich, auch in diesen Fällen vorab, dass die Zuverlässigkeit des Fahrtenangebots nicht gewährleistet werden kann, um dem Fahrgast Planungssicherheit zu geben.

Die Mobilitätsgarantie NRW gilt nur, soweit keine Ansprüche nach § 5 EVO oder nach Artikel 15 bis 17 der Verordnung (EG) 1371/2007 geltend gemacht werden.

Weiterführende Regelungen über die Mobilitätsgarantie NRW hinaus werden lokal bekannt gegeben.

12 Fahrgastrechte

Soweit das nationale Fahrgastrechteverordnungs-Anwendungsgesetz, das Allgemeine Eisenbahngesetz (AEG), die Eisenbahn-Verkehrsordnung (EVO) bzw. die Verordnung (EG) Nr. 1371/2007 zu den Rechten und Pflichten des Fahrgastes im Eisenbahnverkehr den Eisenbahnverkehrsunternehmen Ermessenspielräume einräumen, werden diese wie in Absatz 2 und 3 festgelegt ausgeübt.

Entschädigungen werden nur vorgenommen, sofern der Entschädigungsbetrag mindestens 4,00 € beträgt.
Bei Fahrscheinen mit einer Gültigkeit von einem Tag oder länger hat der Fahrgast Anspruch auf Entschädigung, wenn er im Gültigkeitsbereich seiner Zeitkarte wiederholt Verspätungen (mindestens drei) von mindestens sechzig Minuten erlitten hat. Die Entschädigung beträgt

a) 1,50 € je Verspätungsfall bei Fahrkarten für die 2. Wagenklasse

b) 2,25 € je Verspätungsfall bei Fahrkarten für die 1. Wagenklasse

13 Haftung


(2) Die Verkehrsunternehmen haften nicht für Schäden, die durch einen Fahrgast oder von diesem mitgeführte Gegenstände oder Tiere verursacht werden.

14 Datenerhebung bei Bedarfsverkehren


Bei regelmäßig fahrenden Fahrgästen wird auf Wunsch die Telefonnummer gespeichert, damit die Fahrgäste über eventuelle Fahrplanänderungen und Abweichungen informiert werden können.

(2) Die erhobenen Daten werden zur Abwicklung des Fahrtarbeitsvertrags verarbeitet und zu Abrechnungszwecken gespeichert. Die Fahrtbelege werden nach den gesetzlichen Vorschriften zehn Jahre aufbewahrt.

15 Videoaufzeichnung im Fahrgastraum

16 **Verjährung**


17 **Ausschluss von Ersatzansprüchen**


(2) Ein Anspruch auf die Beförderung in der 1. Wagenklasse ist ausgeschlossen, wenn keine 1. Wagenklasse vorgehalten wird.

18 **Gerichtsstand**

Der ausschließliche Gerichtsstand für alle Streitigkeiten, die sich aus dem Beförderungsvertrag ergeben, ist der Sitz des Verkehrsunternehmens.
Tarifbestimmungen

1 Begriffsbestimmung
Als ÖPNV wird im Folgenden der öffentliche Personennahverkehr bezeichnet. Als SPNV wird im Folgenden der Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress) bezeichnet.

2 Geltungsbereich

3 Tarifsystem


3.1 Kurzstrecke
Die Kurzstrecke besteht grundsätzlich aus bis zu vier Haltestellenabständen (Einstiegshaltestelle plus vier Haltestellen). Auf den Linien des SPNV sowie auf den Strecken bzw. Streckenabschnitten der Schnellbuslinien (z.B. SB 60) kommt die Kurzstrecke nicht zur Anwendung.

3.2 Preisstufen
Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 1a: gilt für Fahrten innerhalb einer Stadt oder Gemeinde (mit Ausnahme von Köln und Bonn),
- Preisstufe 1b: gilt innerhalb der Städte Köln oder Bonn,
- Preisstufe 2a: gilt für Fahrten in eine Nachbarstadt oder -gemeinde (mit Ausnahme von/nach Köln und Bonn),
• Preisstufe 2b: gilt für Fahrten aus einer Nachbarstadt oder -gemeinde nach Köln oder für Fahrten aus einer Nachbarstadt oder -gemeinde nach Bonn und umgekehrt,
• Preisstufen 3 bis 6: gelten im Regionalverkehr. Preisstufe 5 gilt im VRS-Netz (außer bei Fahrten im Großen Grenzverkehr sowie Fahrten zwischen AVV und VRS),
• Preisstufe 7: gilt im AVV-Netz (vgl. Anlage 20) und im VRS-Netz (vgl. Anlage 2).

4 Fahrpreise

4.1 Preisstufen und Geltungsbereiche

4.2 Ermäßigte Fahrpreise
Die ermäßigten Fahrpreise für Einzel- und 4erTickets Kinder gelten für Kinder von sechs bis einschließlich vierzehn Jahre. Kinder unter sechs Jahren werden unentgeltlich befördert. Kinder unter sieben Jahren, die noch keine Schule besuchen, werden bis zum Zeitpunkt der Einschulung (in Nordrhein-Westfalen beginnt das Schuljahr immer zum 01.08. eines jeden Jahres) ebenfalls unentgeltlich befördert.

5 Ticketübersicht

5.1 Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl
• EinzelTickets
• 4erTickets
• 4erTickets MobilPass
• AnschlussTickets
5.2 Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl

5.2.1 ZeitTickets

5.2.1.1 ZeitTickets für Erwachsene, einzeln gekauft
- WochenTickets
- MonatsTickets
- Formel9Tickets

5.2.1.2 ZeitTickets für Erwachsene im Abonnement
- MonatsTickets
- Formel9Tickets
- Aktiv60Tickets

5.2.1.3 ZeitTickets für Auszubildende, einzeln gekauft
- MonatsTickets
- AbsolventenTickets
- Tickets für Austauschschüler

5.2.1.4 ZeitTickets für Auszubildende im Abonnement
- PrimaTickets
- StarterTickets
- SchülerTickets
- SemesterTickets
- DualTickets
- AzubiTickets

5.2.2 KurzzeitTickets
- 24StundenTickets 1 Person
- 24StundenTickets 5 Personen

5.3 SonderTickets

5.3.1 Sonderangebote
- Veranstaltungstickets
- Flug- und Reisetickets

5.3.2 KombiTickets
- KombiTickets Fakultativmodell
- KombiTickets Solidarmodell

5.4 Zuschläge und Monatswertmarken

5.4.1 1. Klasse
- für eine Fahrt
- für eine Woche
- für einen Monat
- für zwölf Monate
5.4.2 Schnellbuslinie SB 60
• für eine Fahrt
• für eine Woche
• für einen Monat
• für zwölf Monate

5.4.3 Fahrradmitnahme
• für einen Monat

6 Entwertung von Tickets

6.1 Grundsätze der Ticketentwertung
(1) Einzelne Tickets sind nur gültig mit Entwerteraufdruck gemäß Punkt 7.1 der Beförderungsbedingungen.
Der Entwerteraufdruck enthält grundsätzlich folgende Merkmale (Beispiel KVB):

000  KVB  H  2100  001  08 JAN  17:15
Gerätenummer  Unternehmen  Richtung  Tarifgebiet  Linie  Datum  Uhrzeit

Mindestens enthält der Entwerteraufdruck die Merkmale „Unternehmen, Tarifgebiet oder Haltestellennname/Haltestellennummer, Datum und Uhrzeit“.

(2) EinzelTickets und 4erTickets haben ab Entwertung eine begrenzte Geltungsdauer:

• für die Kurzstrecke 20 Minuten,
• in der Preisstufe 1 90 Minuten,
• in der Preisstufe 2 120 Minuten,
• in den Preisstufen 3 und 4 180 Minuten,
• in den Preisstufen 5 bis 7 360 Minuten.

Mit Ablauf der Geltungsdauer muss die Fahrt beendet sein. Ausnahmen sind nur aus fahrplan- oder betriebsbedingten Gründen (z.B. größere Umsteigezeiten, Verspätung) erlaubt.

6.2 Weitergabe entwerteter Tickets
Der Weiterverkauf sowie die Vermietung von VRS-Tickets gegen Entgelt sind nicht gestattet. Auch die Weitergabe entwerteter Fahrkarten sowie die Mitnahme von Personen gegen Entgelt sind nicht gestattet. In Fällen der Zuwiderhandlung behalten sich die Verkehrsunternehmen bzw. die VRS GmbH eine Nachverfolgung im Straf- oder Bußgeldverfahren vor.
7 Einzelbestimmungen der Tickets

7.1 Tickets mit beschränkter Fahrtenzahl

7.1.1 EinzelTickets

7.1.2 4erTickets
(1) Es gibt 4erTickets für Jedermann und 4erTickets MobilPass. Jedes 4erTicket beinhaltet vier Fahrtabschnitte, von denen je Person und Fahrt jeweils einer zu entwerten ist. Im Übrigen gelten die Bestimmungen für EinzelTickets nach Punkt 7.1.1 sinngemäß. Die 4erTickets MobilPass gelten (auch in der Preisstufe 5) nur im Ver bundraum Rhein-Sieg (vgl. Anlage 1).


7.1.3 AnschlussTickets
(1) Der Geltungsbereich von VRS-ZeitTickets endet an der letzten Haltestelle innerhalb der jeweils gewählten Städte und Gemeinden. Grundsätzlich bestehen für VRS-ZeitTicket-Inhaber folgende Möglichkeiten der Anschlusstarifierung:

• Kombination von VRS-ZeitTicket und VRS-Einzel- oder 4erTicket,
• Kombination von VRS-ZeitTicket und EinfachWeiterTicket NRW,
- Kombination von VRS-ZeitTicket und VRS-AnschlussTicket.

Eine Kombination verschiedener Möglichkeiten der Anschlusstarifierung ist nicht zulässig.


(3) EinfachWeiterTickets NRW werden für eine Verbundgrenzen überschreitende Einzelfahrt bzw. eine Hin- und Rückfahrt im Anschluss zu VRS-ZeitTickets oder VRS-KombiTickets ausgegeben. EinfachWeiterTickets NRW sind vor Fahrtantritt zu lösen.


(7) AnschlussTickets sind gemäß Punkt 6 zu entwerten.

7.2 Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl
Tickets mit unbeschränkter Fahrtenzahl (ZeitTickets) berechtigen innerhalb ihres räumlichen und zeitlichen Geltungsbereiches zu beliebig häufigen Fahrten mit unbeschränkter Umsteigeberechtigung.

7.2.1 ZeitTickets für Erwachsene, einzeln gekauft

7.2.1.1 Kundenkarten und Wertmarken
(2) Kundenkarten im Ausbildungsverkehr sind auf die jeweilige Person (InhaberIn) ausgestellt und nicht übertragbar (persönlich). Die übrigen Kundenkarten sind übertragbar, wobei die Besonderheiten beim MonatsTicket MobilPass (vgl. Punkte 7.2.1.4 und 7.2.2.2) beachtet werden müssen. Die Kundenkarte muss vom Inhaber mit Tinte oder Kugelschreiber unterschrieben werden; Vor- und Familiennname sind auszuschreiben.
(3) Der Inhaber eines persönlichen ZeitTickets hat sich auf Verlangen des Personals amtlich auszuweisen.
(5) Die Kundenkarte bleibt Eigentum des Vertragsverkehrsunternehmens.

7.2.1.2 ZeitTickets ohne Kundenkarte
Ab dem 01.01.2021 geben einige Verkehrsunternehmen ZeitTickets aus, die ohne Kundenkarten gültig sind (WochenTickets, MonatsTickets, Formel9Tickets und MobilPassTickets). Die Fahrtrelation wird im Kaufprozess ausgewählt und auf das Ticket aufgebracht. Dasselbe gilt für Zusatzwertmarken/Zuschlägen zu ZeitTickets (vgl. Punkt 7.4.2.2) und Monatswertmarken „Fahrradmitnahme“ (vgl. Punkt 7.4.3).

7.2.1.3 ZeitTickets im Einzelkauf auf Chipkarten
(1) Im Rahmen eines Pilotprojektes frühestens von August 2020 an geben die folgenden Verkehrsunternehmen RVK, REVG, SWW, SVE und StWB über ihre Kundencenter und z.T. auch über einige private Verkaufsstellen Chipkarten für den Kauf von
ZeitTickets (WochenTickets, MonatsTickets, Formel9Tickets und MobilPassTickets (jeweils wahlweise persönlich oder übertragbar) und MonatsTickets Azubi (nicht übertragbar) aus. Die Erstausgabe der Chipkarte erfolgt kostenlos.

(2) Über alle Vertriebswege der vorgenannten Verkehrsunternehmen (SVE nur Busfahrer) können anschließend die vorgenannten ZeitTickets als eTicket für verschiedene Fahrtrelationen und den o.g. ZeitTicket-Arten gekauft werden.

(3) Persönliche Tickets gelten jedoch nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger oder Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).

(4) Kann der Inhaber eines persönlichen Tickets sich bei einer Kontrolle seiner Chipkarte nicht ausweisen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von 60,00 € erhoben. Dieses ermäßigt sich auf 7,00 €, wenn er innerhalb von vierzehn Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, welches das erhöhte Beförderungsentgelt ausgestellt hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber eines gültigen Zeitfahrausweises war.

(5) Als Voraussetzung für die Teilnahme am Pilotprojekt muss der Kunde – unabhängig von der Übertragbarkeit seines Tickets – beim Chipkartenerhalt die Chipkartendaten mit seinen Kundendaten versehen lassen. So hat er die Möglichkeit, im Falle des Verlustes oder bei Diebstahl der Chipkarte eine neue Chipkarte mit einem eTicket zu erhalten. Sofern kein gültiges eTicket auf der Chipkarte gespeichert war, erhält er eine Ersatzchipkarte gegen die Gebühr von 3,00 €. Außerdem kann er gegen Zahlung einer Gebühr von 10,00 € ein vorhandenes ZeitTicket auf der Chipkarte erneut erhalten, die abhanden gekommene Karte wird gesperrt.

(6) Falls die Chipkarte bei einer Kontrolle nicht lesbar ist, wird ebenfalls ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von 60,00 € erhoben. Weist der Kunde bei seiner Chipkarten-Ausgabestelle nach, dass er den Defekt der Chipkarte nicht erkennen konnte, entfällt die Gebühr für eine Neuausstellung, außerdem wird ihm das nachgewiesene Beförderungsentgelt, das ihm durch die Nichtnutzung des ZeitTickets entstanden ist, erstattet.

7.2.1.4 WochenTickets

WochenTickets bestehen in der Regel aus einer Kundenkarte in Kombination mit einer gültigen Wertmarke. Sie gelten für sieben aufeinanderfolgende Kalendertage. Ihre Gültigkeit beginnt am ersten aufgedruckten Kalendertag und endet am siebten Kalendertag (bis Betriebsschluss um 3:00 Uhr des Folgetages). Die Gültigkeit des WochenTickets kann an jedem beliebigen Wochentag beginnen.

Für die Nutzung der 1. Klasse im SPNV gilt Punkt 7.4.2. WochenTickets sind unentgeltlich übertragbar. Sie berechtigen zu beliebig häufigen Fahrten im eingetragenen Geltungsbereich.
7.2.1.5 **MonatsTickets**


(2) MonatsTickets haben einen flexiblen Gültigkeitsbeginn von jedem Tag an. Sie gelten für einen Monat bis einen Tag vor dem gleichen Tagesdatum des Folgemonats bis Betriebsschluss um 3:00 Uhr des Folgetages (z.B. 14.05. bis 13.06.). Bei Karten mit Gültigkeit ab 30. oder 31. Januar endet die Geltungsdauer mit Ablauf des letzten Tages des Monats Februar. Sie berechtigen zu beliebig häufigen Fahrten im eingetragenen Geltungsbereich.

Für die Nutzung der 1. Klasse im SPNV gilt Punkt 7.4.2. MonatsTickets sind unentgeltlich übertragbar und berechtigen montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur unentgeltlichen Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre.


Das MonatsTicket MobilPass ist unentgeltlich übertragbar, jedoch nur an Inhaber eines MobilPasses, eines Köln-Passes oder eines Bonn-Ausweises (für die Preisstufe 1b jeweils nur an Personen, die über den gleichen Berechtigungsnachweis verfügen). Ab 19:00 Uhr und an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig ist die unentgeltliche Mitnahme eines Erwachsenen und bis zu drei Kindern (sechs bis einschließlich vierzehn Jahre) sowie eines Fahrrades möglich. Die mitgenommenen Erwachsenen müssen ebenfalls einen gültigen MobilPass, einen Köln-Pass oder einen Bonn-Ausweis und einen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“) vorweisen können. Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren.

Die MonatsTickets MobilPass gelten auch in der Preisstufe 5 nur im Verbundraum Rhein-Sieg (vgl. Anlage 1).

7.2.1.6 Formel9Tickets

(1) Für Fahrten außerhalb der morgendlichen Verkehrsspitzenzeiten sind unentgeltlich übertragbare Formel9Tickets als Wertmarken erhältlich. Formel9Tickets berechtigen im Rahmen der Bestimmungen zu den MonatsTickets nach 7.2.1.4 mit Ausnahme der Zeit montags bis freitags zwischen 3:00 Uhr nachts und 9:00 Uhr vormittags zu beliebig häufigen Fahrten im eingetragenen Geltungsbereich. Die zeitliche Einschränkung gilt nicht an gesetzlichen Feiertagen. Das Formel9Ticket berechtigt montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur unentgeltlichen Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre.

(2) Analog zur Regelung für MonatsTickets nach Punkt 7.2.1.4 haben Formel9Tickets einen flexiblen Gültigkeitsbeginn mit Gültigkeit von jedem Tag an. Sie gelten für einen Kalendermonat bis einen Tag vor dem gleichen Tagesdatum des Folgemonats bis Betriebsschluss um 3:00 Uhr des Folgetages (z.B. 14.05. bis 13.06.). Bei Karten mit Gültigkeit bis 30. oder 31. Januar endet die Geltungsdauer mit Ablauf des letzten Tages des Monats Februar.

1. Klasse-Zuschläge für Einzelfahrten oder mit entsprechender zeitlicher Gültigkeit können gemäß Punkt 7.4.2 hinzu gelöst werden.

7.2.2 ZeitTickets für Erwachsene im Abonnement

ZeitTickets für Erwachsene im Abonnement werden auf einer Trägerkarte (eTicket) ausgestellt (vgl. Punkt 8.2 und Anlage 8) und grundsätzlich über das SEPA-Lastschriftverfahren abgerechnet.

SEPA (Single Euro Payments Area)-Lastschriftverfahren

(1) Alle Verkehrsunternehmen im VRS haben zum 01.02.2014 auf das europaweit einheitliche SEPA-Basis-Lastschriftverfahren umgestellt. Der Zahlungspflichtige (Kontoinhaber) erteilt dabei dem Vertragsverkehrsunternehmen (Zahlungsempfänger) eine Einzugsermächtigung als SEPA-Lastschriftmandat.
Das SEPA-Lastschriftmandat enthält folgende Mindestangaben des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber): Name, Anschrift, IBAN (BIC), Kennzeichnung wiederkehrender Zahlung, Datum des SEPA-Lastschriftmandats und Unterschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhabers).


Der Zahlungspflichtige (Kontoinhaber) verpflichtet sich, einen Mandatswiderruf dem Vertragsverkehrsunternehmen und nicht oder nicht ausschließlich seinem Kreditinstitut bekannt zu geben.


Nachfolgend wird ausschließlich auf das SEPA-Lastschriftverfahren eingegangen.

7.2.2.1 **MonatsTickets im Abonnement**

Es gibt MonatsTickets im Abonnement für jedermann und im Rahmen eines Pilotprojektes MonatsTickets MobilPass im Abonnement.

MonatsTickets im Abonnement sind unentgeltlich übertragbar und berechtigen montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur unentgeltlichen Mitnahme von einer Person über vierzehn Jahre sowie zur unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Zusätzlich ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre möglich. Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren. Die enthaltene unentgeltliche Fahrradmitnahme gilt im AVV ausschließlich in den Tarifgebieten Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und Vettweiß. Für die Fahrradmitnahme regelt Näheres Punkt 9.4 der Beförderungsbedingungen.

Vertragsgrundlage sind Punkt 8.2 und die jeweils gültigen Abonnementsbedingungen gemäß Anlage 8.
7.2.2.2 MonatsTicket MobilPass im Abonnement


(2) Die MonatsTickets MobilPass gelten auch in der Preisstufe 5 nur im Verbundraum Rhein-Sieg (vgl. Anlage 1).


(5) Vertragsgrundlage sind Punkt 8.2 und die jeweils gültigen Abonnementbedingungen gemäß Anlage 8.
7.2.2.3 JobTickets und GroßkundenTickets

7.2.2.4 Formel9Tickets im Abonnement
(1) Formel9Tickets im Abonnement sind unentgeltlich übertragbar und gelten mit Ausnahme der Zeit von montags bis freitags zwischen 3:00 Uhr nachts und 9:00 Uhr vormittags zu beliebig vielen Fahrten im eingetragenen Geltungsbereich. Die zeitliche Einschränkung gilt nicht an gesetzlichen Feiertagen. Sie berechtigen montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zur unentgeltlichen Mitnahme von einer Person über vierzehn Jahre sowie zur unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Zusätzlich ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre möglich. Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren. Für die Fahrradmitnahme regelt Näheres Punkt 9.4 der Beförderungsbedingungen.

(2) Vertragsgrundlage sind Punkt 8.2 und die jeweils gültigen Abonnementbedingungen gemäß Anlage 8.

7.2.2.5 Aktiv60Tickets
(1) Aktiv60Tickets berechtigen zur Nutzung frühestens ab dem Monat, in dem der Abonnementvertragspartner sechzig Jahre alt wird, zu beliebig vielen Fahrten im eingetragenen Geltungsbereich. Sie gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von EU-Ausländern, Aufenthaltsscheine für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).

(2) Aktiv60Tickets berechtigen montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu Fahrten im VRS-Netz gemäß Anlage 2. Zusätzlich dürfen zu den vorgenannten Zeiten eine weitere Person über vierzehn Jahre sowie ein Fahrrad unentgeltlich mitgenommen werden. Darüber hinaus ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre möglich. Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren. Die enthaltene unentgeltliche Fahrradmitnahme...

(3) Vertragsgrundlage sind Punkt 8.2 und die jeweils gültigen Abonnementbedingungen gemäß Anlage 8.

7.2.3 ZeitTickets für Auszubildende


(2) Die Grundlagen des SEPA-Lastschriftverfahrens sind unter Punkt 7.2.2 beschrieben, Grundlage für Kundenkarten und Wertmarken unter 7.2.1.1.

7.2.3.1 Berechtigte

Zur Nutzung von ZeitTickets im Ausbildungsverkehr sind je nach Einzelbestimmung des Tickets (vgl. 7.2.3.3, 7.2.3.4, 7.2.3.5, 7.2.3.6, 7.2.3.7, 7.2.3.8, 7.2.3.9 und 7.2.3.10) berechtigt:

1) schulpflichtige Personen bis einschließlich vierzehn Jahre,
2) nichtschulpflichtige Personen ab fünfzehn Jahren:
   a) SchülerInnen und Studierende öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater
      • allgemeinbildender Schulen,
      • berufsbildender Schulen,
      • Einrichtungen des zweiten Bildungsweges,
      • Hochschulen, Akademien, mit Ausnahme der Verwaltungsakademien, Volks- und Landvolkshochschulen,
   b) Personen, die private Schulen oder sonstige Bildungseinrichtungen, die nicht unter Buchstabe a) fallen, besuchen, sofern sie aufgrund des Besuchs dieser Schulen oder Bildungseinrichtungen von der Berufsschulpflicht befreit sind oder sofern der Besuch dieser Schulen und sonstigen Bildungseinrichtungen nach dem Bundesausbildungsförderungsgesetz förderungsfähig ist,
   c) Personen, die an einer Volkshochschule oder einer anderen Einrichtung des Weiterbildung Kurse zum nachträglichen Erwerb des Hauptschul- oder Realschulabschlusses besuchen,
   d) Personen, die in einem Berufsausbildungsverhältnis im Sinne des Berufsbildungsgesetz oder in einem anderen Vertragsverhältnis im Sinne des
§ 26 des Berufsbildungsgesetzes stehen, sowie Personen, die in einer Einrichtung außerhalb der betrieblichen Berufsausbildung im Sinne des § 43 Abs. 2 des Berufsbildungsgesetzes, § 36 Abs. 2 der Handwerksordnung, ausgebildet werden,

e) Personen, die einen staatlich anerkannten Berufsvorbereitungselehrgang besuchen,

f) PraktikantInnen und VolontärInnen, sofern die Ableistung eines Praktikums oder Volontariats vor, während oder im Anschluss an eine staatlich geregelter Ausbildung oder ein Studium an einer Hochschule nach den für die Ausbildung und das Studium geltenden Bestimmungen vorgesehen ist,

g) BeamtenanwärterInnen des einfachen und mittleren Dienstes sowie PraktikantInnen und Personen, die durch Besuch eines Verwaltungslehrgangs die Qualifikation für die Zulassung als Beamtenanwärter des einfachen und mittleren Dienstes erst erwerben müssen, sofern sie keinen Fahrtkostenersatz von der Verwaltung erhalten,

h) TeilnehmerInnen an einem freiwilligen sozialen Jahr oder vergleichbaren sozialen Diensten (z.B. Bundesfreiwilligendienst).

Bei Wegfall der Bezugsberechtigung ist dies durch den bisherigen Ticketinhaber dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend mitzuteilen.

7.2.3.2 Übergang in die 1. Klasse des SPNV

Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist mit ZeitTickets für Auszubildende nicht gestattet.

7.2.3.3 MonatsTickets für Auszubildende

(1) MonatsTickets für Auszubildende werden nur an Berechtigte im Sinne der Bestimmungen des Punktes 7.2.3.1 ausgegeben. Sie bestehen aus einer Kundenkarte und der dazugehörigen Monatswertmarke gemäß Punkt 7.2.1.1. Die Kundenkarte lautet auf den Namen des Berechtigten (Inhabers) gemäß den Bestimmungen nach Punkt 7.2.3.1 und ist nicht übertragbar. Die Kundenkarte enthält zusätzlich ein Passbild des Inhabers, welches dieser dem Verkehrsunternehmen für die Ausstellung der Kundenkarte unentgeltlich zur Verfügung stellt.


(3) Der/die Berechtigte muss die Berechtigung zum Erwerb einer Kundenkarte für das MonatsTicket für Auszubildende gegenüber dem Verkehrsunternehmen nachweisen. Der Nachweis erfolgt mittels der Bescheinigung der Ausbildungsstätte bzw.

Teilnehmer am Bundesfreiwilligendienst müssen die Berechtigung zum Erwerb einer Kundenkarte für das MonatsTicket für Auszubildende gegenüber dem Verkehrsunternehmen nachweisen. Der Nachweis erfolgt mittels der Bescheinigung der für den Bundesfreiwilligendienst anerkannten Einsatzstelle sowie der vor Beginn des Bundesfreiwilligendienstes zwischen Freiwilligem und Bundesbehörde geschlossenen schriftlichen Vereinbarung in der durch den VRS festgelegten Form.

7.2.3.4 StarterTickets

(1) StarterTickets werden ausschließlich an Berechtigte ausgegeben:

1) schulpflichtige Personen bis einschließlich vierzehn Jahre,

2) nichtschulpflichtige Personen ab fünfzehn Jahren:
   a) SchülerInnen und Studierende öffentlicher, staatlich genehmigter oder staatlich anerkannter privater
      • allgemeinbildender Schulen,
      • berufsbildender Schulen,
      • Einrichtungen des zweiten Bildungsweges,
      • Hochschulen, Akademien, mit Ausnahme der Verwaltungsakademien, Volks- und Landvolkshochschulen,
   b) Personen, die private Schulen oder sonstige Bildungseinrichtungen, die nicht unter Buchstabe a) fallen, besuchen, sofern sie nicht aufgrund des Besuchs dieser Schulen oder Bildungseinrichtungen von der Berufsschulpflicht befreit sind oder sofern der Besuch dieser Schulen und sonstigen Bildungseinrichtungen nach dem Bundesausbildungsförderungsgesetz förderungsfähig ist,
   c) Personen, die an einer Volkshochschule oder einer anderen Einrichtung der Weiterbildung Kurse zum nachträglichen Erwerb des Hauptschul- oder Realschulabschlusses besuchen,
   d) Personen, die einen staatlich anerkannten Berufsvorbereitungslehrgang besuchen,
   e) PraktikantInnen und VolontärInnen, sofern die Ableistung eines Praktikums oder Volontariats vor, während oder im Anschluss an eine staatlich geregelt Ausbildung oder ein Studium an einer Hochschule nach den für die Ausbildung und das Studium geltenden Bestimmungen vorgesehen ist.

Bei Wegfall der Bezugsberechtigung ist dies durch den bisherigen Ticketinhaber dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend mitzuteilen.

Diese Voraussetzungen müssen bei Vertragsschluss mindestens für die Dauer von zwölf Monaten vorliegen. Soll das Abonnement für ein StarterTicket nach zwölf Monaten fortgesetzt werden, so ist ein Verlängerungsantrag mit Nachweis über die Erfüllung der Zugangsvoraussetzungen gemäß Punkt 7.2.3.1 beim Vertragsverkehrsunternehmen einzureichen. Ab dem zweiten Vertragsjahr können die Voraussetzungen einmalig auch für weniger als zwölf Monate gegeben sein. StarterTickets werden auf einer Trägerkarte (eTicket), die auf die Person des Ticketinhabers lautet, ausgestellt und sind nicht übertragbar. Sie gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltspauschale für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“) oder einem Ausweis der Ausbildungsstätte bzw. Schule inklusive eines Lichtbildes des Ticketinhabers.

StarterTickets berechtigen zu beliebig vielen Fahrten im eingetragenen Geltungsbereich und darüber hinaus montags bis freitags in der Zeit von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu Fahrten im VRS-Netz gemäß Anlage 2.

Zusätzlich dürfen zu den vorgenannten Zeiten eine Person ohne Altersbeschränkung sowie ein Fahrrad unentgeltlich mitgenommen werden. Darüber hinaus ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre möglich. Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrrad zu informieren. Die enthaltene unentgeltliche Fahrradmitnahme gilt im AVV ausschließlich in den Tarifgebieten Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und Vettweiß. Für die Fahrradmitnahme regelt Näheres Punkt 9.4 der Beförderungsbedingungen.

StarterTickets, die in den VRR-Tarifgebieten im Großen Grenzverkehr VRS/VRR gültig sind, können zu den vorgenannten Zeiten auch im VRS-Netz (vgl. Anlage 2) genutzt werden, wobei sie auch in den VRR-Tarifgebieten, die zum Großen Grenzverkehr gehören, nur relationsgebunden nutzbar sind.

Vertragsgrundlage sind Punkt 8.2 und die jeweils gültigen Abonnementsbedingungen gemäß Anlage 8.

7.2.3.5 AzubiTickets

AzubiTickets werden nur an Berechtigte ausgegeben, deren Wohnort und/oder Ausbildungsort im VRS-Verbundraum (vgl. Anlage 1) liegen. Zum Ticketbezug berechtigt sind ausschließlich
a) Personen, die eine unter den Nummern 1.1, 2.2.1, 2.2.2 oder 2.3 im Verzeichnis der anerkannten Ausbildungsberufe nach § 90 Abs. 3 des Berufsbildungsgesetzes vom 23. März 2005 (BGBl. I S. 931) in der jeweils geltenden Fassung aufgeführte Ausbildung erhalten,

b) TeilnehmerInnen an einem freiwilligen sozialen Jahr oder vergleichbaren sozialen Diensten (z.B. Bundesfreiwilligendienst),

c) BeamtenanwärterInnen des einfachen und mittleren Dienstes bzw. der Laufbahngruppe 1 sowie PraktikantInnen und Personen, die durch Besuch eines Verwaltungslehrgangs die Qualifikation für die Zulassung als BeamtenanwärterInnen des einfachen und mittleren Dienstes bzw. der Laufbahngruppe 1 erst erwerben müssen, sofern sie keinen Fahrkostenersatz von der Verwaltung erhalten,


Bei Wegfall der Bezugsberechtigung ist dies durch den bisherigen Ticketinhaber dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend mitzuteilen.

(2) Diese Voraussetzungen müssen bei Vertragsabschluss mindestens für die Dauer von zwölf Monaten vorliegen. AzubiTickets werden ausschließlich im Abonnement ausgegeben. Soll das Abonnement für ein AzubiTicket nach zwölf Monaten fortgesetzt werden, so ist ein Verlängerungsantrag mit Nachweis über die Erfüllung der Zugangsvoraussetzung beim Vertragsverkehrsunternehmen einzureichen. Ab dem zweiten Vertragsjahr können die Voraussetzungen einmalig auch für weniger als zwölf Monate gegeben sein.

(3) Bei Mindeßährigen muss der Abonnementvertrag vom gesetzlichen Vertreter unterschrieben werden. Minderjährige sind Ticketinhaber und Vertragspartner des Beförderungsvertrags.

(4) Teilnehmer am Bundesfreiwilligendienst müssen die Berechtigung zum Erwerb des AzubiTickets gegenüber dem Verkehrsunternehmen nachweisen. Der Nachweis erfolgt mittels der Bescheinigung der für den Bundesfreiwilligendienst anerkannten Einsatzstelle sowie der vor Beginn des Bundesfreiwilligendienstes zwischen Freiwilligem und Bundesbehörde geschlossenen schriftlichen Vereinbarung in der durch den VRS festgelegten Form.

(5) AzubiTickets werden auf einer Trägerkarte (eTicket), die auf die Person des Ticketinhabers lautet, ausgestellt und sind nicht übertragbar. Sie gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“) oder einem Ausweis der Ausbildungsstätte bzw. Schule inklusive des Lichtbildes des Ticketinhabers.

(6) AzubiTickets berechtigen zu täglichen, beliebig vielen Fahrten im VRS-Netz gemäß Anlage 2.
Ein AzubiTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen
ganztägig sowie montags bis freitags von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Ta-
ges zur unentgeltlichen Mitnahme einer Person ohne Altersbeschränkung. Ferner
kann ein Fahrrad zu vorgenannten Zeiten unentgeltlich mitgenommen werden.
Darüber hinaus ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des
folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen
ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren
bis einschließlich vierzehn Jahre möglich. Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der
Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die
durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrrad zu informieren. Die Mitnahmerege-
lung für Personen und Fahrräder gilt auch für AzubiTickets mit Erweiterung gemäß
Punkt 9. Die im AzubiTicket enthaltene unentgeltliche Fahrradmitnahme gilt im
AVV ausschließlich in den Tarifgebieten Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und
Vettweiß.

Vertragsgrundlage sind Punkt 8.2 und die jeweils gültigen Abonnementbedingun-
gen gemäß Anlage 8.

Anerkennung der AzubiTickets im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Er-
gänzungsmöglichkeit:

**Optionale Ergänzungsmöglichkeit für NRW**

Alle AzubiTicket-Inhaber können für Fahrten über das VRS-Netz (vgl. Anlage 2) hin-
aus zusätzlich zum VRS-AzubiTickets das NRWupgradeAzubi gemäß den Tarifbe-
stimmungen über den NRW-Tarif erwerben.

Diese Zusatzberechtigung berechtigt zur Nutzung der Busse und Bahnen aller ent-
haltenen Tarifgebiete.

Die Zusatzberechtigung wird auf dem elektronischen Tickets der Trägerkarte ein-
getragen.

7.2.3.6 **PrimaTickets**

PrimaTickets werden für ein Schuljahr ausgestellt. Sie werden nur an Grundschüler
in den Klassen 1 bis 4, d.h. Schüler der Primarstufe, ausgegeben. PrimaTickets wer-
den in der Preisstufen 1 bis 4 ausschließlich für den Weg Tarifgebiet des Wohnorts
- Tarifgebiet der Schule ausgestellt, die Preisstufe 5 gilt im VRS-Netz.

Sie werden für die Dauer eines Schuljahres in Form eines eTickets (vgl. Punkt 8.2)
auf einer Trägerkarte ausgegeben und berechtigen ausschließlich zu lehrplanmä-
ßigen Schulfahrten im angegebenen Geltungsbereich von montags bis freitags bis
18:00 Uhr, an Samstagen bis 15:00 Uhr. PrimaTickets haben an Sonntagen und ge-
setzlichen Feiertagen sowie während der für das Land Nordrhein-Westfalen fest-
gelegten Ferien keine Gültigkeit, mit Ausnahme von lehrplanmäßigen Schulfahrten
an Rosenmontagen. Für lehrplanmäßige Schulfahrten über die oben genannte Gel-
tungsdauer hinaus ist ein Nachweis der Schule erforderlich.

Der Preis des PrimaTickets ist für das Schuljahr in elf monatlichen Raten zu zahlen.
Hierzu wird ein Vertragsverkehrsunternehmen mit einem Bestellschein für eine

(4) Vertragsgrundlage sind Punkt 8.2 und die jeweils gültigen Ratenkaufbedingungen gemäß Anlage 9.


7.2.3.7 SchülerTickets

7.2.3.8 SemesterTickets

7.2.3.9 Tickets für Austauschschüler
(1) Austauschschüler, die Grundschulen, weiterführende Schulen und Vollzeit-Berufskollegs im Verbundraum (vgl. Anlage 1) besuchen, können für die Dauer ihres Aufenthalts ein Ticket für Austauschschüler erhalten.

(2) Das Ticket für Austauschschüler wird immer für eine Woche ausgestellt. Es gilt für sieben aufeinanderfolgende Kalendertage. Der Beginn der Gültigkeit kann an jedem beliebigen Wochentag erfolgen, die Gültigkeit endet am siebten Kalendertag (Betriebsschluss).

Zur Festlegung des Preises wird die Standortkategorie der jeweiligen Schule berücksichtigt (vgl. Anlage 10).

Preistabelle gültig ab 01.08.2020

<table>
<thead>
<tr>
<th>Standortkategorie</th>
<th>Preis je AustauschschülerTicket</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Schule der Standortkategorie 1</td>
<td>12,80 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Schule der Standortkategorie 2</td>
<td>11,30 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Rheinland-Pfalz</td>
<td>23,90 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Alternativ kann das AustauschschülerTicket auch als SchülerTicket zum Selbstkostenpreis ausgegeben werden.

(3) Das Ticket für Austauschschüler berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des Geltungsbereichs des VRS-SchülerTickets (vgl. Anlage 2a). Es gilt nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltsskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).


7.2.3.10 AbsolventenTickets

(1) AbsolventenTickets gelten in 2021 vom 01.07.2021 bis zum 30.09.2021 bis Betriebsschluss (3:00 Uhr des Folgetages).

AbsolventenTickets berechtigen im Gültigkeitszeitraum montags bis freitags jeweils ab 9:00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig zu beliebig häufigen Fahrten im VRS-Netz (vgl. Anlage 2).

(2) Sie gelten nur für den Inhaber und sind nicht auf andere Personen übertragbar. Sie gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel oder -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltsskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“), der während der Benutzung des AbsolventenTickets mitzuführen und auf Verlangen dem Betriebspersonal vorzuzeigen ist.

Die Ausgabe des Tickets erfolgt ausschließlich als HandyTicket für den gesamten Zeitraum.

(3) Zum Erwerb von AbsolventenTickets sind alle Personen bis einschließlich zwanzig Jahre berechtigt. Personen, die während des Geltungszeitraums 21 Jahre alt werden, erhalten das AbsolventenTicket für die gesamte Geltungsdauer.

Der Preis des AbsolventenTickets beträgt 105,30 €.

7.2.4 KurzzeitTickets

7.2.4.1 24StundenTickets 1 Person

7.2.4.2 **24StundenTicket 5 Personen**


Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des 24StundenTickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren.

7.3 **SonderTickets**

7.3.1 **Sonderangebote**


7.3.2 **KombiTickets**

Die Grundlage von KombiTickets sind Kooperationen mit Veranstaltern, die ihren Teilnehmern/Besuchern die An- und Abreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln ermöglichen.

Das KombiTicket ist nur im aufgedruckten Geltungszeitraum und Geltungsbereich für eine Hin- und Rückfahrt gültig. Die Rückfahrt muss am letzten Tag des Gültigkeitszeitraums bis Betriebsschluss (3:00 Uhr des folgenden Tages) abgeschlossen sein. Im Übrigen gelten die Bestimmungen für Einzeltickets nach Punkt 7.1.1 sinngemäß.


Die KombiTickets dürfen nach Reiseantritt nicht an andere Personen weitergegeben werden. Ein Weiterverkauf an andere Personen ist nicht gestattet. In Fällen der Zuwiderhandlung behalten sich die Verkehrsunternehmen bzw. die VRS GmbH eine Nachverfolgung im Straf- oder Bußgeldverfahren vor.
1) **KombiTicket Fakultativmodell:**

Bei diesem Modell ist der Fahrausweis für die Hin- und Rückfahrt automatisch auch die Eintrittskarte für eine Veranstaltung. Der Vertrieb des Fahrausweises erfolgt über ein oder mehrere VRS-Verkehrsunternehmen, ggf. auch bei einem legitimierten Veranstalter.

Das KombiTicket Fakultativmodell wird je nach Einzelfall über elektronische Fahrausweisdrucker, Fahrausweisautomaten, online per Internet und in Einzelfällen per „Blockverkauf“ durch ein oder mehrere VRS-Verkehrsunternehmen vertrieben.

2) **KombiTicket Solidarmodell:**


### 7.4 Zuschläge und Monatswertmarken

#### 7.4.1 Schnellbuslinie SB 60

1) Für die Nutzung der SB 60 ist zusätzlich zu einem VRS-Ticket ein Schnellbuszuschlag gemäß der Preistafel (vgl. Anlage 7) für einzelne Fahrten, für sieben aufeinanderfolgende Tage, für einen Monat (z.B. 14.05. bis 13.06.) oder für zwölf Monate zu lösen. Ein Schnellbuszuschlag ist je nach Ticketart pro Fahrt und pro Person auch im Falle der unentgeltlichen Mitnahmeregelung des Tickets zu zahlen. Vor der Fahrt ist der Zuschlag zu lösen bzw. gemäß Punkt 6 zu entwerten.


4) Es gelten die Tarifbestimmungen des VRS-Tickets, für das der Schnellbuszuschlag erworben wird.
7.4.2 Zuschläge zur Nutzung der 1. Klasse des SPNV


7.4.2.1 Einzelne Fahrten

Die für einzelne Fahrten gelösten Zuschläge gemäß Preistafel (vgl. Anlage 7) be-rechtigen zu einer Fahrt und haben je Preisstufe eine begrenzte Geltungsdauer:

- in den Preisstufen 1 und 2 120 Minuten,
- in den Preisstufen 3 und 4 180 Minuten,
- in den Preisstufen 5 bis 7 360 Minuten.

7.4.2.2 Zusatzwertmarken/Zuschläge zu ZeitTickets


7.4.3 Monatswertmarken „Fahrradmitnahme“


8 Besondere Vertriebswege

8.1 OnlineTickets

8.1.1 Allgemeines

Nachfolgend genannte VRS-Tickets können online, d.h. im Internet der am Online-shop beteiligten Verkehrsunternehmen, gekauft werden:

- WochenTickets-Online,
- MonatsTickets-Online,
- Formel9Tickets-Online,
- 24StundenTickets 1 Person-Online,
- 24StundenTickets 5 Personen-Online,
- KarnevalTickets,
- CSD-Tickets.

Diese online erworbenen Tickets (im Folgenden OnlineTickets) sind ausschließlich persönliche Tickets und gelten nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“). Sie sind nicht übertragbar. OnlineTickets müssen in Originalgröße (ca. 11x15 cm bei Tronet und 19x12 cm bei ticket2print) ausgedruckt sein und sind ungültig, wenn sie eingeschweißt oder nur elektronisch (z.B. Laptop) vorgezeigt werden.
Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen für OnlineTickets (siehe www.vrs.de oder die Internetseiten der am Onlineshop beteiligten VRS-Verkehrsunternehmen).

8.1.2 Wochen-, Monats-, Formel9Tickets-Online

WochenTicket-Online, MonatsTicket-Online und Formel9Ticket-Online werden als ZeitTicket angeboten. Beim WochenTicket-Online gelten die Bestimmungen für das WochenTicket gemäß Punkt 7.2.1.2, beim MonatsTicket-Online die Bestimmungen für das MonatsTicket gemäß Punkt 7.2.1.3 und beim Formel9Ticket-Online die Bestimmungen für das Formel9Ticket gemäß Punkt 7.2.1.4 sinngemäß. Sie sind nicht übertragbar.

8.1.3 24StundenTickets-Online

Das 24StundenTicket 1 Person-Online und das 24StundenTicket 5 Personen-Online werden als KurzzeitTickets in allen Preisstufen mit einer Gültigkeit von jeweils 24 Stunden angeboten. Für das 24StundenTicket 1 Person-Online gelten die Bestimmungen für das 24StundenTicket 1 Person gemäß Punkt 7.2.4.1, für das 24StundenTicket 5 Personen-Online die Bestimmungen für das 24StundenTicket 5 Personen gemäß Punkt 7.2.4.2 sinngemäß. Sie sind nicht übertragbar.

8.1.4 Karnevalstickets

Karnevalstickets berechtigen den jeweiligen Ticketinhaber im Zeitraum zwischen Weiberfastnacht und Veilchendienstag (bis 3:00 Uhr des Folgetages) zu beliebig vielen Fahrten im VRS-Netz (vgl. Anlage 2).

Das Ticket ist für eine Person gültig. Kinder bis einschließlich fünf Jahre werden unentgeltlich befördert.

Der Preis beträgt 24,60 €.

8.1.5 CSD-Tickets

CSD-Tickets berechtigen den jeweiligen Ticketinhaber am CSD-Wochenende in Köln jeweils vom Freitag des CSD-Wochenendes ab 14:00 Uhr bis Sonntag des CSD-Wochenendes (bis 3:00 Uhr des Folgetages) zu beliebig vielen Fahrten im VRS-Netz (vgl. Anlage 2).

Das Ticket ist für eine Person gültig. Kinder bis einschließlich fünf Jahre werden unentgeltlich befördert.

Der Preis beträgt 18,14 €.

8.1.6 Verlust

Im Falle eines Verlustes können die OnlineTickets mit Hilfe der Kundennummer (Passwort) im Internet abgerufen werden.
8.1.7 Erstattungen
Erstattungen von Beförderungsentgelten wegen Nichtausnutzung sind nicht möglich. Der Punkt 15 (2) gilt nicht.

8.1.8 Zahlungsverfahren

8.1.8.1 Zahlung per PayPal*

*PayPal ist ein zertifiziertes Zahlungssystem.

8.1.8.2 Zahlung per Kreditkarte
Der Kunde verpflichtet sich, eine gültige Kreditkarte einzusetzen und die Gutschrift des Betrags durch das Kreditunternehmen und weitere Dienstleister zu gewährleisten. Alle Verstöße gegen diesen Grundsatz werden geahndet, alle daraus anfallenden Gebühren ö.ä. sind vom Kunden zu tragen.

8.1.8.3 Zahlung per Sofortüberweisung

8.1.9 Tickets in „wallet“-Apps
Im Rahmen eines Pilotversuchs werden frühestens ab dem Wintersemester 2020/2021 zum 01.09.2020 SemesterTickets zur Darstellung in sogenannten wallet-Apps ausgegeben. Es gelten die Bestimmungen der Anlage 11 entsprechend.

8.1.10 Sonstiges
Darüber hinaus gelten die übrigen Tarifbestimmungen.

8.2 eTickets auf Chipkarte/Trägerkarte
Ein elektronisches Tickets, kurz eTicket, ist ein Ticket, das als Datensatz auf einer Chipkarte bzw. Trägerkarte abgespeichert ist. Um die Echtheit eines solchen eTickets zu prüfen, benötigt der Kontrolleur ein elektronisches Lesegerät mit Sicherheitsmodul (Secure Application Module, SAM), welches das eTicket auslesen kann. Neben den für KA-Tickets applikationsspezifischen Daten und Sicherheitsmerkmalen (Schlüssel) werden folgende ticketspezifische Daten ins eTicket geschrieben:
• der Tickettyp und die Produktnummer,
• die Berechtigungs-ID,
• eine Relationsnummer für die räumliche Gültigkeit,
• die zeitlichen Gültigkeitsmerkmale (gültig ab, gültig bis),
• die Chipkartennummer,
• bei unpersönlichen Tickets die Vertragsnummer des Abonnements,
• bei persönlichen Tickets der Name des Fahrgastes, das Geburtsdatum und das Geschlecht.

8.2.1 Nicht lesbare Trägerkarten

Ist eine Trägerkarte des VRS-Tarifs elektronisch nicht lesbar und trifft keiner der in den Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW unter Punkt 7.3 Absätze 1 und 2 beschriebenen Punkte zu, so greifen folgende Regelungen:

8.2.1.1 Kontrolle durch das Prüfpersonal

Verkehrsunternehmenseigene Trägerkarten ohne zusätzliche Applikationen

(1) Ist eine Trägerkarte mit dem Kontrollgerät nicht auslesbar, so sind die persönlichen Daten des Fahrgastes, die Trägerkartennummer sowie entsprechend der Angaben des Fahrgastes die Ticketart und der Geltungszeitraum zu erheben. Die Trägerkarte ist einzuziehen.

(2) Der Fahrgast erhält vom Prüfpersonal vor Ort auf Basis seiner Angaben einen Ersatzfahrausweis mindestens für den Geltungsbereich seines nicht lesbaren elektronischen Fahrausweises ausgestellt. Auf diesen werden Geltungszeitraum (vierzehn Tage ab dem Zeitpunkt der Kontrolle) und die Bezeichnung „Ersatzticket VRS“ aufgebracht.


(4) Das kontrollierende Verkehrsunternehmen informiert – sofern es sich um keine eigene Chipkarte handelt – das für die Ausgabe der jeweiligen Trägerkarte zuständige Verkehrsunternehmen und leitet die erhobenen Daten gemäß Punkt (1) sowie die eingezogene Trägerkarte an dieses weiter.

(5) Das ausgebende Verkehrsunternehmen prüft die Daten. Bei Richtigkeit der Angaben erhält der Fahrgast binnen vierzehn Tagen ab dem Zeitpunkt der Kontrolle kostenfrei eine neue, funktionsfähige Trägerkarte und die vorläufige Fahrpreisnacherhebung wird eingestellt.

(6) War der Fahrgast zum Zeitpunkt der Kontrolle nicht im Besitz eines für die von ihm vorgenommene Fahrt gültigen Fahrausweises, wird ihm seitens des kontrollieren-

Multiapplikative Trägerkarten und Trägerkarten, die nicht im Besitz eines Verkehrsunternehmens stehen

(1) Ist eine Trägerkarte mit dem Kontrollgerät nicht auslesbar, so wird dem Fahrgast eine Zahlungsaufforderung über ein erhöhtes Beförderungsentgelt gemäß Punkt 7.5.2 der Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW ausgestellt. Die Trägerkarte darf nur dann eingezogen werden, wenn ein Betrugsverdacht vorliegt.

(2) Der Fahrgast ist verpflichtet, sich binnen vierzehn Tagen ab dem Zeitpunkt der Kontrolle mit der Ausgabestelle seiner Trägerkarte in Verbindung zu setzen und einen Austausch der Trägerkarte vorzunehmen. Das Prüfpersonal unterrichtet den Fahrgast entsprechend.

(3) Dem kontrollierenden Verkehrsunternehmen ist durch den Fahrgast, ggf. über die Ausgabestelle der Trägerkarte, binnen vierzehn Tagen ab dem Zeitpunkt der Kontrolle nachzuweisen, dass die Trägerkarte ausgetauscht wurde und der Fahrgast zum Zeitpunkt der Kontrolle über einen für die vom vorgenommene Fahrt gültigen Fahrausweis verfügt hat. In diesem Fall wird die Zahlungsaufforderung ohne weitere Kosten für den Fahrgast eingestellt.

8.2.1.2 Einstiegskontrollsysteme (EKS)

Verkehrsunternehmenseigene Trägerkarten ohne zusätzliche Applikationen


(2) Ansonsten gilt Punkt 8.2.1.1 (4) bis (6).

Multiapplikative Trägerkarten und Trägerkarten, die nicht im Besitz eines Verkehrsunternehmens stehen

(1) Ist eine Trägerkarte mit einem EKS nicht prüfbar, ist der Fahrgast verpflichtet, für die von ihm gewünschte Fahrt einen Fahrausweis zum Regeltarif zu erwerben.

(2) Der Fahrgast ist verpflichtet, sich binnen vierzehn Tagen ab dem Zeitpunkt der Kontrolle mit der Ausgabestelle seiner Trägerkarte in Verbindung zu setzen und einen Austausch der Trägerkarte vorzunehmen.
Weist der Fahrgast binnen vierzehn Tagen ab dem Zeitpunkt der Kontrolle dem kontrollierenden Verkehrsunternehmen nach, dass er im Besitz eines zum Zeitpunkt der Kontrolle gültigen Fahrausweises war, werden ihm die Kosten für den Fahrausweis gemäß Ziffer (1) erstattet.

Ein Einzug der Trägerkarte erfolgt nur dann, wenn ein Betrugsverdacht vorliegt. In diesem Fall können – sofern möglich – auch die personenbezogenen Daten des Fahrgastes erhoben werden.

8.2.1.3 Sonderregelung VRS/VRR (Anlage 19)

Übergangsverkehr zwischen dem VRS-Netz und den direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten (Kleiner Grenzverkehr)

Es gilt der VRS-Tarif und somit die in den vorgenannten Punkten dargestellte VRS-Regelung. Aus Gleichbehandlungsgründen gegenüber den übrigen VRR-Kunden können die VRR-Verkehrsunternehmen jedoch bei Einstiegskontrollsystemen auch die VRR-Regelung anwenden, d.h. die Fahrgäste erhalten kein Ersatzticket und müssen nachlösen. Weist der Fahrgast binnen vierzehn Tagen ab dem Zeitpunkt der Kontrolle dem kontrollierenden Verkehrsunternehmen nach, dass er im Besitz eines zum Zeitpunkt der Kontrolle gültigen Fahrausweises war, werden ihm die Kosten für den Fahrausweis erstattet.

Übrige Fahrtbeziehungen im Geltungsbereich (Großer Grenzverkehr) sowie Besonderheit JobTicket VRR


(2) Aus Gleichbehandlungsgründen gegenüber den übrigen VRR-Kunden können die VRR-Verkehrsunternehmen jedoch bei Einstiegskontrollsystemen auch die VRR-Regelung anwenden, d.h. die Fahrgäste erhalten kein Ersatzticket und müssen nachlösen. Weist der Fahrgast binnen vierzehn Tagen ab dem Zeitpunkt der Kontrolle dem kontrollierenden Verkehrsunternehmen nach, dass er im Besitz eines zum Zeitpunkt der Kontrolle gültigen Fahrausweises war, werden ihm die Kosten für den Fahrausweis erstattet.

8.2.1.4 Sonderregelung VRS/AVV (Anlage 20)

Es gilt der VRS-Tarif und somit die in den vorgenannten Punkten dargestellte VRS-Regelung. Aus Gleichbehandlungsgründen gegenüber den übrigen AVV-Kunden können die AVV-Verkehrsunternehmen jedoch bei Einstiegskontrollsystemen auch die AVV-Regelung anwenden, d.h. die Fahrgäste erhalten kein Ersatzticket und müssen nachlösen. Weist der Fahrgast binnen vierzehn Tagen ab dem Zeitpunkt der Kontrolle dem kontrollierenden Verkehrsunternehmen nach, dass er im Besitz eines zum Zeitpunkt der Kontrolle gültigen Fahrausweises war, werden ihm die Kosten für den Fahrausweis erstattet.
8.3 HandyTickets

Als HandyTicket werden elektronische Fahrausweise bezeichnet, die nach dem Kaufprozess auf das Smartphone des Käufers gesendet werden.

Im HandyTicket-Shop können nachfolgend genannte VRS-Tickets für alle Strecken im VRS-Netz (vgl. Anlage 2), im Übergang zum AVV (vgl. Anlage 20) sowie im Großen Grenzverkehr zum VRR (vgl. Anlage 19, Anhang 19a) als HandyTicket erworben werden (siehe www.vrs.de):

- EinzelTickets Erwachsene in allen Preisstufen,
- EinzelTickets Kinder in allen Preisstufen,
- EinzelTicket und Monatszuschlag Fahrrad (nur im VRS-Netz und im Großen Grenzverkehr VRS/VRR gültig),
- 24StundenTickets 1 Person in allen Preisstufen,
- 24StundenTickets 5 Personen in allen Preisstufen,
- 1. Klasse-Zuschläge aller Preisstufen für eine Fahrt, eine Woche und einen Monat,
- Schnellbus-Zuschläge (SB 60) für eine Fahrt (Erwachsene und Kinder), eine Woche und einen Monat,
- Tickets für Begleitpersonen,
- AnschlussTickets (nur in Verbindung mit einem VRS-ZeitTicket im VRS-Netz gültig),
- AbsolventenTickets,
- WochenTickets,
- MonatsTickets,
- Formel9Tickets.

Alle Tickets (mit Ausnahme der ZeitTickets) sind nach Erhalt auf dem Smartphone zum sofortigen Fahrtantritt gültig. Es besteht kein Anspruch auf Erstattung von HandyTickets.

Für den Bezug von HandyTickets ist die Angabe eines vorgegebenen Kontrollmediums (z. B. Personalausweis, Kreditkarte, girocard etc.) oder, sofern durch den Anbieter zugelassen, die Anrede, Name, Vorname, eventuell Mobilfunknummer sowie Geburtsdatum des Reisenden erforderlich. Die als HandyTickets erworbenen Tickets gelten nur auf dem betriebsbereiten Smartphone mit der registrierten Telefonnummer und dem Kontrollmedium.

Smartphone und Kontrollmedium sind zu Kontrollzwecken bei der Fahrt bzw. in den Betriebsanlagen ständig mitzuführen und auf Verlangen dem Personal des Verkehrsunternehmens vorzuzeigen und ggf. auszuhändigen.

Die Tickets sind nicht auf andere Nutzermedien (Smartphones oder andere Trägermedien) übertragbar, eine tarifliche Übertragbarkeit (also die Möglichkeit der Ticketnutzung durch andere Personen) ist jeweils für die Tickets separat geregelt (vgl. Ausführungen in den VRS-Tarifbestimmungen).
Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen zum VRS-HandyTicket (siehe https://www.kvb.koeln/app/agb.html.

8.3.1 KarnevalsTickets
KarnevalsTickets berechtigen den jeweiligen Ticketinhaber im Zeitraum zwischen Weiberfastnacht und Veilchendienstag (bis 3:00 Uhr des Folgetages) zu beliebig vielen Fahrten im VRS-Netz (vgl. Anlage 2).
Das Ticket ist für eine Person gültig. Kinder bis einschließlich fünf Jahre werden unentgeltlich befördert.
Der Preis beträgt 24,60 €.

8.3.2 CSD-Tickets
Das CSD-Ticket berechtigt den jeweiligen Ticketinhaber am CSD-Wochenende in Köln jeweils vom Freitag des CSD-Wochenendes ab 14:00 Uhr bis Sonntag des CSD-Wochenendes (bis 3:00 Uhr des Folgetages) zu beliebig vielen Fahrten im VRS-Netz (vgl. Anlage 2).
Das Ticket ist für eine Person gültig. Kinder bis einschließlich fünf Jahre werden unentgeltlich befördert.
Der Preis beträgt 18,14 €.

8.4 BONNsmart
Linien anderer Verkehrsunternehmen muss der Fahrgast in jedem Fall eine weitere Fahrtberechtigung erwerben.

### 8.5 Multimodale Mobilität

VRS-Kunden mit einem Abonnement als elektronisches Ticket auf Trägerkarten gemäß VDV-KA-Standard (VRS-Chipkarten) können sich gemäß den AGB der jeweiligen Anbieter für die vergünstigte Nutzung von folgenden Carsharing-Angeboten und Fahrradverleihsystemen im Verbundgebiet des VRS anmelden:

#### Carsharing-Anbieter Cambio

Für Inhaber eines VRS-Abonnements (inkl. Job- und GroßkundenTicket) entfällt die Anmeldegebühr. Sie erhalten außerdem bei den Tarifen BASIS, AKTIV und COMFORT bei allen Fahrten 10% Rabatt auf den Zeitpreis.

#### Carsharing-Anbieter wupsiCar

Inhaber eines Abonnements bezahlen keine Registrierungsgebühr und erhalten 10% Rabatt auf den Zeittarif je Buchung.

#### Fahrradverleihsystem-Anbieter nextbike

##### KVB-Rad


##### SWBmobil

Nach Registrierung und Entrichtung einer Grundgebühr von 3,00 € erhalten Inhaber eines VRS-Abonnements dreißig Freiminuten pro Tag (verteilbar auf den Tag).

##### RSVG-Bike

Für Kunden mit VRS-Abonnement entfällt die Anmelde- und Grundgebühr. Außerdem erhalten VRS-Abonnenten 50% Rabatt auf die Miete und Reservierungsgebühr sowie Freiminuten bei der Miete eines konventionellen Rads.

##### wupsiRad

Für Inhaber eines VRS-Abonnements sind die ersten dreißig Minuten einer Ausleihe kostenlos.

#### RVK e-Bike und Bergisches e-Bike


VRS-Abonnenten erhalten Vergünstigungen: für Basis (pro dreißig Minuten) bezahlen sie 1,00 €, für die Übernachttauschale (17:00 Uhr bis 8:00 Uhr) 2,00 €, für den Monatstarif 12,00 € und für den Jahrestarif 48,00 €.
9 Aufpreis zur Nutzung des TaxiBusPlus

Für die Nutzung des TaxiBusPlus ist pro Person ein Aufpreis zu zahlen:

- Erwachsene: 1,20 €
- Kinder: 0,50 €

Ab einer Gruppe von mehr als vier Personen muss der Fahrtwunsch mindestens drei Tage vor Fahrtantritt beim Rufbusbetreiber angemeldet werden. Die in Punkt 10 beschriebene Beförderung Schwerbehinderter gilt auch bei der Nutzung des TaxiBusPlus.


10 Beförderung Schwerbehinderter

Die Beförderung Schwerbehinderter sowie deren Begleitpersonen, Führhunde, Krankenfahrstühle, orthopädische Hilfsmittel und Handgepäck richtet sich nach dem Sozialgesetzbuch (SGB) IX (Teil 3, Kapitel 13, §§ 228 ff) in der jeweils geltenden Fassung. Die Berechtigung ist auf Verlangen des Personals nachzuweisen. Ein Übergang in die 1. Klasse ist möglich für:

- Schwerbehinderte, deren Schwerbehindertenausweis das Merkzeichen „1. Kl.“ enthält,

11 Beförderungsentgelt von Sachen und Tieren

11.1 Beförderungsentgelt für Fahrräder

(1) Für die Beförderung von Fahrrädern muss vor Fahrtantritt ein EinzelTicket oder ein Abschnitt auf einem 4erTicket der Preisstufe 1b/2a gelöst und entwertet werden. 4erTickets MobilPass sind nicht als FahrradTicket nutzbar. FahrradTickets berechtigen zum Umsteigen, Rund- und Rückfahrten sind nicht gestattet. Ausnahmen

(2) Für Verbundgrenzen überschreitende Fahrten in AVV-Tarifgebiete außerhalb des VRS-Netzes gelten das NRW-FahrradTagesTicket bzw. das AVV-FahrradTicket.


(4) Schwerbehinderte, die zur unentgeltlichen Benutzung der VRS-Verkehrsmittel berechtigt sind, müssen ebenfalls für die Beförderung von Fahrrädern ein Beförderungsentgelt entrichten.

(5) Für Fahrgäste, die bei der Fahrausweisprüfung für sich und/oder das Fahrrad kein gültiges Ticket vorweisen können, gelten die Bestimmungen über das erhöhte Beförderungsentgelt.

(6) Näheres regelt Punkt 9.4 der Beförderungsbedingungen.

11.2 Sonstige Bestimmungen

Im Übrigen werden mitgeführte Tiere und Sachen im Sinne der Punkte 9.3 und 9.6 der Beförderungsbedingungen unentgeltlich befördert.

12 Erweiterte Mobilitätsgarantie

Über die Bestimmungen der Mobilitätsgarantie gemäß Punkt 11 der Beförderungsbedingungen hinaus erhalten Kunden mit MonatsTicket im Abo, Formel9Ticket im Abo, Aktiv60Ticket, JobTicket oder GroßkundenTicket für die entstandenen Kosten bei einer planmäßigen Abfahrtszeit zwischen 5:00 und 20:00 Uhr einen Betrag von bis zu 35,00 €, bei einer planmäßigen Abfahrtszeit zwischen 20:00 und 5:00 Uhr einen Betrag in Höhe von bis zu 60,00 €. Die Erstattungen werden durch das die Verspätung zu vertretende Verkehrsunternehmen grundsätzlich durch Banküberweisung vorgenommen.
13 Tarifliche Kooperationen

13.1 Übergangstarife

13.2 Nutzung von EC- und IC-Zügen der Deutschen Bahn AG

13.3 Integration des Linienbedarfsverkehrs (AST)
Die Beförderungsentgelte und besonderen Bestimmungen für Fahrten des Linienbedarfsverkehrs sind in Anlage 16 geregelt.

13.4 Integration des On-Demand-Verkehrs
(1) Im Verkehrsverbund Rhein-Sieg werden ab 2020 in diversen Gebietskörperschaften als besondere Form der Flächenbedarfsverkehre so genannte On-Demand-Verkehre umgesetzt.


Ein Basissortiment an Fahrausweisen wird in den On-Demand-Fahrzeugen nach Möglichkeit vorgehalten. Möglichkeiten zur Ticketentwertung (z.B. von 4erTickets) gibt es in der Regel hierbei nicht.

(3) Bei gesondert ausgewiesenen On-Demand-Verkehren, die parallel zum Regelangebot der Verkehrsunternehmen eine qualitativ hochwertigere Angebotsoption darstellen, wird ein Zuschlag (in Höhe des aktuellen VRS-AST-Tarifs, vgl. Anlage 16) angewendet.

(4) Zudem kann ein Verkehrsunternehmen einen Buchungszuschlag in Höhe von maximal 1,20 € erheben, wenn Kunden ihre bestellte Fahrt nicht antreten.
14 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

14.1 Bestimmungen für Abonnements und Tickets mit Ratenkauf (PrimaTicket)

(1) Das Vertragsverkehrsunternehmen nutzt die personenbezogenen Adressdaten, die zur Geschäftsabwicklung erhoben und verarbeitet werden, auch zur Information über das VRS-Angebot und/oder zu Markt- und Meinungsforschungszwecken, sofern der Kunde ausdrücklich sein Einverständnis gegeben hat. Darüber hinausgehende Daten wie Telefonnummer (auch für SMS) und E-Mail-Adresse werden nur genutzt, wenn der Fahrgast der Nutzung zugestimmt hat. Sonstige nicht vertragsbezogene Weitergaben an Dritte erfolgen ausschließlich unter Beachtung der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) sowie des neuen Bundesdatenschutzgesetzes. Der Vertragspartner kann die Nutzung und Verarbeitung der Daten zu Marketingzwecken (Werbung) jederzeit durch Mitteilung an das Vertragsverkehrsunternehmen widerrufen. Ebenso kann durch Mitteilung an das zuständige Vertragsverkehrsunternehmen die Übermittlung und Verwendung der Daten für die Markt- und Meinungsforschung widerrufen werden.


14.2 Bestimmungen für SchülerTickets

(1) Seit dem 25.05.2018 haben der Schulträger und das Vertragsverkehrsunternehmen - als jeweils eigenständig Verantwortliche - gegenüber den VRS-SchülerTicket-Inhabern aufgrund der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) Informationspflichten zu erfüllen.

(2) Der Schulträger ist dazu verpflichtet, neben den nach Art. 12 bis 14 DSGVO bestehenden eigenen Informationspflichten zugleich auch die Informationspflichten der Vertragsverkehrsunternehmen gegenüber den VRS-SchülerTicket-Inhabern wahrzunehmen.

(3) Zur Erfüllung dieser Informationspflichten stellt das Vertragsverkehrsunternehmen dem Schulträger ein Muster des eigenen Merkblatts zur Datenverarbeitung zur Verfügung. Sobald sich an diesen Dokumenten Änderungen ergeben, stellt das Vertragsverkehrsunternehmen dem Schulträger unaufgefordert entsprechend aktualisierte Fassungen zur Verfügung.
14.3 Bestimmungen für SemesterTickets

(1) Mit Abschluss eines VRS-SemesterTicket-Vertrags willigt die Hochschule bzw. falls eingerichtet die Studentenschaft ein, dass das Vertragsverkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder Abänderung ergeben, erheben und speichern darf.

(2) Seit dem 25.05.2018 haben die Hochschule/Fachhochschule und das Vertragsverkehrsunternehmen - als jeweils eigenständig Verantwortliche - gegenüber den VRS-SemesterTicket-Inhabern aufgrund der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) Informationspflichten zu erfüllen.

(3) Die Hochschule/Fachhochschule ist dazu verpflichtet, neben den nach Art. 12 bis 14 DSGVO bestehenden eigenen Informationspflichten zugleich auch die Informationspflichten der Vertragsverkehrsunternehmen gegenüber den VRS-SemesterTicket-Inhabern wahrzunehmen.

(4) Zur Erfüllung dieser Informationspflichten stellt das Vertragsverkehrsunternehmen der Hochschule/Fachhochschule ein Muster des eigenen Merkblatts zur Datenverarbeitung zur Verfügung. Sobald sich an diesen Dokumenten Änderungen ergeben, stellt das Vertragsverkehrsunternehmen der Hochschule/Fachhochschule unaufgefordert entsprechend aktualisierte Fassungen zur Verfügung.


14.4 Bestimmungen für JobTickets im Solidarmodell

(1) Mit Abschluss eines VRS-JobTicket-Vertrags willigt der Arbeitgeber ein, dass das Vertragsverkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder Abänderung ergeben, erheben und speichern darf.

(2) Seit dem 25.05.2018 haben der Arbeitgeber und das Vertragsverkehrsunternehmen - als jeweils eigenständig Verantwortliche - gegenüber den VRS-JobTicket-Inhabern aufgrund der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) Informationspflichten zu erfüllen.

(3) Der Arbeitgeber ist dazu verpflichtet, neben den nach Art. 12 bis 14 DSGVO bestehenden eigenen Informationspflichten zugleich auch die Informationspflichten der Vertragsverkehrsunternehmen gegenüber den VRS-JobTicket-Inhabern wahrzunehmen.
Zur Erfüllung dieser Informationspflichten stellt das Vertragsverkehrsunternehmen dem Arbeitgeber ein Muster des eigenen Merkblatts zur Datenverarbeitung zur Verfügung. Sobald sich an diesen Dokumenten Änderungen ergeben, stellt das Vertragsverkehrsunternehmen dem Arbeitgeber unaufgefordert entsprechend aktualisierte Fassungen zur Verfügung.


14.5 Bestimmungen für JobTickets im Fakultativmodell

Mit Abschluss eines VRS-JobTicket-Haupt- bzw. -Zusatzvertrags willigt der Dachverband/Federführende (im Folgenden Dachverband genannt) bzw. das Mitgliedsunternehmen ein, dass das Vertragsverkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder Abänderung ergeben, erheben und speichern darf.

Seit dem 25.05.2018 haben der Dachverband bzw. das Mitgliedsunternehmen und das Vertragsverkehrsunternehmen - als jeweils eigenständig Verantwortliche - gegenüber den VRS-JobTicket-Inhabern aufgrund der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) Informationspflichten zu erfüllen.

Der Dachverband bzw. das Mitgliedsunternehmen ist dazu verpflichtet, neben den nach Art. 12 bis 14 DSGVO bestehenden eigenen Informationspflichten zugleich auch die Informationspflichten der Verkehrsunternehmen gegenüber den VRS-JobTicket-Inhabern wahrzunehmen.


Zusätzlich zur Vertragserfüllung erfolgt die Erhebung und Speicherung der Daten insbesondere mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am elektronischen Ticketverfahren teilnehmen, zu ermöglichen. Grundlage ist insbesondere eine verbundweit gültige Sperrliste, in der alle auf Veranlassung der Mitgliedsunternehmen und der Verkehrsunternehmen gesperrten Trägerkarten eingetragen werden. Hierzu werden der VRS GmbH folgende Daten übermittelt: Kar-

14.6 Bestimmungen für GroßkundenTickets

(1) Mit Abschluss eines GroßkundenTicket-Vertrags willigt der Arbeitgeber ein, dass das Vertragsverkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder Abänderung ergeben, erheben und speichern darf.

(2) Seit dem 25.05.2018 haben der Arbeitgeber und das Vertragsverkehrsunternehmen - als jeweils eigenständig Verantwortliche - gegenüber den VRS-GroßkundenTicket-Inhabern aufgrund der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) Informationspflichten zu erfüllen.

(3) Der Arbeitgeber ist dazu verpflichtet, neben den nach Art. 12 bis 14 DSGVO bestehenden eigenen Informationspflichten zugleich auch die Informationspflichten der Vertragsverkehrsunternehmen gegenüber den VRS-GroßkundenTicket-Inhabern wahrzunehmen.

(4) Zur Erfüllung dieser Informationspflichten stellt das Vertragsverkehrsunternehmen dem Arbeitgeber ein Muster des eigenen Merkblattes zur Datenverarbeitung zur Verfügung. Sobald sich an diesen Dokumenten Änderungen ergeben, stellt das Vertragsverkehrsunternehmen dem Arbeitgeber unaufgefordert entsprechend aktualisierte Fassungen zur Verfügung.


14.7 Bestimmungen im Rahmen der Anwendung von Chipkarten nach dem Standard (((eTicket-Deutschland

Bei der Kontrolle von elektronischen Tickets wird durch die Prüfgeräte nach dem Standard (((eTicket-Deutschland eine Kontrolltransaktion erzeugt. Diese wird als digitaler Kundenbeleg auf der Chipkarte des VRS gespeichert sowie an das verbundweite Hintergrundsystem (erweiterte Regionale Vermittlungsstelle eRVS) weitergeleitet. Die erweiterte regionale Vermittlungsstelle (eRVS) ist die gemeinsame Datendrehscheibe und Funktionsplattform für die Umsetzung des (((eTicket-

15 Erstattung des Fahrpreises

(1) Ergänzend zu Punkt 8 der Beförderungsbedingungen sind im Folgenden die generellen Bestimmungen zu Erstattung und Umtausch von Fahrausweisen geregelt.

(2) Der Preis für unbenutzte Fahrausweise wird auf Antrag gegen Vorlage des Fahrausweises erstattet. Der Fahrgast muss dabei den Nachweis erbringen, dass er den Fahrausweis nicht benutzt hat. Ein bereits entwerteter Fahrausweis gilt als benutzt.

(3) Wird ein ZeitTicket gemäß Punkt 5.2.1.1 und 5.2.1.3 während seiner Geltungsdauer nicht oder nur teilweise benutzt, so wird das Beförderungsentgelt auf Antrag und gegen Vorlage der Kundenkarte und der Wertmarke anteilig erstattet. Eine Erstattung kann dabei nur erfolgen, wenn das ZeitTicket für den zu erstattenden Zeitraum dem entsprechenden Verkehrsunternehmen zurückgegeben oder dort hinterlegt wird. Maßgeblich für die Erstattung ist der Tag der Rückgabe bzw. der Hinterlegung oder das Datum des Poststempels, wenn der Fahrgast das ZeitTicket per Post schickt. Ein früherer Zeitpunkt kann nur bei persönlichen, nicht übertragbaren ZeitTickets berücksichtigt werden, wenn die Bescheinigung eines Arztes, eines Krankenhauses oder einer Krankenkasse über Krankheit, Unfall oder Tod des Fahrgastes vorgelegt wird.

(4) Anträge nach Punkt 15 (2) und (3) sind unverzüglich, spätestens jedoch innerhalb eines Monats nach Ablauf der Geltungsdauer des Fahrausweises bei der Verwaltung eines Verkehrsunternehmens zu stellen.

(5) Je Benutzungstag werden vom Preis des ZeitTickets abgezogen:

- bei einem ZeitTicket mit monatlicher Geltungsdauer die Anteile je Kalendertag des in dem betreffenden Monat vom Fahrgast zu entrichtenden Fahrgeldes,
- bei einem ZeitTicket mit wöchentlicher Geltungsdauer 1/7 des in der betreffenden Woche vom Fahrgast zu entrichtenden Fahrgeldes.

(6) Vom zu erstattenden Betrag behält das Verkehrsunternehmen ein Bearbeitungsentgelt in Höhe von 2,00 € sowie ggf. eine Überweisungsgebühr ein.

(7) Für ZeitTickets, die vor dem ersten Geltungstag zurückgegeben bzw. umgetauscht werden, wird kein Beförderungsentgelt erhoben. Fahrgeld für verlorene oder abhanden gekommene Fahrausweise wird nicht erstattet.

Wird ein Fahrgast von der Beförderung ausgeschlossen, hat er keinen Anspruch auf Erstattung. Eine Ausnahme besteht dann, wenn der Fahrgast wegen einer ansteckenden Krankheit nicht befördert wurde.

16 Tarifliche Feiertage
Neben den in NRW geltenden gesetzlichen Feiertagen werden Rosenmontag, Heiligabend und Silvester tariflich wie die gesetzlichen Feiertage behandelt.

17 Übergangsregelungen
Bei künftigen Änderungen des VRS-Gemeinschaftstarifs werden die hiervon betroffenen Tickets ungültig, sofern nicht eine befristete Weiterbenutzung ausdrücklich gestattet und öffentlich bekannt gegeben wird. Punkt 8 der Beförderungsbedingungen gilt im Falle einer solchen Weiternutzung nicht.

18 Salvatorische Klausel
Sollten einzelne Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam oder nichtig sein oder infolge einer Änderung der Gesetzeslage oder durch höherrichterliche Rechtsprechung oder auf andere Weise ganz oder teilweise unwirksam oder nichtig werden oder weisen diese Tarifbestimmungen Lücken auf, so sind die übrigen Bestimmungen davon unberührt und bleiben gültig. Für diesen Fall wird unter Berücksichtigung des Grundsatzes von Treu und Glauben an Stelle der unwirksamen Bestimmungen eine wirksame Bestimmung vereinbart, welche dem Sinn und Zweck der unwirksamen Bestimmung eine wirksame Bestimmung vereinbart, welche dem Sinn und Zweck der unwirksamen Bestimmung möglichst nahe kommt und von der anzunehmen ist, dass die Parteien sie im Zeitpunkt der Festsetzung vereinbart hätten, wenn sie die Unwirksamkeit oder Nichtigkeit gekannt oder vorhergesehen hätten. Entsprechendes gilt, falls dieser Vertrag eine Lücke enthalten sollte.

19 Sonstiges
Aufgrund der besseren Lesbarkeit des Fließtextes wird in den Tarifbestimmungen zum Teil auf die Geschlechterunterscheidung verzichtet.
Anlage 1 Verbundraum Rhein-Sieg

Stand: Januar 2021
In den durchgefärbt dargestellten Städten und Gemeinden gilt der VRS-Gemeinschaftstarif in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress). Im angrenzenden Bereich gilt der VRS-Gemeinschaftstarif nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten (vgl. Anlage 6 (1) und (2)).
In den durchgefärbten Städten und Gemeinden gilt das VRS-SchülerTicket in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress). Im angrenzenden Bereich (z.B. Gerolstein oder Neuwied) gilt das VRS-SchülerTicket nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten (vgl. Anlage 6 (1) und (2)).
In den durchgefärbt dargestellten Gebieten ist das JobTicket auf allen Strecken gültig sowie im angrenzenden Bereich auf einzelnen Bus- und Bahnlinien.
In den durchgefärbt dargestellten Gebieten ist die Erweiterung auf allen Strecken gültig sowie im angrenzenden Bereich auf einzelnen Bus- und Bahnlinien.
Anlage 3 Bedingungen für das VRS-eTarif-Pilotprojekt im Verkehrsverbund Rhein-Sieg

Für das VRS-eTarif-Pilotprojekt gelten der VRS-Gemeinschaftstarif, die Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW sowie die nachstehenden besonderen Tarifbestimmungen und Ergänzungen.

1 Tarifbestimmungen zum VRS-eTarif-Pilotprojekt

1.1 Geltungsdauer

Der Kundenakzeptanztest des VRS-eTarif-Pilotprojekts wird voraussichtlich in der Zeit vom 08.04.2019 bis 30.06.2021 durchgeführt, kann aber jederzeit vorzeitig beendet werden.

1.2 Geltungsbereich


Sie gelten für die Beförderung von Personen und Sachen auf den in Anlage 5 aufgeführten Strecken, Linien und Linienabschnitten.

Sie gelten auf den Linien der Eisenbahnverkehrsunternehmen in allen zuschlagfreien Zügen (RB, RE, S-Bahn), sofern diese nicht im Fahrplan oder durch Aushang von der Benutzung mit Fahrausweisen nach dem VRS-Gemeinschaftstarif ausgeschlossen sind. Zuschlagspflichtige Züge der DB AG (IC/EC, ICE), die zur Benutzung mit VRS-Tickets freigegeben sind, werden gesondert bekannt gegeben.

1.3 Berechtigte

Am VRS-eTarif-Pilotprojekt können natürliche Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr mit Wohnsitz in Deutschland, nach vollständiger Registrierung und nach Anerkennung der Bedingungen für das VRS-eTarif-Pilotprojekt teilnehmen. Die Teilnehmer willigen aktiv in den Kundenakzeptanztest und optional in eine begleitende Marktforschung ein.

1.4 Voraussetzungen zur Teilnahme am VRS-eTarif-Pilotprojekt

AG, Leutschenbachstr. 95, CH-8050 Zürich, das jeweilige monatliche Gesamtfahr- geld für die Dauer des Kundenakzeptanztests im Rahmen des VRS-eTarif-Pilotprojekts nach dem vorgesehenen Verfahren einzuziehen. Als Zahlungsmittel gelten ausschließlich die Kreditkartenprodukte VISA Card und Master Card.


1.5 Fahrtberechtigungen

(1) Fahrtberechtigungen für das VRS-eTarif-Pilotprojekt werden im Namen und auf Rechnung der KVB AG verkauft.

(2) Im Rahmen des VRS-eTarif-Pilotprojekts werden Fahrtberechtigungen für eine Fahrt für den Nutzer mit der Möglichkeit des beliebig häufigen Umsteigens gemäß den Bedingungen für das VRS-eTarif-Pilotprojekt für den sofortigen Fahrtantritt ausgegeben. Die Fahrtberechtigung ist nicht übertragbar und gilt bis zum Erreichen des Fahrziels.

(3) Die Geltungsdauer der Fahrtberechtigung und die Fahrt beginnen mit dem erfolgten Check-In in der App „FTQ-Lab“ und dem Betreten des Fahrzeugs oder der besonders gekennzeichneten Betriebsanlagen und endet mit dem Verlassen des letzten zur Fahrt genutzten Fahrzeugs oder dem Verlassen der besonders gekennzeichneten Betriebsanlagen und dem dortigen Check-Out in der App „FTQ-Lab“.

1.6 Fahrpreisberechnung

(1) Das durch den Teilnehmer am VRS-eTarif-Pilotprojekt je Kalendermonat zu entrichtende Gesamtfahrfgeld für alle durchgeführten Fahrten erfolgt auf Basis der Addition der einzelnen Fahrpreise für einzelne Fahrtberechtigungen.
(2) Der Fahrpreis für eine Fahrt errechnet sich aus der Addition des Grundpreises mit dem Ergebnis der Multiplikation des Leistungspreises mit der Anzahl der zurückgelegten Luftlinienkilometer (jeweils die kürzeste Luftlinienentfernung zwischen Start und Ziel der Fahrt). Zur Berechnung des Fahrpreises wird hierzu zwischen Check-In und Check-Out periodisch der Standort des Smartphones über die Ortungsdienste des Smartphones genutzt. Maßgeblich für die Ermittlung der Anzahl der Luftlinienkilometer sind die angefangenen Kilometer.

(3) Der Grundpreis beträgt 1,50 €, pro angefangenem Luftlinienkilometer wird darüber hinaus ein Leistungspreis von 0,15 € berechnet. Der pro Tag errechnete Gesamtpreis beträgt maximal 15,00 €.

Ein Grundpreis gilt grundsätzlich für die Dauer von 180 Minuten. Ist die Fahrt vorher nicht durch Check-Out beendet worden, wird ein weiterer Grundpreis berechnet.

(4) Rück- und Rundfahrten sind zulässig.

2 Ergänzungen zur den Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW für das VRS-eTarif-Pilotprojekt

Neben den Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW gelten die nachstehenden Ergänzungen für das VRS-eTarif-Pilotprojekt.

Zu 3 Verhalten der Fahrgäste

3.1 Rechte der Fahrgäste

(1) Der Fahrgast hat einen Anspruch auf Beförderung, wenn nach den gesetzlichen Bestimmungen eine Beförderungspflicht besteht bzw. er einen gültigen Fahrausweis vorzeigen kann. Die Angaben auf dem Fahrausweis bzw. bei elektronischen Tickets die auf dem elektronischen Speichermedium befindlichen Angaben sind maßgeblich für die Beförderung. Ein Anspruch auf einen Sitzplatz besteht grundsätzlich nicht.

3.2 Pflichten der Fahrgäste

(5) Check-In und Check-Out zur Fahrt im Rahmen des VRS-eTarif-Pilotprojekts


Zur Nutzung des eTarifs muss der Teilnehmer unmittelbar vor Fahrtbeginn in der App „FTQ-Lab“ auf seinem Smartphone einen Check-In vornehmen.
Ein erfolgreich abgeschlossener Check-In wird auf dem Display des Smartphones mit der Anzeige des Anmeldeortes bestätigt. Mit dieser Meldung ist der Teilnehmer berechtigt, die Fahrt anzutreten. Ist ein Check-In aus technischen Gründen nicht möglich, wird keine Haltestelle angezeigt, der Slider bleibt grau. In diesem Fall benötigt der Nutzer zur Fahrt ein sonstiges Ticket des VRS-Tarifs gemäß den Tarifbestimmungen.


Im Falle von U-Bahn-Haltestellen sind sowohl der Check-In als auch der Check-Out oberirdisch vorzunehmen.

Zur Berechnung des Fahrpreises auf Basis einer zurückgelegten Route wird zwischen Check-In und Check-out periodisch der Standort des Smartphones über die Ortungsdienste des Mobiltelefons festgestellt. Die beim Check-In aktivierten Ortungsdienste sowie das mobile Internet müssen zwischen Check-In und Check-Out kontinuierlich aktiviert bleiben. Der Teilnehmer hat sein Smartphone zwischen Check-In und Check-Out in einem eingeschalteten und für die Nutzung der App „FTQ-Lab“ funktionierendem Zustand zu halten (im Standby-Modus). Der Teilnehmer darf insbesondere die Sendebereitschaft für die mobile Datennutzung nicht einschränken.

Nach dem Check-Out von der Fahrt kann der Teilnehmer die Ortungsdienste eigenständig in den Smartphone-Einstellungen deaktivieren.

Zu 7 Fahrausweise, deren Vertrieb und Gültigkeit

7.1 Fahrpreise, Fahrausweise


7.3 Ungültige Fahrausweise

Fahrausweise sind ungültig, wenn sie nicht den Vorschriften der Beförderungsbedingungen oder der Tarifbestimmungen oder den Ergänzungen zu den VRS-Tarifbestimmungen und den VRS-Beförderungsbedingungen für das VRS-eTarif-Pilotprojekt im Verkehrsverbund Rhein-Sieg entsprechen bzw. entgegen den Vorschriften eingesetzt werden.
(2) Das gilt insbesondere auch für Fahrausweise, die als Fahrtberechtigung im Rahmen des VRS-eTarif-Pilotprojekts aufgrund von Missachtung der Nutzungsbedingungen durch einen fehlenden Check-In des Teilnehmers nicht erworben wurden oder die aufgrund technischer Mängel nicht nachgewiesen werden konnten, z.B. mit leerem Akku.
Anlage 4 Geltungsbereich des VRS-Tarifs

Die Tarifbestimmungen des VRS gelten für die Beförderung von Personen, Sachen und Tieren auf allen Linien der folgenden Verkehrsunternehmen, auf denen der VRS-Gemeinschaftstarif angewendet wird:

- Aachener Straßenbahn und Energieversorgungs-AG (ASEAG)
  Neuköllner Straße 1, 52068 Aachen
- Abellio Rail NRW GmbH (Abellio)
  Körnerstr. 40, 58095 Hagen
- Bahnen der Stadt Monheim GmbH (BSM)
  Daimlerstr. 10, 40789 Monheim
- Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)
  Graf-Adolf-Straße 67-69, 40210 Düsseldorf
- Deutsche Bahn AG, Region Südwest (Deutsche Bahn AG)
  Erthalstr. 1, 55118 Mainz
- Deutsche Bahn AG, Region NRW (Deutsche Bahn AG)
  Willi-Becker-Allee 11, 40227 Düsseldorf
- Elektr. Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises (SSB)
  Theaterstr. 24, 53111 Bonn
- Hellertalbahn GmbH (HTB)
  Bindweide, 57520 Steinebach
- Hessenbahn GmbH (HLB)
  Am Bahnhof 4-12, 57072 Siegen
- Hoffmann-Reisen (Hoffmann)
  Adenauer Str. 5, 54578 Nohn
- Omnibusbetrieb Manfred Jablonski (Jablonski)
  Mühlenweg 1, 53505 Kirchsahr
- Jung Bus GmbH (Jung)
  Graf-Heinrich-Straße 40, 57627 Hachenburg
- Kölnner Verkehrs-Betriebe AG (KVB)
  Scheidtweilerstr. 38, 50933 Köln
- Kraftverkehr Gebr. Wiedenhoff GmbH & Co. KG (KGW)
  Bismarckstr. 45, 42659 Solingen
- Kreis Euskirchen Verkehrsbetriebe (KVE)
  Jülicher Ring 32, 53879 Euskirchen
- MVG Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH (MVG)
  Wehberger Str. 80, 58507 Lüdenscheid
- National Express Rail GmbH (NX)
  Johannisstr. 60-64, 50668 Köln
Anlage 4 – Geltungsbereich des VRS-Tarifs

Stand: 01.05.2021

- NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH
  Odenkirchener Straße 201, 41236 Mönchengladbach
  NEW

- Niederrheinische Versorgung und Verkehr AG
  Odenkirchener Straße 201, 41236 Mönchengladbach
  NVV

- Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH
  Kölner Str. 237, 51645 Gummersbach
  OVAG

- Regiobahn Fahrbetriebsgesellschaft mbH
  An der Regiobahn 13, 40822 Mettmann
  Regiobahn

- Regionalverkehr Köln GmbH
  Theodor-Heuss-Ring 19-21, 50668 Köln
  RVK

- Reisebüro u. Omnibusbetrieb Tirtey
  Am Finkelbach, 52445 Titz-Rödingen
  Tirtey

- Rheinbahn AG
  Lierenfelder Str. 42, 40231 Düsseldorf
  Rheinbahn

- Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH
  Röntgenstr.9, 50169 Kerpen-Tünnich
  REVG

- Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH
  Neverstr. 5, 56068 Koblenz
  RMV

- Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
  Steinstr. 31, 53844 Troisdorf-Siegler
  RSVG

- Rurtalbahn GmbH
  Kölner Landstraße 271, 52351 Düren
  RTB

- Rurtalbus GmbH
  Kölner Landstraße 271, 52351 Düren
  RTBus

- StadtBus Dormagen GmbH
  Willy-Brandt-Platz 1, 41539 Dormagen
  SDG

- Stadtverkehr Euskirchen GmbH
  Oststr. 1-5, 53879 Euskirchen
  SVE

- Stadtwerke Bonn Verkehrs GmbH
  Sandkaule 2, 53111 Bonn
  SWBV

- Stadtwerke Brühl GmbH
  Engeldorfer Str. 2, 50321 Brühl
  StW Brühl

- Stadtwerke Remscheid GmbH
  Neuenkamper Str. 81-97, 42855 Remscheid
  SR

- Stadtwerke Solingen
  Beethovenstr. 210, 42655 Solingen
  SWS

- Schäfer, Karl Omnibusreisen GmbH
  Kiefernweg 44, 53894 Mechernich
  Schäfer

- Stadtwerke Wesseling
  SWW
Anlage 5 Verzeichnis der Strecken und Linien innerhalb des VRS-Verbundraums

(1) Für nachstehend genannte (Kursbuch-)Strecken und Streckenabschnitte des SPNV gilt der VRS-Gemeinschaftstarif in allen zuschlagfreien Zügen:

- **RB23 (KBS 475)**: Bonn - Euskirchen - Bad Münstereifel
- **RB24 (KBS 474)**: Köln - Dahlem - Verbundraumgrenze
- **RB25 (KBS 459)**: Köln - Gummersbach - Marienheide - Verbundraumgrenze
- **RB26 (KBS 470)**: Köln - Bonn-Mehlen - Verbundraumgrenze
- **RB27 (KBS 465)**: Verbundraumgrenze - Stommeln - Köln - Bad Honnef (Rhein) - Verbundraumgrenze
- **RB28**: Düren - Euskirchen
- **RB30 (KBS 470)**: Köln - Bonn-Mehlem - Verbundraumgrenze
- **RB38 (KBS 481)**: Köln - Bedburg (Erft)
- **RB39 (KBS 488)**: Bedburg (Erft) - Verbundraumgrenze
- **RB48 (KBS 455)**: Köln - Leichlingen - Verbundraumgrenze
- **RB48 (KBS 470)**: Köln - Bonn-Mehlem - Verbundraumgrenze
- **RB90 (KBS 460/461)**: Au (Sieg) - Geilhausen - Verbundraumgrenze
- **RB93 (KBS 460/461)**: Köln - Au (Sieg) - Geilhausen - Verbundraumgrenze
- **RE1 (KBS 415.1)**: Köln - Leverkusen - Verbundraumgrenze
- **RE1 (KBS 480)**: Köln - Kerpen-Buir - Verbundraumgrenze
- **RE5 (KBS 415.1)**: Köln - Leverkusen - Verbundraumgrenze
- **RE5 (KBS 470)**: Köln - Bonn-Mehlem - Verbundraumgrenze
- **RE6 (KBS 495)**: Köln/Bonn Flughafen - Köln - Dormagen - Verbundraumgrenze
- **RE7 (KBS 455)**: Köln - Leichlingen - Verbundraumgrenze
- **RE7 (KBS 495)**: Köln - Dormagen - Verbundraumgrenze
- **RE8 (KBS 465)**: Verbundraumgrenze - Stommeln - Köln - Bad Honnef (Rhein) - Verbundraumgrenze
- **RE9 (KBS 460)**: Köln - Au (Sieg) - Verbundraumgrenze
- **RE9 (KBS 480)**: Köln - Kerpen-Buir - Verbundraumgrenze
- **RE12 (KBS 474)**: Köln - Dahlem - Verbundraumgrenze
- **RE22 (KBS 474)**: Köln - Dahlem - Verbundraumgrenze
- **S6 (KBS 450.6)**: Verbundraumgrenze - Köln - Leverkusen - Verbundraumgrenze
S11 (KBS 450.11): Verbundraumgrenze - Köln-Worringen - Köln - Bergisch Gladbach
S12 (KBS 450.12): Kerpen-Horrem - Köln - Au (Sieg)
S13 (KBS 450.13): Au (Sieg) - Köln - Verbundraumgrenze
S23 (KBS 475): Bonn - Euskirchen - Bad Münstereifel

(2) Für alle Stadt-, Straßenbahn, U-Bahn- und Omnibusverkehre der nachstehend genannten Verkehrsunternehmen gilt der VRS-Gemeinschaftstarif innerhalb des Verbundraums nach § 42 PBefG:

- Bahnen der Stadt Monheim GmbH
- Busverkehr Rheinland GmbH
- Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises
- Kölner Verkehrs-Betriebe AG
- Kraftverkehr Gebr. Wiedenhoff GmbH & Co. KG
- Kreis Euskirchen Verkehrsgesellschaften
- Martin Becker GmbH & Co. KG
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH
- Regionalverkehr Köln GmbH
- Reisebüro und Omnibusbetrieb Tirtey
- Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH
- Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
- Karl Schäfer Omnibusreisen GmbH
- Stadtwerke Hürth AöR
- Stadtverkehrsgesellschaft Euskirchen mbH
- Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH
- Stadtwerke Brühl GmbH
- Stadtwerke Remscheid GmbH
- Stadtwerke Wesseling GmbH
- Verkehrsbetrieb Hüttebräucker GmbH
- wupsi GmbH

(3) Für nachstehend genannte Linienabschnitte der Verkehrsunternehmen

- Dürener Kreisbahn Verkehr GmbH
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH
• StadtBus Dormagen GmbH
• Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH
• Stadtwerke Remscheid
• Stadtwerke Solingen

gilt der VRS-Gemeinschaftstarif auf folgenden Omnibusverkehren innerhalb des VRS-Verbundraums nach § 42 PBefG:

AVV SB 63: Schleiden - Gemünd - Sauermühle - Verbundraumgrenze
AVV 208: Zülpich - Bessenich - Verbundraumgrenze
AVV 212: Erftstadt - Lechenich - Verbundraumgrenze
AVV 215: Niederbolheim - Verbundraumgrenze
AVV 218: Zülpich - Juntersdorf Bahnhof - Verbundraumgrenze
AVV 228: Erftstadt - Lechenich - Verbundraumgrenze
AVV 231: Schleiden - Gemünd-Wolgarten - Verbundraumgrenze
AVV 233: Zülpich - Eppenich - Verbundraumgrenze
AVV 276: Blatzheim/Buir - Verbundraumgrenze
AVV 283: Elsdorf Busbahnhof - Verbundraumgrenze
AVV 298: Euskirchen - Zülpich - Füssenich - Verbundraumgrenze
AVV SB 98: Euskirchen - Zülpich - Verbundraumgrenze
VRR 626: Radevormwald Busbahnhof - Verbundraumgrenze
VRR 652: Wermelskirchen - Verbundraumgrenze
VRR 659: Radevormwald-Herkingrade - Verbundraumgrenze
VRR 671: Radevormwald Busbahnhof - Verbundraumgrenze
VRR 672: Wermelskirchen - Verbundraumgrenze
VRR NE 12: Verbundraumgrenze - Wermelskirchen - Verbundraumgrenze
VRR 694: Leichlingen Busbahnhof - Verbundraumgrenze
VRR 885: Verbundraumgrenze - Köln-Worringen - Verbundraumgrenze
VRM 840: Rheinbach Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 844: Meckenheim Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 848: Meckenheim Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 849: Rheinbach Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 852: Bonn-Bad Godesberg - Bonn-Mehlem - Verbundraumgrenze
VRM 854: Wachtberg-Werthhoven - Verbundraumgrenze
Hiervon abweichende Regelungen können im Fahrplan oder durch Aushang bekannt gegeben werden.
Anlage 6 Sonstige Regelungen zu Strecken und Linien

(1) Streckenabschnitte, Linien und Linienabschnitte, auf welchen der VRS-Gemeinschaftstarif im Übergangsverkehr außerhalb der kommunalen Grenzen des VRS-Verbundraums angewendet wird

Für nachstehend genannte Streckenabschnitte im VRS-Netz ohne VRR-Städte und Gemeinden des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR

- der Abellio Rail NRW GmbH
- der DB Regio AG, Region NRW
- der DB Regio AG, Region Südwest
- der HellertalBahn
- der National Express Rail GmbH
- der Trans Regio - Deutsche Regionalbahn GmbH
- der Hessenbahn GmbH
- der Westerwaldbahn GmbH - Daadetalbahn -

gilt der VRS-Gemeinschaftstarif grundsätzlich in allen zuschlagsfreien Zügen:

RB24 (KBS 474): Verbundraumgrenze - Gerolstein
RB26 (KBS 470): Verbundraumgrenze - Brohl
RB27 (KBS 465): Verbundraumgrenze - Engers
RB27 (KBS 465): Verbundraumgrenze - Grevenbroich
RB30 (KBS 477): Remagen - Ahrbrück
RB38 (KBS 488): Verbundraumgrenze - Kapellen-Wevelinghoven
RB39 (KBS 477): Remagen - Dernau
RB48 (KBS 455): Verbundraumgrenze - Solingen Hbf.
RB90 (KBS 461): Verbundraumgrenze - Ingelbach
RB90 (KBS 460): Verbundraumgrenze - Niederschelden Nord
RB93 (KBS 460): Verbundraumgrenze - Niederschelden Nord
RB96 (KBS 462): Verbundraumgrenze - Herdorf
RB97 (KBS 463): Verbundraumgrenze - Daaden
RE1 (KBS 415.1): Verbundraumgrenze - Langenfeld-Berghausen
RE1 (KBS 480): Verbundraumgrenze - Düren
RE5 (KBS 415.1): Verbundraumgrenze - Langenfeld-Berghausen
RE5 (KBS 470): Verbundraumgrenze - Brohl
RE6 (KBS 495): Verbundraumgrenze - Düsseldorf
RE7 (KBS 455): Verbundraumgrenze - Solingen Hbf.
RE7 (KBS 495): Verbundraumgrenze - Nievenheim
RE8 (KBS 465): Verbundraumgrenze - Engers
RE8 (KBS 465): Verbundraumgrenze - Grevenbroich
RE9 (KBS 460): Verbundraumgrenze - Niederschelden Nord
RE9 (KBS 480): Verbundraumgrenze - Düren
RE12 (KBS 474): Verbundraumgrenze - Gerolstein
RE22 (KBS 474): Verbundraumgrenze - Gerolstein
S1 (KBS 450.1): Solingen Hbf. - Verbundraumgrenze
S6 (KBS 450.6): Verbundraumgrenze - Langenfeld-Berghausen
S7 (KBS 450.7): Solingen Hbf. - Verbundraumgrenze
S11 (KBS 450.11): Verbundraumgrenze - Nievenheim
S13 (KBS 450.13): Verbundraumgrenze - Düren
S19 (KBS 450.13): Verbundraumgrenze - Düren

b) Für nachstehend genannte Linienabschnitte der Verkehrsunternehmen
- Kraftverkehr Gebr. Wiedenhoff GmbH & Co. KG
- Martin Becker GmbH & Co. KG
- Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH
- Regionalverkehr Köln GmbH
- Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft mbH
- Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
- Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH
- Stadtwerke Remscheid GmbH
- Verkehrsbetrieb Hüttebräucker GmbH
- wupsi GmbH

gilt der VRS-Gemeinschaftstarif im VRS-Netz ohne VRR-Städte und Gemeinden des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR nach § 42 PBefG:
VRM 133: Unkel - Breite Heide
VRM 134: Unkel - Orsberg
231: Verbundraumgrenze - Langenfeld
232: Verbundraumgrenze - Langenfeld
240: Verbundraumgrenze - Remscheid-Lennep
250: Verbundraumgrenze - Solingen
252: Verbundraumgrenze - Solingen
254: Verbundraumgrenze - Langenfeld
260: Verbundraumgrenze - Remscheid
266: Verbundraumgrenze - Solingen-Burg
Anlage 6

Stand: 01.05.2021

301: Verbundraumgrenze - Olpe
320: Verbundraumgrenze - Meinerzhagen
336: Verbundraumgrenze - Remscheid-Lennep
336R: Verbundraumgrenze - Rönsahl
339: Verbundraumgrenze - Ennepetal-Schlagbaum

VRM 250: Uckerath - Altenkirchen
VRM 264: Verbundraumgrenze - Morsbach Busbahnhof
VRM 265: Verbundraumgrenze - Morsbach Busbahnhof
VRM 522: Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)
VRM 539: Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)
VRM 562: Verbundraumgrenze - Neustadt (Wied)
VRM 564: Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)
950: Verbundraumgrenze - Titz-Rödingen
971: Verbundraumgrenze - Rommerskirchen
975: Verbundraumgrenze - Grevenbroich

Der VRS-Gemeinschaftstarif gilt

- im Großen Grenzverkehr VRS/VRR zwischen den VRS- und VRR-Tarifgebieten gemäß Anlage 19 des Übergangsbereichs VRS/VRR
- im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen AVV und VRS gemäß Anlage 20
- zwischen den Tarifgebieten im Kreis Ahrweiler und dem VRS-Netz
- zwischen den Tarifgebieten Meinerzhagen Stadt und Meinerzhagen-VaIlbert und dem VRS-Netz
- im SPNV, in Stadt-, Straßen- und U-Bahnen sowie in Omnibusverkehren nach § 42 PBefG.

Hiervon abweichende Regelungen können im Fahrplan oder durch Aushang bekannt gegeben werden.

Tarifliche Besonderheiten sind Anlage 19, Anlage 20 und Anlage 22 zu entnehmen.

(2) Streckenabschnitte, Linien und Linienabschnitte, auf welchen der VRS-Gemeinschaftstarif im Binnenverkehr außerhalb der kommunalen Grenzen des VRS-Verbundraums angewendet wird

Für nachstehend genannte Linien- und Streckenabschnitte der Verkehrsunternehmen

- Oberbergische Verkehrsgesellschaft mbH
- Regionalverkehr Köln GmbH

gilt der VRS-Gemeinschaftstarif nach § 42 PBefG:
320: Herweg - Fuchs/Parkplatz
822: Abzweig Bröhlingen - Ohlenhard
856: Rheinhöhenblick - Oedingen Wendeschleife

Hiernach abweichende Regelungen können im Fahrplan oder durch Aushang bekannt gegeben werden.

(3) **Streckenabschnitte, Linien und Linienabschnitte, auf welchen der VRS-Gemeinschaftstarif im Binnenverkehr des VRS-Verbundraums nicht angewendet wird**

Für nachstehend genannte Streckenabschnitte der Verkehrsunternehmen

- Jozi-Reisen GmbH
- Linden Reisen KG
- Marenbach GmbH & Co. KG
- H. Ochsenbrücher GmbH
- Martin Becker GmbH & Co. KG
- Märkische Verkehrsgesellschaft GmbH
- Busverkehr Rhein-Ruhr GmbH
- Rhein-Mosel Verkehrsgesellschaft mbH

wird der VRS-Tarif grundsätzlich **nicht anerkannt**: 

VRT 416: Verbundraumgrenze - Hammerhütte - Kronenburg - Verbundraumgrenze
VRT 429: Verbundraumgrenze - Losheim - Hellenthal - Schleiden - Verbundraumgrenze
VRT 502: Verbundraumgrenze - Hammerhütte - Kronenburg - Verbundraumgrenze
VRT 522: Verbundraumgrenze - Blankenheim-Dollendorf, Schule
VRT 527: Verbundraumgrenze - Blankenheim-Waldorf, Gemeindehaus
VRM 299: Verbundraumgrenze - Windeck-Geilhausen - Windeck-Au Bahnhof - Verbundraumgrenze
VRM 262: Verbundraumgrenze - Herchen - Bodelschwingh-Gymnasium
VRM 282: Verbundraumgrenze - Au (Sieg)
VRM 284: Verbundraumgrenze - Au (Sieg)
VRM 285: Verbundraumgrenze - Au (Sieg)
VRM 933: Verbundraumgrenze - Herchen Schulzentrum
VRM 934: Verbundraumgrenze - Herchen Schulzentrum
MVG 55: Verbundraumgrenze - Wipperfürth Bf.
BRS 134: Verbundraumgrenze - Radevormwald Busbahnhof
<table>
<thead>
<tr>
<th>Streckenabschnitte des Schienenpersonenfernverkehrs (IC/EC), die mit VRS-Tarif unter Zahlung eines Fernverkehrsaufpreises genutzt werden können:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>415: Köln - Düsseldorf</td>
</tr>
<tr>
<td>455: Köln - Solingen Hbf. - Wuppertal</td>
</tr>
<tr>
<td>470: Remagen - Bonn - Köln</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Anlage 7 Preistafel VRS

#### VRS-TICKET-ÜBERSICHT

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tickets &amp; Preisstufen</th>
<th>K</th>
<th>1a</th>
<th>1b</th>
<th>2a</th>
<th>2b</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Einzel- und 4erTickets</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelticket Erwachsene</td>
<td>2,00</td>
<td>2,50</td>
<td>3,00</td>
<td>3,00</td>
<td>4,00</td>
<td>5,30</td>
<td>8,20</td>
<td>11,90</td>
<td>14,80</td>
<td>18,20</td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelticket Kinder (6–14 J.)</td>
<td>1,00</td>
<td>1,30</td>
<td>1,60</td>
<td>1,60</td>
<td>2,00</td>
<td>2,60</td>
<td>3,80</td>
<td>5,20</td>
<td>7,10</td>
<td>8,60</td>
</tr>
<tr>
<td>4erTicket Erwachsene</td>
<td>8,00</td>
<td>10,00</td>
<td>12,00</td>
<td>12,00</td>
<td>16,00</td>
<td>21,20</td>
<td>32,80</td>
<td>47,60</td>
<td>59,20</td>
<td>72,40</td>
</tr>
<tr>
<td>4erTicket Kinder (6–14 J.)</td>
<td>4,00</td>
<td>5,20</td>
<td>6,40</td>
<td>6,40</td>
<td>8,00</td>
<td>10,40</td>
<td>15,20</td>
<td>20,80</td>
<td>28,40</td>
<td>34,40</td>
</tr>
<tr>
<td>4erTicket MobilPass</td>
<td>5,50</td>
<td>6,60</td>
<td>6,60</td>
<td>9,10</td>
<td>11,60</td>
<td>18,10</td>
<td>26,50</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>24Stunden Tickets</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24Stundenticket 1 Person</td>
<td>7,30</td>
<td>8,80</td>
<td>8,80</td>
<td>11,10</td>
<td>13,90</td>
<td>19,10</td>
<td>25,90</td>
<td>27,60</td>
<td>30,10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24Stundenticket 5 Personen</td>
<td>10,30</td>
<td>13,40</td>
<td>13,40</td>
<td>16,90</td>
<td>20,20</td>
<td>27,10</td>
<td>37,20</td>
<td>41,30</td>
<td>43,40</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>ZeitTickets Erwachsene</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>WochenTicket</td>
<td>20,40</td>
<td>28,20</td>
<td>28,20</td>
<td>35,30</td>
<td>42,80</td>
<td>63,20</td>
<td>77,10</td>
<td>90,80</td>
<td>104,70</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MonatsTicket</td>
<td>78,10</td>
<td>105,50</td>
<td>105,50</td>
<td>133,00</td>
<td>160,70</td>
<td>240,00</td>
<td>289,90</td>
<td>306,60</td>
<td>325,20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MonatsTicket im Abo</td>
<td>68,10</td>
<td>89,40</td>
<td>89,40</td>
<td>113,10</td>
<td>135,40</td>
<td>201,70</td>
<td>241,70</td>
<td>252,50</td>
<td>265,80</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MonatsTicket MobilPass</td>
<td>32,20</td>
<td>42,80</td>
<td>42,80</td>
<td>49,50</td>
<td>60,40</td>
<td>71,50</td>
<td>86,40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MonatsTicket MobilPass im Abo</td>
<td>27,90</td>
<td>37,10</td>
<td>37,10</td>
<td>42,80</td>
<td>52,40</td>
<td>62,00</td>
<td>74,90</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Formel5Ticket</td>
<td>56,10</td>
<td>78,10</td>
<td>78,10</td>
<td>86,10</td>
<td>106,00</td>
<td>126,30</td>
<td>152,40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Formel5Ticket im Abo</td>
<td>48,20</td>
<td>64,50</td>
<td>64,50</td>
<td>73,90</td>
<td>90,50</td>
<td>107,80</td>
<td>130,30</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Aktiv60Ticket (Abo)</td>
<td>46,40</td>
<td>62,00</td>
<td>62,00</td>
<td>69,60</td>
<td>84,50</td>
<td>100,50</td>
<td>117,70</td>
<td>131,60</td>
<td>146,80</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>ZeitTickets Schüler/Azubis</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MonatsTicket</td>
<td>61,30</td>
<td>78,30</td>
<td>78,30</td>
<td>99,10</td>
<td>119,80</td>
<td>178,40</td>
<td>215,70</td>
<td>233,10</td>
<td>251,40</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>PrimaTicket</td>
<td>55,10</td>
<td>70,70</td>
<td>70,70</td>
<td>90,00</td>
<td>109,20</td>
<td>159,90</td>
<td>191,50</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>StarterTicket (Abo)</td>
<td>55,10</td>
<td>70,70</td>
<td>70,70</td>
<td>90,00</td>
<td>109,20</td>
<td>159,90</td>
<td>191,50</td>
<td>204,00</td>
<td>214,90</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>AzubiTicket (Abo)</td>
<td>64,10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Zuschüsse 1. Klasse</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelfahrt</td>
<td>1,30</td>
<td>1,50</td>
<td>1,50</td>
<td>2,00</td>
<td>2,70</td>
<td>4,10</td>
<td>6,00</td>
<td>7,60</td>
<td>9,10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Woche</td>
<td>10,20</td>
<td>14,10</td>
<td>14,10</td>
<td>17,70</td>
<td>21,40</td>
<td>31,60</td>
<td>38,60</td>
<td>45,40</td>
<td>52,40</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Monat</td>
<td>39,10</td>
<td>52,80</td>
<td>52,80</td>
<td>66,50</td>
<td>80,40</td>
<td>120,20</td>
<td>145,00</td>
<td>153,30</td>
<td>162,60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jahr (Monatsrate)</td>
<td>34,10</td>
<td>44,70</td>
<td>44,70</td>
<td>56,60</td>
<td>68,20</td>
<td>100,90</td>
<td>120,90</td>
<td>126,30</td>
<td>132,90</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Schnellbuszuschüsse Linie 5860</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelticket Erwachsene</td>
<td>3,40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelfahrt Kinder (6–14 J.)</td>
<td>1,70</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Woche</td>
<td>17,20</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Monat</td>
<td>57,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Jahr (Monatsrate)</td>
<td>49,90</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Zuschlag Fahrradmietnahme</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelticket [Preisstufe 1b/2a]</td>
<td>3,00</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Monat</td>
<td>39,10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**AnschlussTicket**

| Einzelfahrt VRS-AnschlussTicket | 4,00 (gilt nur in Verbindung mit VRS-ZeitTickets) |

\[\text{Fragenzeichen: Diese VRS-Tickets gibt es auch als HandyTicket – mit einem Preisvorteil von mindestens 5% Einzeltickets sind sogar 10% günstiger.} \]

\[\text{Fragenzeichen: Diese VRS-Tickets gibt es auch als OnlineTicket – mit einem Preisvorteil von mindestens 5%} \]

Kinder unter 6 Jahren und Hunde fahren grundsätzlich kostenlos mit. Alle Preise in EUR, gültig ab 01.01.2021
### Preistafel VRS über die Vertriebswege HandyTicket und OnlineTicket

#### VRS-HANDYTICKETS UND ONLINETICKETS

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tickets &amp; Preisstufen</th>
<th>K</th>
<th>1a</th>
<th>1b</th>
<th>2a</th>
<th>2b</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5</th>
<th>6</th>
<th>7</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>EinzelTickets</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>EinzelTicket Erwachsene</td>
<td>$1,80</td>
<td>2,25</td>
<td>2,70</td>
<td>2,70</td>
<td>3,60</td>
<td>4,77</td>
<td>7,38</td>
<td>10,71</td>
<td>13,32</td>
<td>16,29</td>
</tr>
<tr>
<td>EinzelTicket Kinder (6–14 J.)</td>
<td>$0,90</td>
<td>1,17</td>
<td>1,44</td>
<td>1,44</td>
<td>1,80</td>
<td>2,34</td>
<td>3,42</td>
<td>4,68</td>
<td>6,39</td>
<td>7,74</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>24Stunden Tickets</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24StundenTicket 1 Person</td>
<td>$6,93</td>
<td>8,36</td>
<td>8,36</td>
<td>10,54</td>
<td>13,20</td>
<td>18,14</td>
<td>24,60</td>
<td>26,22</td>
<td>28,59</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24StundenTicket 5 Personen</td>
<td>$9,78</td>
<td>12,73</td>
<td>12,73</td>
<td>16,05</td>
<td>19,19</td>
<td>25,74</td>
<td>35,34</td>
<td>39,23</td>
<td>41,23</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>ZeitTickets Erwachsene</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>WochenTicket</td>
<td>$19,38</td>
<td>26,79</td>
<td>26,79</td>
<td>33,53</td>
<td>40,66</td>
<td>60,04</td>
<td>73,24</td>
<td>86,26</td>
<td>99,46</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>MonatsTicket</td>
<td>$74,19</td>
<td>100,22</td>
<td>100,22</td>
<td>126,35</td>
<td>152,66</td>
<td>228,00</td>
<td>275,40</td>
<td>291,27</td>
<td>308,94</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Formel9Ticket</td>
<td>$53,29</td>
<td>71,34</td>
<td>71,34</td>
<td>81,79</td>
<td>100,70</td>
<td>119,98</td>
<td>144,78</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Zuschläge 1. Klasse</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelfahrt</td>
<td>$1,23</td>
<td>1,42</td>
<td>1,42</td>
<td>1,90</td>
<td>2,56</td>
<td>3,89</td>
<td>5,70</td>
<td>7,03</td>
<td>8,64</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Woche</td>
<td>$9,69</td>
<td>13,39</td>
<td>13,39</td>
<td>16,81</td>
<td>20,33</td>
<td>30,02</td>
<td>36,67</td>
<td>43,13</td>
<td>49,78</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Monat</td>
<td>$37,14</td>
<td>50,16</td>
<td>50,16</td>
<td>63,17</td>
<td>76,38</td>
<td>114,00</td>
<td>137,75</td>
<td>145,63</td>
<td>154,47</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Schnellbuszuschläge Linie SB60</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelfahrt Erwachsene</td>
<td>$3,23</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelfahrt Kinder (6–14 J.)</td>
<td>$1,61</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Woche</td>
<td>$16,34</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Monat</td>
<td>$54,15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Zuschlag Fahrradmitnahme</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>EinzelTicket (Preisstufe 1b/2a)</td>
<td>$2,70</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Monat</td>
<td>$37,14</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>AnschlussTicket</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Einzelfahrt VRS-AnschlussTicket</td>
<td>$3,80 (gilt nur in Verbindung mit VRS-ZeitTickets)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

- Diese VRS-Tickets gibt es als HandyTicket.
- Diese VRS-Tickets gibt es auch als OnlineTicket.

Maßgeblich für die genauen Preise und Leistungen aller Tickets sind die Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW und die Tarifbestimmungen des VRS, die Sie unter vrs.de finden.

Alle Preise in EUR, gültig ab 01.01.2021

Stand: 01.05.2021

Anlage 7 – Preistafel VRS
Anlage 8 Abonnementbedingungen zu MonatsTickets, MonatsTickets MobilPass, Formel9Tickets, Aktiv60Tickets, StarterTickets, AzubiTickets und SchülerTickets mit monatlichem Fahrgeldeinzug

1 Voraussetzungen für das Abonnement

(1) ZeitTickets im Abonnement werden als elektronische Tickets auf Trägerkarten ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des Verkehrsverbundes Rhein-Sieg (VRS) mit einem hierfür vorgesehenen Vordruck (Bestellschein) sowie einem SEPA-Lastschriftmandat (vgl. Punkt 7.2.2 der Tarifbestimmungen) ermächtigt wird, den jeweiligen Fahrpreis monatlich im Voraus sowie alle weiteren im Rahmen des Vertragsverhältnisses ggf. entstehenden Forderungen des Vertragsverkehrsunternehmens bis auf Weiteres, mindestens jedoch für die Dauer von zwölf Monaten (vgl. Punkt 4) von einem in einem SEPA-Teilnehmerland geführten Girokonto abzubuchen. Aktiv60Tickets, StarterTickets, AzubiTickets, MonatsTickets MobilPass im Abonnement und SchülerTickets sind nur unter den jeweiligen Zugangsvoraussetzungen gemäß Punkt 7.2.2.5, 7.2.3.4, 7.2.3.5, 7.2.2.2 bzw. 7.2.3.7 der Tarifbestimmungen erhältlich. Bei Minderjährigen muss der Abonnementvertrag vom gesetzlichen Vertreter unterschrieben werden.


2 Beginn

Das Abonnement kann zum Ersten eines jeden Monats begonnen werden, wenn bis zum Zehnten des Vormonats der Bestellschein mit einem SEPA-Lastschriftmandat bei einem Verkehrsunternehmen vorliegt.

3 Zustandekommen des Abonnementvertrags

(1) Der Abonnementvertrag kommt mit Zugang der Trägerkarte beim Abonnementvertragspartner durch Übergabe oder Übersendung zustande.

zu überprüfen, kann der Chip in vielen unternehmenseigenen Vertriebstellen oder einigen Verwaltungen der Vertragsverkehrsunternehmen ausgelesen werden. Be-
anstandungen sind beim Vertragsverkehrsunternehmen unmittelbar anzuzeigen.

(3) Die Trägerkarte bleibt Eigentum des Vertragsverkehrsunternehmens.

4 Abonnementdauer

(1) Das Abonnement gilt für mindestens zwölf Monate. Wenn es nicht gekündigt wird, verlängert es sich unbefristet. Das SchülerTicket wird als Abonnement für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement kann auch zum Ersten eines Monats innerhalb eines laufenden Schuljahres erfolgen (vgl. Anlage 10).

(2) StarterTickets und AzubiTickets werden im ersten Vertragsjahr grundsätzlich nur für die Dauer von zwölf Monaten ausgegeben. Hat ein Abonnementvertrag bereits zwölf Monate bestanden, kann dieser Vertrag auch für die Laufzeit von einmalig unter zwölf Monaten, in der die Zugangsvoraussetzungen gemäß Punkt 7.2.3.1 der Tarifbestimmungen noch zutreffen, verlängert werden.


5 Änderungen

(1) Änderungen können bis zum Ersten eines jeden Monats vorgenommen werden, wenn bis zum Zehnten des Vormonats der Änderungsvertrag beim Vertragsverkehrsunternehmen vorliegt. Änderungen können entweder vor Ort, ebenfalls bis zum Zehnten des Vormonats der Änderung, in den vom Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Vertriebsstellen oder einigen Verwaltungen durchgeführt bzw. mitgeteilt werden.


(3) Änderungen des SEPA-Lastschriftmandats in Bezug auf Name, Adresse des Zahlungspflichtigen (Kontoinhabers) sowie einer Änderung der Kontonummer bzw. Wechsel des Kreditinstituts mit Auswirkung auf die IBAN (BIC) müssen in Textform mitgeteilt werden. Der Zahlungspflichtige (Kontoinhber) ist verpflichtet, dem Vertragsverkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel in oben genannter Form anzuzeigen. Durch eine unterbliebene Anzeige eines Wohnungswechsels entstehende Kosten werden in Rechnung gestellt.

(4) Ein neues SEPA-Lastschriftmandat muss bei einem Kontoinhberwechsel in Schriftform durch den Zahlungspflichtigen (Kontoinhber) erteilt werden.

Bei Änderungen, die die Daten auf dem Chip betreffen, muss die Trägerkarte zur Durchführung der Änderung beim Vertragsverkehrsunternehmen vorgelegt werden, d.h.

- bei allen Änderungen des Abonnementtyps und der Fahrtrelation,
- bei Schulwechseln,
- bei Änderungen des Namens des Nutzers (bei persönlichen Tickets).

Bei in Textform eingereichten Änderungswünschen mit Auswirkungen auf die im Chip abgespeicherten Daten oder wenn eine Änderung in den unternehmenseigenen Vertriebsstellen nicht möglich ist, wird dem Abonnementvertragspartner vom Vertragsverkehrsunternehmen eine neue Trägerkarte mit den geänderten Daten auf dem Postweg zugesandt.

Die alte Trägerkarte ist unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte bzw. unverzüglich nach Gültigkeitsbeginn der Änderung dem Vertragsverkehrsunternehmen vor Ort oder auf dem Postweg vorzulegen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Abonnementvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten in Höhe von 10,00 € pro Trägerkarte zu tragen.

Wird die alte Trägerkarte nicht unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte bzw. unverzüglich nach Gültigkeitsbeginn der Änderung beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10,00 € an. Dieser Betrag in Höhe von 10,00 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet. Nicht wieder verwertbar sind z.B. geknickte, gelochte, getackerte, gestanzte, zerschnittene, von Dritten beschriftete, geklebte oder stark verschmutzte Trägerkarten.

Das auf der alten Trägerkarte vermerkte elektronische Ticket wird vom Vertragsverkehrsunternehmen in den Kundendateien gesperrt und darf nicht mehr zur Fahrt benutzt werden. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

**Kündigung des Abonnements**

(2) Wird das Abonnement mit Wirkung zu einem Zeitpunkt vor Ablauf der ersten zwölf Monate ab Vertragsbeginn gekündigt, wird zu dem Abonnementpreis der Unterschied zwischen monatlichem Abonnementpreis und dem Preis eines MonatsTickets (bei Aktiv60Tickets der Preisstufen 1a bis 5 oder Formel9Tickets im Abonnement zum Formel9Ticket, bei Aktiv60Tickets der Preisstufe 6 zum monatlichen Preis von 172,10 €, bei Aktiv60Tickets der Preisstufe 7 zum monatlichen Preis von 193,20 €, bei StarterTickets zum MonatsTicket im Ausbildungsverkehr, bei AzubiTickets zum jeweils aktuellen Preis des JobTickets im Fakultativmodell) der entsprechenden Preisstufe für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende (letzter Tag des Kündigungsmonats) erhoben. Das gilt nicht, wenn der Kunde verstorben ist.

Wechselt ein Kunde vom Abonnement in ein JobTicket, GroßkundenTicket, SchülerTicket, SemesterTicket oder DualTicket, entfällt die Referenzzahlung.

(3) Bei Tarifänderungen kann zum Zeitpunkt ihres Wirksamwerdens eine außerordentliche Kündigung zu den vorgenannten Bedingungen bis zum Zehnten des Nachmonats, der auf den Zeitpunkt der ordentlichen Bekanntmachung folgt, eingereicht werden. Die außerordentliche Kündigung ist in Textform an das Vertragsverkehrsunternehmen zu richten. In diesem Fall werden bei Abonnementverträgen, die weniger als zwölf Monate seit Vertragsbeginn bestanden haben, für die zurückliegende Zeit keine Nachforderungen erhoben.


(5) Zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Kündigung wird das elektronische Ticket ungültig und in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

(6) Die Trägerkarte ist bis zum zehnten Tag nach Ablauf des letztgenutzten Abonnementmonats dem Vertragsverkehrsunternehmen vor Ort oder auf dem Postweg vorzulegen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Abonnementvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Ticket in Höhe von 10,00 € zu tragen. Wird die Trägerkarte nicht entsprechend der oben genannten Fristen beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10,00 € an.

(7) Dieser Betrag in Höhe von 10,00 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand (vgl. Punkt 5 (8)) befindet.

(8) Nutzt ein Abonnementvertragspartner eine weitere, auf der Trägerkarte installierte, Anwendung, ist er dafür verantwortlich, dass die dafür gespeicherten Daten gelöscht werden. Nachträgliche Ansprüche hierzu können an das Vertragsverkehrsunternehmen nicht geltend gemacht werden.
7 Verlust oder Zerstörung


(2) Für die Ersatzausgabe der abhanden gekommenen oder zerstörten Trägerkarte wird ein Betrag von 10,00 € berechnet. Für jede weitere Ersatzausgabe innerhalb eines zwölfmonatigen Zeitraums wird ein Betrag von 20,00 € (inklusive Bearbeitungsentgelt von 10,00 €) erhoben. Die Ersatztträgerkarte ist nur in den von den Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Vertriebsstellen erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt. Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatztträgerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Abonnementpartner dadurch entstehen, dass er sonstige, durch das elektronische Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen kann. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

8 Fristgemäße Abbuchung

(1) Das monatliche Fahrgeld ist jeweils zum Ersten eines Kalendermonats zur Zahlung fällig. Der Abonnementvertragspartner zusammen mit dem Kontoinhaber (falls nicht identisch) verpflichtet sich, den monatlichen Einzugsbetrag auf dem vorgesehenen Konto zum Fälligkeitstermin bereitzuhalten.

(2) Bei monatlichen Fahrgeld einzügen nach dem SEPA-Einzugsverfahren erfolgt die Abbuchung zwischen dem ersten und fünften Bankarbeitstag. Den genauen Abbuchungstag bestimmt das jeweilige Vertragsverkehrsunternehmen und teilt diesen Tag mit.

(3) Das Vertragsverkehrsunternehmen informiert den Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) anhand einer Vorabinformation („Pre-Notification“) über den Abbuchungsbetrag und dessen Fälligkeit. Der Versand (Versandform ist durch das Vertragsverkehrsunternehmen frei wählbar, z.B. Brief, Fax, Kontoauszug oder E-Mail) erfolgt spätestens drei Tage vor Fälligkeit (vgl. Punkt 8 (2)). Bei wiederkehrenden Lastschriften mit gleichen Beträgen reicht eine einmalige Information an den Zahlungspflichtigen vor dem ersten SEPA-Lastschrifteinzug aus.

(4) Kosten, die wegen nicht gedeckter oder aufgelöster Konten oder nicht eingelöster SEPA-Lastschrift(en) entstehen, werden zusätzlich in Rechnung gestellt. Kann eine Abbuchung unter den oben genannten Bedingungen nicht erfolgen, besteht für das Vertragsverkehrsunternehmen die Möglichkeit der fristlosen Kündigung. In diesem Fall greifen die Punkte 6 (2), (4), (5) und (6) analog.
9 Erstattung


(3) Macht ein Fahrgast von der Möglichkeit Gebrauch, sein Ticket für einen bestimmten Zeitraum zu hinterlegen und eine Erstattung in Anspruch zu nehmen, hat er in dieser Zeit auf sämtliche Zusatzleistungen oder Vergünstigungen für Abonnenten keinen Anspruch.

(4) Folgende Abonnements fallen unter diese Regelung:

- MonatsTickets Erwachsene im Abo
- MonatsTickets MobilPass im Abo
- Formel9Tickets im Abo
- Aktiv60Tickets
- AzubiTickets
- StarterTickets

(5) Je Benutzungstag werden vom Preis des ZeitTickets abgezogen:

- bei einem ZeitTicket mit monatlicher Geltungsdauer die Anteile je Kalendertag des in dem betreffenden Monat vom Fahrgast zu entrichtenden Fahrgeldes.

(6) Vom zu erstattenden Betrag behält das Verkehrsunternehmen ein Bearbeitungsentgelt in Höhe von 2,00 € sowie ggf. eine Überweisungsgebühr ein.

(7) Für Trägerkarten, die vor dem ersten Geltungstag zurückgegeben bzw. umgetauscht werden, wird kein Bearbeitungsentgelt erhoben. Fahrgeld für verlorene oder abhanden gekommene Fahrausweise wird nicht erstattet.


10 Sonstiges

(1) Die vorstehenden Bedingungen gelten auch für Zuschläge im Abonnement (vgl. Punkt 8 (2)).
(2) Es sind Barzahlungen für ein Jahr im Voraus abweichend vom Lastschriftverfahren möglich.

(3) Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
Anlage 9 Ratenkaufbedingungen für das PrimaTicket

1 Voraussetzungen

(1) PrimaTickets können nur auf Raten gekauft werden. Sie werden als elektronische Tickets auf Trägerkarten ausgegeben, wenn ein Verkehrsunternehmen des VRS mit einem hierfür vorgesehenen Vordruck (Bestellschein) sowie einem SEPA-Lastschriftmandat (vgl. Punkt 7.2.2. der Tarifbestimmungen) ermächtigt wird, das jeweilige Fahrkosten monatlich (elf Raten) im Voraus von einem in einem SEPA-Teilnehmerland geführten Girokonto abzubuchen. Die Voraussetzungen zur Nutzung von PrimaTickets nach den Bestimmungen gemäß Punkt 7.2.3.1 der Tarifbestimmungen müssen für die Dauer eines Schuljahres vorliegen.

(2) Bei Minderjährigen muss der Ratenkaufvertrag vom gesetzlichen Vertreter unterschrieben werden.


(4) Das PrimaTicket ist jährlich neu zu beantragen.


2 Beginn

Der Ratenkauf kann nur zum August eines jeweiligen Schuljahres begonnen werden, wenn bis zum Zehnten des Vormonats der Bestellschein mit einem SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen bei einem VRS-Verkehrsunternehmen vorliegt. Im Falle eines Umzugs oder eines Schulwechsels kann der Ratenkauf zum Ersten des Monats begonnen werden, der auf den Umzug bzw. den Schulwechsel folgt.

3 Zustandekommen des Ratenkaufvertrags


Die Trägerkarte bleibt Eigentum des Vertragsverkehrsunternehmens.

4 Dauer
Das PrimaTicket gilt für ein Schuljahr. Das Vertragseinstiegsdatum kann nur auf Basis von Punkt 2 auch zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen.

5 Änderungen
(1) Änderungen können bis zum Ersten eines jeden Monats vorgenommen werden, wenn bis zum Zehnten des Vormonats der Änderungsantrag beim Vertragsverkehrsunternehmen vorliegt. Änderungen können entweder vor Ort, ebenfalls bis zum Zehnten des Vormonats der Änderung, in den vom Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Vertriebsstellen oder einigen Verwaltungen durchgeführt bzw. mitgeteilt werden.


(3) Änderungen des SEPA-Lastschriftmandats in Bezug auf Name, Adresse des Zahlungspflichtigen (Kontoinhabers) sowie einer Änderung der Kontonummer bzw. Wechsel des Kreditinstituts mit Auswirkung auf die IBAN (BIC) müssen in Textform mitgeteilt werden. Der Zahlungspflichtige (Kontoinhaber) ist verpflichtet, dem Vertragsverkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel in oben genannter Form anzuzeigen. Durch eine unterbliebene Anzeige eines Wohnungswechsels entstandene Kosten werden in Rechnung gestellt.

(4) Ein neues SEPA-Lastschriftmandat muss bei einem Kontoinhaberwechsel in Schriftform durch den Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) erteilt werden.


(6) Bei Änderungen, die die Daten auf dem Chip betreffen, muss die Trägerkarte zur Durchführung der Änderung beim Vertragsverkehrsunternehmen vorgelegt werden, d.h.

- bei allen Änderungen der Fahrtrelation bzw. des Geltungsbereichs,
- bei Schulwechseln,
- bei Änderungen des Namens und Geburtsdatums des Nutzers.
Bei in Textform eingereichten Änderungen mit Auswirkungen auf die im Chip abgespeicherten Daten oder wenn eine Änderung in den unternehmenseigenen Vertriebsstellen nicht möglich ist, wird dem Abonnementvertragspartner vom Vertragsverkehrsunternehmen eine neue Trägerkarte mit den geänderten Daten auf dem Postweg zugesandt.

(7) Die alte Trägerkarte ist unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte bzw. unverzüglich nach Gültigkeitsbeginn der Änderung beim Vertragsverkehrsunternehmen vor Ort oder auf dem Postweg vorzulegen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Ratenkaufvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Ticket in Höhe von 10,00 € zu tragen.

(8) Wird die alte Trägerkarte nicht unverzüglich nach Erhalt der neuen Trägerkarte bzw. unverzüglich nach Gültigkeitsbeginn der Änderung beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10,00 € an. Dieser Betrag in Höhe von 10,00 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand befindet. Nicht wieder verwertbar sind z.B. geknickte, gelochte, getackerte, gestanzte, zerschnittene, von Dritten beschriftete, geklebte oder stark verschmutzte Trägerkarten.

(9) Das auf der alten Trägerkarte vermerkte elektronische Ticket wird vom Vertragsverkehrsunternehmen in den Kundendateien gesperrt und darf nicht mehr zur Fahrt benutzt werden. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

(10) Es gelten im Übrigen die Bestimmungen gemäß Punkt 8.2 der Tarifbestimmungen.

6 Kündigung

(1) Der Ratenkaufvertrag kann nur bei einem Schul- oder Wohnungswechsel gekündigt werden, er endet spätestens bei Beendigung der Schulzeit. Die Kündigung muss bis zum Zehnten des Vormonats in Textform beim Vertragsverkehrsunternehmen vorliegen.

(2) Bei einer Tarifänderung ist zum Zeitpunkt ihres Wirksamwerdens eine außerordentliche Kündigung zu den vorgenannten Bedingungen bis zum Zehnten des Nachmonats, der auf den Zeitpunkt der ordentlichen Bekanntmachung folgt, möglich. Die außerordentliche Kündigung ist in Textform an das Vertragsverkehrsunternehmen zu richten.

(3) Zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Kündigung wird das elektronische Ticket in der Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt und ungültig. Weiterhin wird an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH ein entsprechender Vermerk weitergeleitet.

(4) Die Trägerkarte ist bis zum zehnten Tag nach Ablauf des letztgenutzten Ratenkaufmonats dem Vertragsverkehrsunternehmen vorzulegen. Bei Einsendung auf dem Postweg ist die Trägerkarte an das Vertragsverkehrsunternehmen zu schicken. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Ratenkaufvertragspartner zu verantworten und die entsprechenden Kosten pro Ticket in Höhe von 10,00 € zu
Anlage 9 – Ratenkauf PrimaTicket

tragen. Wird die Trägerkarte nicht entsprechend der oben genannten Fristen beim Vertragsverkehrsunternehmen eingereicht, fällt ein Betrag von 10,00 € an.

(5) Dieser Betrag in Höhe von 10,00 € wird ebenfalls erhoben, wenn sich die Trägerkarte in keinem für das Vertragsverkehrsunternehmen wieder verwertbaren Zustand (vgl. Punkt 5 (8)) befindet.

(6) Nutzt ein Ratenkaufvertragspartner eine weitere, auf der Trägerkarte installierte Anwendung, ist er dafür verantwortlich, dass die dafür gespeicherten Daten gelöscht werden. Nachträgliche Ansprüche hierzu an das Vertragsverkehrsunternehmen können nicht geltend gemacht werden.

7 Verlust oder Zerstörung


(2) Für die Ersatzausgabe der abhanden gekommenen oder zerstörten Trägerkarte wird ein Betrag von 10,00 € berechnet. Für jede weitere Ersatzausgabe innerhalb eines zwölfmonatigen Zeitraums wird ein Betrag von 20,00 € (inklusive Bearbeitungsentgelt von 10,00 €) erhoben. Die Ersatzträgerkarte ist nur in den vom Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigenen Vertriebsstellen erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt.

(3) Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatzträgerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass er sonstige durch das elektronische Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrnehmen kann. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

8 Fristgemäße Abbuchung


(2) Bei monatlichen Fahrgeldeinzügen nach dem SEPA-Einzugsverfahren erfolgt die Abbuchung zwischen dem ersten und dem fünften Bankarbeitstag. Den genauen Abbuchungstag bestimmt das jeweilige Vertragsverkehrsunternehmen und teilt diesen Tag mit.
Das Vertragsverkehrsunternehmen informiert den Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) anhand einer Vorabinformation („Pre-Notification“) über den Abbuchungsbetrag und dessen Fälligkeit. Der Versand (Versandform ist durch das Vertragsverkehrsunternehmen frei wählbar, z.B. Brief, Fax, Kontoauszug oder E-Mail) erfolgt spätestens drei Tage vor Fälligkeit (vgl. Punkt 8 (2)). Bei wiederkehrenden Lastschriften mit gleichen Beträgen reicht eine einmalige Information an den Zahlungspflichtigen vor dem ersten SEPA-Lastschrifteinzug aus.

Kosten, die wegen nicht gedeckter oder aufgelöster Konten oder nicht eingelöster SEPA-Lastschrift(en) entstehen, werden zusätzlich in Rechnung gestellt. Kann eine Abbuchung unten den genannten Bedingungen nicht erfolgen, besteht für das Vertragsverkehrsunternehmen die Möglichkeit der fristlosen Kündigung. In diesem Fall greifen die Punkte 6 (3) bis (6) analog.

Zusätzlich zu zahlen ist dann für den Zeitraum vom Vertragsbeginn bis zum Vertragsende (letzter Tag des Kündigungsmonats) der entsprechende Ratenkaufpreis.

9 Wohnungswechsel

Der Ratenkaufvertragspartner ist verpflichtet, dem Vertragsverkehrsunternehmen einen Wohnungswechsel unverzüglich anzuzeigen. Durch die unterbliebene Anzeige des Wohnungswechsels entstandene Kosten gehen zu Lasten des Ratenkaufvertragspartners.

10 Schulträger

Träger öffentlicher Schulen bzw. privater Ersatzschulen können für ihre Schüler PrimaTickets auf Raten beziehen, wenn ein Vertrag über die Ausgabe und Abrechnung mit einem Verkehrsunternehmen abgeschlossen wird. Abweichungen von den vorgenannten Bedingungen werden von Fall zu Fall vertraglich geregelt.

11 Sonstiges

(1) Barzahlungen für ein Jahr im Voraus sind abweichend vom Lastschriftverfahren möglich.

(2) Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
Anlage 10 Tarifbestimmungen SchülerTicket

A. Fakultativmodell

1 Allgemeines

(1) Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) bietet allen Schülern der in § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (SchulG) aufgeführten Schulen mit Sitz im VRS-Verbundraum, an welchen gemäß Schülerfahrkostenverordnung (SchfkVO) des Landes Nordrhein-Westfalen Anspruch auf Übernahme von Schülerfahrkosten besteht (Grundschulen, weiterführende Schulen und Vollzeit-Berufskollegs) sowie deren Schulträgern ein SchülerTicket an.

(2) Das SchülerTicket setzt sich aus zwei tariflichen Komponenten zusammen: Zum einen den tariflichen Preisen, die die Schüler zu entrichten haben (vgl. Punkte 2 bis 9) sowie den Finanzbeträgen, die die Schulträger für die notwendigen Fahrkosten anspruchsberechtigter Schüler auf Basis der SchfkVO bei Beförderung im genehmigten öffentlichen Personennahverkehr zu leisten haben (vgl. Punkt 10).

(3) Über beide tariflichen Komponenten wird auf Basis dieser Tarifbestimmungen ein Kollektivvertrag mit der VRS GmbH, dem Schulträger sowie den VRS-Verkehrsunternehmen, das die jeweils betreffende Schule überwiegend bedient (Vertragsverkehrsunternehmen), geschlossen. Der Kollektivvertrag bildet die Grundlage, um den Schülern der einbezogenen Schulen des Schulträgers den Zugang zum SchülerTicket über das Vertragsverkehrsunternehmen zu ermöglichen. Er regelt zudem die organisatorische Abwicklung zwischen Schulträger, Verkehrsunternehmen und VRS GmbH. Sofern die Finanzbeträge, die der Schulträger für die notwendigen Fahrkosten anspruchsberechtigter Schüler auf Basis der SchfkVO bei Beförderung im genehmigten öffentlichen Personennahverkehr zu leisten hat, im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) und dem VRS auf Basis der AVV-Schülerjahreskarte der jeweiligen Preisstufe und für die Dauer des Vertrags im Rahmen der jährlichen Preissteigerungen der AVV-Schülerjahreskarte sowie der Schülerzahlenentwicklung berechnet werden, werden diese Finanzbeträge gemäß Punkt 10 in einem gesonderten Vertrag zwischen Schulträger und dem die Beförderung im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen AVV und VRS erbringenden Verkehrsunternehmen geregelt.

2 Berechtigtenkreis

(1) SchülerTickets können alle Schüler einer auf Grundlage des in Punkt 1 (3) genannten Kollektivvertrags teilnehmenden Schule nach Maßgabe dieser Tarifbestimmungen erwerben. Schüler ab fünfzehn Jahren müssen ihre Anspruchsberechtigung (den Nachweis des weiteren Schulbesuchs) ab diesem Zeitpunkt jährlich dem Vertragsverkehrsunternehmen nachweisen. Sollte dieser Nachweis nicht innerhalb der vom Vertragsverkehrsunternehmen veröffentlichten Fristen erfolgen, endet der Vertrag zum Schuljahresende.
(2) Beim Wechsel von der Grundschule auf eine weiterführende Schule muss ebenfalls eine Berechtigung nachgewiesen werden.

3 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang

(1) Das SchülerTicket berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des VRS-Netzes.


(2) Das SchülerTicket ist ein Ticket für Schule und Freizeit. Es berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule, darüber hinaus aber auch zur Nutzung zu Freizeitzwecken aller innerhalb des VRS-Netzes verkehrenden öffentlichen Verkehrsmittel im Rahmen der einschlägigen Tarifbestimmungen (vgl. Anlage 4 und Anlage 5).


(4) SchülerTickets werden auf die Person des Schülers ausgestellt und sind nicht übertragbar.

(5) Der Übergang in die 1. Klasse des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) ist nicht gestattet.

(6) Montags bis freitags in der Zeit ab 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages, an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztagig bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie während der Schulferien in Nordrhein-Westfalen (bewegliche Ferientage ausgenommen) ab 9:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages darf im Rahmen der in Punkt 9.4 der Beförderungsbedingungen beschriebenen Regelungen ein Fahrrad unentgeltlich mit befördert werden.

4 Geltungsdauer und Kündigung

(1) Das SchülerTicket wird als Abonnement für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement kann auch zum Ersten eines Monats innerhalb eines laufenden Schuljahres erfolgen. SchülerTickets gelten für das entsprechende Schuljahr täglich ohne zeitliche Einschränkungen.

Wechsel von der Grundschule auf eine weiterführende Schule muss ebenfalls eine Berechtigung nachgewiesen werden.


Das Vertragsverkehrsunternehmen sendet den SchülerTicket-Abonnenten der entsprechenden Schule des Schulträgers, mit dem der Kollektivvertrag aufgelöst wurde, eine entsprechende Kündigung zu.

Die Berechtigung zur Nutzung des SchülerTickets endet zum Zeitpunkt der Kündigung des Kollektivvertrags.

Mit Wirksamwerden der Kündigung wird das elektronische Ticket ungültig und vom Vertragsverkehrsunternehmen gesperrt.

5 Für den Abonnementvertrag relevante Änderungen (Mitteilungsverpflichtungen und Folgen)

(1) Der Abonnent des SchülerTickets ist verpflichtet, sämtliche für den Vertrag relevanten Änderungen, insbesondere aber die folgenden Veränderungen dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend ab dem Zeitpunkt der eigenen Kenntnisnahme, jedoch spätestens vor dem Eintritt des relevanten Umstandes in Textform mitzuteilen:

1) die Erlangung des Anspruchs auf Übernahme von Schülerfahrkosten durch den Schulträger bzw. dessen Wegfall/Änderung in der Geschwisterregelung (§ 97 SchulG sowie SchfkVO),
2) einen Schulwechsel (insbesondere auch beim Übergang von der Grundschule auf eine weiterführende Schule),
3) das Ende der schulischen Ausbildung,
4) einen Wohnungswechsel,
5) Änderungen in Bezug auf Bankverbindungen.

(2) Führt der Schulwechsel nach Punkt 5 (1) Nr. 2 zu einem höheren Fahrpreisan spruch des Verkehrsunternehmens, kann dieses (insbesondere dann, wenn der Abonnent diesen Wechsel nicht vor dem Eintritt des relevanten Umstandes mitgeteilt hat) rückwirkend die Differenz zwischen dem Fahrpreis zur alten Schule und
dem zur neuen Schule ab dem Zeitpunkt des Wechsels nachberechnen und erheben.

Die Verkehrsunternehmen sind berechtigt, den relevanten Betrag ab dem Tag der Rechnungserstellung mit einem Zinssatz von fünf Prozentpunkten über dem Basiszinssatz gemäß § 247 BGB zu verzinsen und diesen Zinsanspruch dem Abonnenten ebenfalls in Rechnung zu stellen.

Sofern der Schulwechsel zu einem niedrigeren Fahrpreis führt, hat der Abonnent keinen Erstattungsanspruch, wenn er den Schulwechsel nicht vor dem Eintritt des relevanten Umstandes nach Punkt 5 (1) mitgeteilt hat.

Die vorstehenden Regelungen gelten hinsichtlich der Veränderungen nach Punkt 5 (1) Nr. 3 bis 5 sinngemäß.

6 Ausgabe

(1) Das SchülerTicket wird für jeden Schüler in Form eines elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der Name, das Geburtsdatum und das Geschlecht sowie die Geltungsdauer des Tickets. Das SchülerTicket gilt als Fahrtberechtigung nur für den Inhaber und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerausweis mit Lichtbild (Ausnahme: Schüler der Primarstufe (Klassen 1 bis 4) benötigen keinen Schülerausweis) oder einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltsscheine für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).

In den Sommerferien (jeweils ab dem 01.08.) und in den ersten vier Unterrichtswochen sind die SchülerTickets auch in Verbindung mit einer Schulbescheinigung (z.B. Bestätigung des Schulabgangs wie Abgangszeugnis oder bei Schulwechslern z.B. Aufnahmebescheinigung) bzw. dem alten Schülerausweis anzuerkennen.

(2) Sofern die genannten Ausweise/Bescheinigungen nicht vorgezeigt werden können, ist grundsätzlich ein erhöhtes Beförderungsentgelt (EBE) auszustellen. Bei einem nachträglichen Vorzeigen des Ausweises/der Bescheinigung bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, das ein EBE ausgestellt hat (kann auch die unternehmenseigene Verkaufsstelle sein), ist nur das ermäßigte EBE (7,00 €) zu zahlen.

7 Berechnung der Fahrpreise

Welchen Fahrpreis ein SchülerTicket-Abonnent monatlich zu entrichten hat, richtet sich nach drei Aspekten:

- einem möglichen Anspruch auf Übernahme von Fahrkosten durch den Schulträger,
- dem Standort der Schule,
- der Art der Schülerbeförderung an der betreffenden Schule.

Für Schüler, für die der Schulträger einen Schülerspezialverkehr eingerichtet hat, gelten folgende Bedingungen:
Ist für den Weg zwischen Wohnort und Schule die Nutzung eines parallel verkehrenden ÖPNV zum eingerichteten Schülerspezialverkehr ausgeschlossen, gelten die Preise gemäß Preistafel unter Punkt 8 für Freifahrtausgebliche und Selbstzahler.

Besteht parallel zum Schülerspezialverkehr für den Weg zwischen Wohnort und Schule die Möglichkeit der ÖPNV-Nutzung, wird das SchülerTicket einheitlich zum Selbstzahler-Preis der Standortkategorie 1 angeboten. Ein entsprechender Nachweis ist zu führen.

**Ansprüche auf Übernahme von Fahrkosten durch den Schulträger**

- Schüler, die einen Anspruch auf Übernahme ihrer Fahrkosten durch den Schulträger haben, werden im Folgenden als Freifahrtausgebliche Schüler bezeichnet. Für diese Schüler übernimmt der Schulträger im Binnenverhältnis zum Verkehrsunternehmen die notwendigen Fahrkosten, die für die Beförderung von und zur Schule entstehen. Die freifahrtausgeblichen Schüler zahlen somit für den Freizeitnutzen ihres SchülerTickets lediglich einen sogenannten Eigenanteil, dessen Maximalhöhe sich ebenfalls nach der SchfkVOrichtet. Freifahrtausgeblich sind solche Schüler, deren Schulweg in der einfachen Entfernung in der Primarstufe mehr als 2 km, in der Sekundarstufe I mehr als 3,5 km und in der Sekundarstufe II mehr als 5 km beträgt oder aber der Schulweg nach objektiven Gegebenheiten besonders gefährlich ist. Damit ein Schüler den Status eines freifahrtausgeblichten Schülers erhält, muss er einen Antrag beim Schulträger stellen, wobei der Antrag unverzüglich gestellt werden muss. Einzelheiten regelt die SchfkV.

- Schüler, die keinen Anspruch auf eine solche Übernahme haben, werden im Folgenden als Selbstzahler bezeichnet.

**Standortkategorie der Schule**

Je nach Standort der Schule, d.h. ihrer Zugehörigkeit zu einer Kommune, gelten unterschiedliche Preise. Es wird in zwei Standortkategorien unterschieden, wobei die höhere Standortkategorie niedrigere Preise bedeutet. Hiermit wird berücksichtigt, dass sich das Angebot öffentlicher Verkehrsmittel für Fahrten in der Freizeit zwischen kernstädtischem Raum und ländlichem Raum unterscheidet.

**Art der Schülerbeförderung**

Ob an der Schule, die der SchülerTicket-Abonnent besucht, ein öffentlicher Linienverkehr (gemäß § 42 PBefG) verkehrt oder aber ein sogenannter Schülerspezialverkehr eingerichtet ist, entscheidet der Schulträger.
8 Fahrpreise monatlich
Standortkategorien (Grafik)

Standortkategorien 1
Standortkategorien 2

Stand: Januar 2021

Stand: 01.05.2021
### Preistafel

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulanlage</th>
<th>Grundschulen</th>
<th>Weiterführende Schulen</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Standortkategorie</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>Linienverkehr gemäß § 42 PBefG</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>erstes nicht volljähriges, frei-</td>
<td>9,60 €</td>
<td>4,80 €</td>
</tr>
<tr>
<td>fahrtberechtigtes Kind einer Familie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>zweites nicht volljähriges, frei-</td>
<td>4,80 €</td>
<td>2,40 €</td>
</tr>
<tr>
<td>fahrtberechtigtes Kind einer Familie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>drittes und jedes weitere nicht volljährige, frei-</td>
<td>0,00 €</td>
<td>0,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>fahrtberechtigte Kind einer Familie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Freifahrtsberechtigte Schüler mit Hilfe zum Lebensunter-</td>
<td>0,00 €</td>
<td>0,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>halt nach dem Sozialgesetzbuch Zwölftes Buch (SGB XII)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Selbstzahler</td>
<td>28,00 €</td>
<td>24,80 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Schüler spezialverkehr

| Freifahrtsberechtigte Schüler | 12,00 € |
| Selbstzahler | 35,10 € |

- Als Geschwisterkinder i.S. dieser Regelung gelten Geschwisterkinder an Grundschulen, an weiterführenden Schulen sowie an in Vollzeitform geführten Berufsfach- oder Fachoberschulen im Verbundgebiet des VRS, an welchen das SchülerTicket eingeführt ist.

Volljährige, frei fahrt berechtigte Kinder einer Familie zahlen in Standortkategorie 1 grundsätzlich 12,00 €, in Standortkategorie 2 grundsätzlich 6,00 € und bleiben bei der Staffelung der Eigenanteile unberücksichtigt.

### Abonnementbestimmungen

1. Das Beförderungsentgelt, das sich aus Punkt 8 ergibt, ist in zwölf Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per SEPA-Lastschrift zu entrichten, soweit nicht ein abweichendes Zahlungsziel (viertel- oder halbjährlich bzw. jährlich) vereinbart wurde. Barzahlungen im Voraus sind abweichend vom SEPA-Lastschriftverfahren möglich.

2. Es gelten im Übrigen die Bestimmungen gemäß Punkt 8.2 der Tarifbestimmungen bzw. der Anlage 8.

### Weitere Bestimmungen für den Schulträger

1. Der Schulträger schließt zum Bezug des SchülerTickets den in Punkt 1 (3) genannten Kollektivvertrag.
Durch diese vertragliche Regelung garantiert der Schulträger, dass er zukünftig für die nach § 97 SchulG i.V.m. der SchfkVO freifahrtberechtigten Schülerinnen und Schüler unter Anwendung der jeweils gültigen Rechtslage die Beiträge dem Vertragsverkehrsunternehmen zur Finanzierung des SchülerTickets zur Verfügung stellt, die für den Freifahrtberechtigten nach dem bisher gültigen Beförderungstarif hätten bereitgestellt werden müssen bzw. bereitgestellt wurden; diese Beiträge (Schulträgerleistung) werden auf Basis von elf Monatsbeträgen des StarterTickets berechnet und für die Dauer des Vertrags im Rahmen der jährlichen Preissteigerungsrate beim StarterTicket fortgeschrieben. Die genauen Abrechnungs- und Zahlungsmodalitäten werden im Rahmen des Kollektivvertrags geregelt. Die gemäß der vorliegenden Tarifbestimmungen bezugsberechtigten Schüler zahlen zusätzlich die in den Punkten 7 und 8 festgelegten Preise.

(2) Der Kollektivvertrag setzt zudem voraus, dass das Land NRW weiterhin den Ausgleich nach § 11a ÖPNVG NRW gewährt und die Schüler der betreffenden Schule mit fahrdienstlich verfügbarbaren Bussen und Bahnen befördert werden können. Im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBeFG).

(3) Für die im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen AVV und VRS verkehrenden Schüler garantiert der Schulträger dem die Beförderungsleistung erbringenden Verkehrsunternehmen, dass er für die nach § 97 SchulG i.V.m. der SchfkVO freifahrtberechtigten Schülerinnen und Schüler mit Wohnort im AVV weiterhin die Finanzbeträge für die Beförderungsleistung zur Verfügung stellt, die er für den Freifahrtberechtigten nach dem bisher gültigen Beförderungstarif bereitzustellen hätte. Diese Beiträge (Schulträgerleistung) werden im Schuljahr auf Basis der AVV-Schülerjahreskarte der jeweiligen Preisstufe berechnet und für die Dauer des Vertrags im Rahmen der jährlichen Preissteigerungsrate der AVV-Schülerjahreskarte fortgeschrieben. Der Schulträger bestätigt diese Vorgehensweise der VRS GmbH im Rahmen des Kollektivvertrags (ggf. mit einer entsprechenden Ergänzungsvereinbarung).

11 SchülerTicket für Schüler mit Wohnsitz im VRS und Schulort im Kreis Olpe (VGWS)

Schüler mit Wohnsitz im VRS, die (mit der Linie 301) im Kreis Olpe (VGWS) zur Schule gehen, können das VRS-SchülerTicket Fakultativmodell zu den Preisen der Standortkategorie 1 erwerben. Die betreffenden Schüler können mit dem VRS-SchülerTicket neben dem VRS-Netz auch den Weg von und zur Schule auf der Linie 301 nutzen. Der ZWS schließt zum Bezug des SchülerTickets den unter Punkt 1 genannten Kollektivvertrag ab, übernimmt die erforderlichen Finanzbeträge und stimmt sich im Binnenverhältnis mit den Schulträgern im Kreis Olpe ab.

12 Sonstiges

(1) Inhaber eines VRS-SchülerTickets können über das Verkehrsunternehmen, von dem sie ihr SchülerTicket erhalten, optional das AVV-School&Fun-Ticket zum jeweils aktuell gültigen Preis hinzukaufen. Das AVV-School&Fun-Ticket gibt es im

(2) Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
B. Solidarmodell

1 Allgemeines

(1) Der Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) bietet allen Schülern der in § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (SchulG) aufgeführten Schulen mit Sitz im VRS-Verbundraum, an welchen gemäß Schülerfahrkostenverordnung (SchfkVO) des Landes Nordrhein-Westfalen Anspruch auf Übernahme von Schülerfahrkosten besteht (Grundschulen, weiterführende Schulen und Vollzeit-Berufskollegs) sowie deren Schulträgern ein SchülerTicket an.

(2) Das SchülerTicket setzt sich aus zwei tariflichen Komponenten zusammen: Zum einen den tariflichen Preisen, die die Schüler zu entrichten haben (vgl. Punkte 2 bis 10) sowie den Finanzbeträgen, die die Schulträger für die notwendigen Fahrkosten anspruchsberechtigter Schüler auf Basis der SchfkVO bei Beförderung im genehmigten öffentlichen Personennahverkehr zu leisten haben (vgl. Punkt 11).

(3) Über beide tarifliche Komponenten wird auf Basis dieser Tarifbestimmungen ein Kollektivvertrag mit der VRS GmbH, dem Schulträger sowie dem VRS-Verkehrsunternehmen, das die jeweils betreffende Schule überwiegend bedient (Vertragsverkehrsunternehmen), geschlossen. Der Kollektivvertrag bildet die Grundlage, um den Schülern der einbezogenen Schulen des Schulträgers den Zugang zum SchülerTicket über das Vertragsverkehrsunternehmen zu ermöglichen. Er regelt zudem die organisatorische Abwicklung zwischen Schulträger, Verkehrsunternehmen und VRS GmbH. Sofern die Finanzbeträge, die der Schulträger für die notwendigen Fahrkosten anspruchsberechtigter Schüler auf Basis der SchfkVO bei Beförderung im genehmigten öffentlichen Personennahverkehr zu leisten hat, im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) und dem VRS auf Basis der AVV-Schülerjahreskarte der jeweiligen Preisstufe und für die Dauer des Vertrags im Rahmen der jährlichen Preissteigerungsraten die AVV-Schülerjahreskarte sowie der Schülerzahlentwicklung berechnet werden, werden diese Finanzbeträge gemäß Punkt 11 in einem gesonderten Vertrag zwischen Schulträger und dem die Beförderung im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen AVV und VRS erbringenden Verkehrsunternehmen geregelt.

(4) Das Solidarmodell bedeutet, dass grundsätzlich 100% der Schüler einer Schule das SchülerTicket zu dem unter Punkt 9 festgelegten Preis abnehmen. Entschließen sich nicht 100% der Schüler zur Abnahme, sondern z.B. nur 85%, dann wird die Preisdifferenz (100% - 85%) auf die tatsächlich teilnehmenden Schüler umgelegt. Schüler, die für den Weg zwischen Wohnort und Schule in einem vom Schulträger eingerichteten Schülerspezialverkehr befördert werden, sind nicht zur Abnahme verpflichtet und fallen somit nicht unter die 100%-Regelung. Sie können unter bestimmten Voraussetzungen das SchülerTicket optional zu dem gemäß Punkt 9 berechneten Fahrpreis beziehen.

Schüler im Schülerspezialverkehr, die für den Weg zwischen Wohnort und Schule die Möglichkeit der Nutzung eines parallel verkehrenden ÖPNV haben, können das
SchülerTicket optional zum jeweils aktuellen Preis für Selbstzahler im Faktativmodell der Standortkategorie 1 beziehen. Ein entsprechender Nachweis ist zu führen.

2 Berechtigtenkreis
(1) SchülerTickets können alle Schüler einer auf Grundlage des in Punkt 1 (3) genannten Kollektivvertrags teilnehmenden Schule nach Maßgabe der Tarifbestimmungen erwerben. Schüler ab fünfzehn Jahren müssen ihre Anspruchsberechtigung (den Nachweis des weiteren Schulbesuchs) ab diesem Zeitpunkt jährlich dem Vertragsverkehrsunternehmen nachweisen. Sollte dieser Nachweis nicht innerhalb der vom Vertragsverkehrsunternehmen veröffentlichten Fristen erfolgen, endet der Vertrag zum Schuljahresende.
(2) Beim Wechsel von der Grundschule auf eine weiterführende Schule muss ebenfalls eine Berechtigung nachgewiesen werden.

3 Ausnahmen vom Berechtigtenkreis
Nachfolgender Schülerkreis fällt nicht unter die 100%-Klausel und erhält kein SchülerTicket:
- Schwerbehinderte Schüler mit Freifahrtsberechtigung im ÖPNV,
- Schülerinnen im Mutterschutz,
- Austauschschüler mit Verweildauer unter einem Schuljahr,
- Schüler, die länger als drei Monate (am Stück) krank sind,
- beurlaubte Schüler.

4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang
(1) Das SchülerTicket berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des VRS-Netzes.
(2) Das SchülerTicket ist ein Ticket für Schule und Freizeit. Es berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule, darüber hinaus aber auch zur Nutzung zu Freizeit- zwecken aller innerhalb des VRS-Netzes verkehrenden öffentlichen Verkehrsmittel im Rahmen der einschlägigen Tarifbestimmungen (vgl. Anlage 4 und Anlage 5).
(4) SchülerTickets werden auf die Person des Schülers ausgestellt und sind nicht übertragbar.

(5) Der Übergang in die 1. Klasse des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) ist nicht gestattet.

(6) Montags bis freitags in der Zeit ab 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages, an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie während der Schulferien in Nordrhein-Westfalen (bewegliche Ferientage ausgenommen) ab 9:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages darf im Rahmen der in Punkt 9.4 der Beförderungsbedingungen beschriebenen Regelungen ein Fahrrad unentgeltlich mit befördert werden.

5 Geltungsdauer und Kündigung

(1) Das SchülerTicket wird als Abonnement für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement kann auch zum Ersten eines Monats innerhalb eines laufenden Schuljahrs erfolgen. SchülerTickets gelten für das entsprechende Schuljahr täglich ohne zeitliche Einschränkungen.


Mit Wirksamwerden der Kündigung wird das elektronische Ticket ungültig und vom Vertragsverkehrsunternehmen gesperrt.
Für den Abonnementvertrag relevante Änderungen (Mitteilungsverpflichtungen und Folgen)

(1) Der Abonnent ist verpflichtet, sämtliche für den Vertrag relevanten Änderungen, insbesondere aber die folgenden Veränderungen dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend ab dem Zeitpunkt der eigenen Kenntnisnahme, jedoch spätestens vor dem Eintritt des relevanten Umstandes in Textform mitzuteilen:

1) die Erlangung des Anspruchs auf Übernahme von Schülerfahrkosten durch den Schulträger bzw. dessen Wegfall/Änderung in der Geschwisterregelung (§ 97 SchulG sowie SchfkVO). Nachfolgend als Schülerstatus bezeichnet,

2) einen Schulwechsel (insbesondere auch beim Übergang von der Grundschule auf eine weiterführende Schule),

3) das Ende der schulischen Ausbildung,

4) einen Wohnungswechsel,

5) Änderungen in Bezug auf Bankverbindungen.

(2) Führt der Schulwechsel nach Punkt 6 (1) Nr. 2 zu einem höheren Fahrpreisan spruch des Verkehrsunternehmens, kann dieses (insbesondere dann, wenn der Abonnent diesen Wechsel nicht vor dem Eintritt des relevanten Umstandes mitgeteilt hat) rückwirkend die Differenz zwischen dem Fahrpreis zur alten Schule und dem zur neuen Schule ab dem Zeitpunkt des Wechsels nachberechnen und erhe ben.

Die Verkehrsunternehmen sind berechtigt, den relevanten Betrag ab dem Tag der Rechnungserstellung mit einem Zinssatz von fünf Prozentpunkten über dem Basis zinssatz gemäß § 247 BGB zu verzinsen und diesen Zinsanspruch dem Abonnenten ebenfalls in Rechnung zu stellen.

Sofern der Schulwechsel zu einem niedrigeren Fahrpreis führt, hat der Abonnent keinen Erstattungsanspruch, wenn er den Schulwechsel nicht vor dem Eintritt des relevanten Umstandes nach Punkt 5 (1) mitgeteilt hat.

Die vorstehenden Regelungen gelten hinsichtlich der Veränderungen nach Punkt 6 (1) Nr. 3 bis 5 sinngemäß.

Ausgabe

(1) Das SchülerTicket wird für jeden Schüler in Form einen elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der Name, das Geburts datum und Geschlecht sowie die Geltungsdauer des Tickets. Das SchülerTicket gilt als Fahrtberechtigung nur für den Inhaber und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerausweis mit Lichtbild (Ausnahme: Schüler der Primarstufe (Klassen 1 bis 4) benötigen keinen Schülerausweis) oder einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).
In den Sommerferien (jeweils ab dem 01.08.) und in den ersten vier Unterrichtswochen sind die SchülerTickets auch in Verbindung mit einer Schulbescheinigung (z.B. Bestätigung des Schulabgangs wie Abgangszeugnis oder bei Schulwechslern z.B. Aufnahmebescheinigung) bzw. dem alten Schülerausweis anzuerkennen.

(2) Sofern die vorgenannten Ausweise/Bescheinigungen nicht vorgezeigt werden können, ist grundsätzlich ein erhöhtes Beförderungsentgelt (EBE) auszustellen. Bei einem nachträglichen Vorzeigen des Ausweises/der Bescheinigung bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, das ein EBE ausgestellt hat (kann auch die unternehmenseigene Verkaufsstelle sein), ist nur das ermäßigte EBE (7,00 €) zu zahlen.

8 Berechnung der Fahrpreise

Welchen Fahrpreis ein SchülerTicket-Abonnent monatlich zu entrichten hat, richtet sich nach folgenden Aspekten:

Standortkategorie der Schule

Je nach Standort der Schule, d.h. ihrer Zugehörigkeit zu einer Kommune, gelten unterschiedliche Preise. Es wird in zwei Standortkategorien unterschieden, wobei die höhere Standortkategorie niedrigere Preise bedeutet. Hiermit wird berücksichtigt, dass sich das Angebot öffentlicher Verkehrsmittel für Fahrten in der Freizeit zwischen kernstädtischem und ländlichem Raum unterscheidet.

Interne Abnahmequote

Bei einem Ticketbezug durch 100% der Schüler der Schule beträgt der Preis des Tickets den für die jeweilige Standortkategorie maßgeblichen Preis. Entschließen sich nicht 100% der Schule zur Abnahme, dann wird die Differenz zwischen dem Gesamtpreis, der sich bei 100%-Abnahme ergibt, und dem Gesamtpreis, der sich bei Multiplikation der Zahl der tatsächlich teilnehmenden Schüler mit dem oben aufgeführten Preis ergibt, auf die tatsächlich teilnehmenden Schüler umgelegt und dem Preis des einzelnen Tickets zugeschlagen.

Der monatliche Preis für das Abonnement errechnet sich je Schuljahr nach folgender Formel:

\[ \text{Preis} = \frac{(\text{Schülerzahl der besuchten Schule} - \text{Zahl der nicht berechtigten Schüler gemäß Punkt 3 - Schüler im freigestellten Schulverkehr}) \times \text{Ticketpreis}}{\text{Anzahl der Schüler der besuchten Schule, die ein Ticket bestellen}} \]

Sobald dem Vertragsverkehrsunternehmen die für die Preisermittlung notwendigen Angaben der Schule über die Schülerzahlen vorliegen, wird der neue Preis des Schuljahres ermittelt und monatlich in Rechnung gestellt. Solange diese Angaben noch nicht vorliegen, wird ein vorläufiger Preis auf Basis der Schülerzahlen des vergangenen Schuljahres mit dem jeweiligen aktuellen SchülerTicket-Preis berechnet.

Der SchülerTicket-Preis erhöht sich außerhalb der Städte Bonn und Köln um einen Zuschlag von monatlich bis zu 5,10 € je Schüler, sofern nachweisbar ein oder mehrere Zusatzfahrzeuge erforderlich werden.
Schüler im Schülerspezialverkehr, die die Möglichkeit der Nutzung eines parallel verkehrenden ÖPNV haben, können das SchülerTicket optional zum jeweils aktuellen Preis für Selbstzahler im Faktativmodell der Standortkategorie 1 beziehen.

9 Fahrpreise monatlich

Standortkategorien (Grafik)

Preise
Standortkategorie 1: 16,80 €
Standortkategorie 2: 10,30 €

10 Abonnentbestimmungen

Das Beförderungsentgelt, das sich aus den Punkten 8 und 9 ergibt, ist in zwölf Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per SEPA-Lastschrifteinzug zu
entrichten, soweit nicht ein abweichendes Zahlungsziel (viertel- oder halbjährlich bzw. jährlich) vereinbart wurde. Barzahlungen im Voraus sind abweichend vom SEPA-Lastschriftverfahren möglich.

(2) Es gelten im Übrigen die Bestimmungen gemäß Punkt 8.2 der Tarifbestimmungen bzw. der Anlage 8.

11 Weitere Bestimmungen für den Schulträger

(1) Der Schulträger schließt zum Bezug des SchülerTickets den in Punkt 1 genannten Kollektivvertrag.

Durch diese vertragliche Regelung garantiert der Schulträger, dass er zukünftig für die nach § 97 SchulG i.V.m. der SchfkVO freifahrtberechtigten Schülerinnen und Schüler unter Anwendung der jeweils gültigen Rechtslage die Beiträge dem Vertragsverkehrsunternehmen zur Finanzierung des SchülerTickets zur Verfügung stellt, die für den Freifahrtberechtigten nach dem bisher gültigen Beförderungstarif hätten bereitgestellt werden müssen bzw. bereitgestellt wurden. Diese Beiträge (Schulträgerleistung) werden auf Basis von elf Monatsbeträgen des StarterTickets berechnet und für die Dauer des Vertrags im Rahmen der jährlichen Preissteigerungsrate beim StarterTicket fortgeschrieben. Die genauen Abrechnungs- und Zahlungsmodalitäten werden im Rahmen des Kollektivvertrags geregelt. Die gemäß der vorliegenden Tarifbestimmungen bezugsberechtigten Schüler zahlen zusätzlich die in den Punkten 8 und 9 festgelegten Preise.

(2) Der Kollektivvertrag setzt zudem voraus, dass das Land NRW weiterhin den Ausgleich nach § 11a ÖPNVG NRW gewährt und die Schüler der betreffenden Schule mit fahrplanmäßig verfügbaren Bussen und Bahnen befördert werden können. Im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG).

(3) Für die im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen AVV und VRS verkehrenden Schüler garantiert der Schulträger dem die Beförderungsleistung erbringenden Verkehrsunternehmen, dass er für die nach § 97 SchulG i.V.m. der SchfkVO freifahrtberechtigten Schülerinnen und Schüler mit Wohnort im AVV weiterhin die Finanzbeträge für die Beförderungsleistung zur Verfügung stellt, die er für die Freifahrtberechtigten nach dem bisher gültigen Beförderungstarif bereitzustellen hätte. Diese Beiträge (Schulträgerleistung) werden im Schuljahr auf Basis der AVV-Schülerjahreskarte der jeweiligen Preisstufe berechnet und für die Dauer des Vertrags im Rahmen der jährlichen Preissteigerungsrate der AVV-Schülerjahreskarte fortgeschrieben. Der Schulträger bestätigt diese Vorgehensweise der VRS GmbH im Rahmen des Kollektivvertrags (ggf. mit einer entsprechenden Ergänzungsvereinbarung).

12 Sonstiges

(1) Inhaber eines VRS-SchülerTickets können über das Verkehrsunternehmen, von dem sie ihr SchülerTicket erhalten, optional das AVV-School&Fun-Ticket zum jeweils aktuell gültigen Preis hinzukaufen. Das AVV-School&Fun-Ticket gibt es im

Ansprechpartner ist das VRS-Vertragsverkehrsunternehmen, über welches das VRS-SchülerTicket bezogen wird.

(2) Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
C. SchülerTicket Rheinland-Pfalz
- für Schüler mit Wohnsitz in Rheinland-Pfalz und Schulort in Nordrhein-Westfalen -

1 Allgemeines

(1) Das Tarifangebot richtet sich an rheinland-pfälzische Schüler der in § 97 Abs. 1 und 2 Schulgesetz für das Land Nordrhein-Westfalen (SchulG) aufgeführten Schulen und Vollzeit-Berufskollegs (Berufsfach- und Fachoberschulen) mit Sitz im VRS-Verbundraum, an welchen gemäß Schulgesetz des Landes Rheinland-Pfalz Anspruch auf Übernahme oder Teilerstattung der Schülerfahrkosten durch den rheinland-pfälzischen Fahrtkostenträger besteht.

(2) Zum Erwerb und zur Nutzung des Tarifangebots berechtigt sind Schüler mit einem unter Punkt 2 definierten Wohnort in Rheinland-Pfalz, welche eine Schule in NRW besuchen, an welcher das VRS-SchülerTicket als Regelangebot eingeführt ist.

(3) Voraussetzung für den Erwerb ist darüber hinaus, dass der zuständige rheinland-pfälzische Fahrtkostenträger zuvor eine vertragliche Vereinbarung mit dem zuständigen VRS-Verkehrsunternehmen (welches für die Schüler der betreffenden Schule(n) überwiegend die Schulwegbeförderung übernimmt) und der VRS GmbH abgeschlossen hat.

2 Berechtigtenkreis


(2) Die Konditionen des Tarifangebots gelten für folgenden eine Schule in Nordrhein-Westfalen besuchenden Berechtigtenkreis:

Schüler mit Wohnort in einem rheinland-pfälzischen Tarifgebiet, in welches für Fahrten in den VRS der VRS-Gemeinschaftstarif Anwendung findet (z.B. Linz, Unkel, Jünkerath).

Im Landkreis Altenkirchen gilt das Tarifangebot für Schüler mit Wohnort in einer Ortsgemeinde, die über einen Schienenhaltepunkt verfügt, in welcher für Fahrten in den VRS der VRS-Gemeinschaftstarif Anwendung findet.

3 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang

(1) Das VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz berechtigt zu täglichen, beliebig häufigen Fahrten innerhalb des VRS-Netzes.

Ebenso gilt es für grenzüberschreitende Fahrten sowie für Binnenverkehrs- und grenzüberschreitende Binnenverkehrs- Fahrten in folgenden Kommunen des Aachener Verkehrsverbundes (AVV): Titz, Niederzier,

(2) Das SchülerTicket ist ein Ticket für Schule und Freizeit. Es berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule, darüber hinaus aber auch zur Nutzung zu Freizeit- zwecken aller innerhalb des VRS-Netzes verkehrenden öffentlichen Verkehrsmittel im Rahmen der einschlägigen Tarifbestimmungen (vgl. Anlage 4 und Anlage 5).


(3) Das VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz berechtigt Schüler mit Wohnort gemäß Punkt 2 innerhalb des jeweiligen rheinland-pfälzischen Gebietes zu Fahrten zwischen Wohnung und VRS-Verbundraumgrenze, sofern diese ausschließlich schulwegbezogen sowie auf direktem Wege erfolgen.

(4) SchülerTickets Rheinland-Pfalz werden auf die Person des Schülers ausgestellt und sind nicht übertragbar.

(5) Der Übergang in die 1. Klasse des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) ist nicht gestattet.

(6) Montags bis freitags in der Zeit ab 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages, an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie während der Schulferien in Nordrhein-Westfalen (bewegliche Ferientage ausgenommen) ab 9:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages darf im Rahmen der in Punkt 9.4 der Beförderungsbedingungen beschriebenen Regelungen ein Fahrrad unentgeltlich mit befördert werden.

4 Geltungsdauer und Kündigung

(1) Das SchülerTicket Rheinland-Pfalz wird als Abonnement für ein Schuljahr (01.08. eines Jahres bis 31.07. des Folgejahres) abgeschlossen. Der Einstieg ins SchülerTicket-Abonnement Rheinland-Pfalz kann auch zum Ersten eines Monats innerhalb eines laufenden Schuljahres erfolgen. SchülerTickets Rheinland-Pfalz gelten für das entsprechende Schuljahr täglich ohne zeitliche Einschränkungen.


(3) Die Kündigung eines SchülerTicket-Abonnements Rheinland-Pfalz innerhalb des Schuljahres ist nur aus wichtigem Grund (z.B. Umzug, Schulwechsel) bis zum Zehnten des Kündigungsmonats mit Wirkung ab dem Ersten des Folgemonats möglich. Das Erlangen eines Führerscheins stellt keinen Grund zu einer außerordentlichen Kündigung dar. Das SchülerTicket-Abonnement Rheinland-Pfalz endet spätestens
zu dem Zeitpunkt, an dem die schulische Ausbildung beendet ist. Bei Wegfall der Anspruchsberechtigung auf ein SchülerTicket Rheinland-Pfalz verpflichtet sich der Abonnent zur sofortigen Anzeige und Rückgabe der Trägerkarte.


Mit Wirksamwerden der Kündigung wird das elektronische Ticket ungültig und vom Vertragsverkehrsunternehmen gesperrt.

5 Für den Abonnementvertrag relevante Änderungen (Mitteilungsverpflichtungen und Folgen)

(1) Der Abonnent des SchülerTickets Rheinland-Pfalz ist verpflichtet, sämtliche für den Vertrag relevanten Änderungen, insbesondere aber die folgenden Veränderungen dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend ab dem Zeitpunkt der eigenen Kenntnisnahme, jedoch spätestens vor dem Eintritt des relevanten Umstandes in Textform mitzuteilen:

1) die Erlangung des Anspruchs auf Übernahme von Schülerfahrkosten im Sinne des Schulgesetzes Rheinland-Pfalz durch den Fahrtkostenträger bzw. dessen Wegfall/Änderung in der Geschwisterregelung (§ 97 SchulG sowie SchfkVO): Nachfolgend als Schülerstatus bezeichnet,
2) einen Schulwechsel (insbesondere auch beim Übergang von der Grundschule auf eine weiterführende Schule),
3) das Ende der schulischen Ausbildung,
4) einen Wohnungswechsel,
5) Änderungen in Bezug auf Bankverbindungen.

(2) Führt der Schulwechsel nach Punkt 5 (1) Nr. 2 zu einem höheren Fahrpreisanpruch des Verkehrsunternehmens, kann dieses (insbesondere dann, wenn der Abonnent diesen Wechsel nicht vor dem Eintritt des relevanten Umstandes mitgeteilt hat) rückwirkend die Differenz zwischen dem Fahrpreis zur alten Schule und dem zur neuen Schule ab dem Zeitpunkt des Wechsels nachberechnen und erheben.
Die Verkehrsunternehmen sind berechtigt, den relevanten Betrag ab dem Tag der Rechnungserstellung mit einem Zinssatz von fünf Prozentpunkten über dem Basisiszassatz gemäß § 247 BGB zu verzinsen und diesen Zinsanspruch dem Abonnenten ebenfalls in Rechnung zu stellen.

Sofern der Schulwechsel zu einem niedrigeren Fahrpreis führt, hat der Abonnent keinen Erstattungsanspruch, wenn er den Schulwechsel nicht vor dem Eintritt des relevanten Umstandes nach Punkt 5 (1) mitgeteilt hat.

Die vorstehenden Regelungen gelten hinsichtlich der Veränderungen nach Ziffern 5 (1) Nr. 3 bis 5 sinngemäß.

6 Ausgabe

(1) Das SchülerTicket Rheinland-Pfalz wird für jeden Schüler in Form eines elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der Name, das Geburtsdatum und das Geschlecht sowie die Geltungsdauer des Tickets. Das SchülerTicket Rheinland-Pfalz gilt als Fahrtberechtigung nur für den Inhaber und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerausweis mit Lichtbild (Ausnahme: Schüler der Primarstufe (Klassen 1 bis 4) benötigen keinen Schülerausweis) oder einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltsscheine, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).

In den Sommerferien (jeweils ab dem 01.08.) und in den ersten vier Unterrichtswochen sind die SchülerTickets auch in Verbindung mit einer Schulbescheinigung (z.B. Bestätigung des Schulabgangs wie Abgangszeugnis oder bei Schulwechseln z.B. Aufnahmebescheinigung) bzw. dem alten Schülerausweis anzuerkennen.

(2) Sofern die vorgenannten Ausweise/Bescheinigungen nicht vorgezeigt werden können, ist grundsätzlich ein erhöhtes Beförderungsentgelt (EBE) auszustellen. Bei einem nachträglichen Vorzeigen des Ausweises/der Bescheinigung bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, das ein EBE ausgestellt hat (kann auch die unternehmenseigene Verkaufsstelle sein), ist nur das ermaßigte EBE (7,00 €) zu zahlen.

7 Fahrpreise

(1) Für nach Maßgabe des rheinland-pfälzischen Schulgesetzes anspruchsberechtigte Schüler beträgt der Tarif des SchülerTickets Rheinland-Pfalz 49,10 € je Monat.

(2) Für nach Maßgabe des rheinland-pfälzischen Schulgesetzes nicht anspruchsberechtigte Schüler (Selbstzahler) beträgt der Tarif des SchülerTickets Rheinland-Pfalz 65,90 € je Monat.

(3) Die Tarife kommen für alle rheinland-pfälzischen Schüler einheitlich zur Geltung, unabhängig vom in der jeweiligen Schule zur Anwendung kommenden SchülerTicket-Modell (d.h. Solidar- oder Fakultativmodell).
Der jeweils verantwortliche rheinland-pfälzische Fahrtkostenträger prüft alle eingehenden SchülerTicket-Anträge und bestätigt gegebenenfalls Status und Anspruchsberechtigung gemäß der Bestimmungen des rheinland-pfälzischen Schulgesetzes.

Das Tarifangebot ist sowohl für anspruchsberechtigte Schüler als auch für Selbstzahler fakultativ. Verzichten anspruchsberechtigte Schüler auf den Kauf des SchülerTickets Rheinland-Pfalz, besteht weiterhin die Möglichkeit des Erwerbs alternativer Tickets des Regelangebots.

8 Abonnementbestimmungen

(1) Das Beförderungsentgelt, das sich aus Punkt 7 (1) und (2) ergibt, ist in zwölf Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per SEPA-Lastschrift zu entrichten, soweit nicht ein abweichendes Zahlungsziel (viertel- oder halbjährlich bzw. jährlich) vereinbart wurde. Barzahlungen im Voraus sind abweichend vom SEPA-Lastschriftverfahren möglich.

(2) Es gelten im Übrigen die Bestimmungen der Anlage 8.

9 Weitere Bestimmungen

Der Abschluss eines SchülerTicket-Vertrags Rheinland-Pfalz setzt voraus, dass

- für das Vertrags-Schuljahr der Fahrtkostenträger die Finanzbeträge garantiert hat, die er beim Ansatz der Anspruchsberechtigung nach den derzeit geltenden Bestimmungen gemäß Schulgesetz Rheinland-Pfalz zu erbringen hätte,
- das Land weiterhin den Ausgleich nach § 11a ÖPNVG NRW gewährt und
- die Schüler der betreffenden Schule mit fahrplanmäßig verfügbaren Busen und Bahnen befördert werden können. Im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBeFG).

10 Sonstiges


Absprechpartner ist das VRS-Verkehrsverkehrsunternehmen, über welches das VRS-SchülerTicket bezogen wird.
(2) Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
D. Fakultativmodell im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS

1 Allgemeines


(2) Schülerinnen und Schüler, die in Grevenbroich, Rommerskirchen, Dormagen, Monheim, Langenfeld, Solingen oder Remscheid wohnen und dort zur Schule gehen, können wählen zwischen dem VRR-Schoko-Ticket und dem SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS. Schülerinnen und Schüler mit Wohn- und Schulort in Monheim können wahlweise auch das VRS-SchülerTicket beziehen. Schülerinnen und Schüler mit Wohn- und Schulort in Radevormwald können wahlweise das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS oder das VRS-SchülerTicket beziehen.

2 Berechtigtenkreis

3 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang


(2) Das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS ist ein Ticket für Schule und Freizeit. Es berechtigt zu Fahrten zwischen Wohnort und Schule, darüber hinaus aber auch zur Nutzung zu Freizeitzecken aller innerhalb des Geltungsbereichs des Großen Grenzverkehrs zwischen VRS und VRR verkehrenden öffentlichen Verkehrsmittel im Rahmen der einschlägigen Tarifbestimmungen.


4 Geltungsdauer und Kündigung


(2) Wenn das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS nicht gekündigt wird, verlängert es sich jeweils um ein weiteres Schuljahr. Für Schüler ab fünfzehn Jahren muss zum erstmaligen Erwerb oder zur Weiterführung des SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR die Berechtigung ab diesem Zeitpunkt dem VRS- bzw. VRR-Vertragsverkehrsunternehmen jährlich nachgewiesen werden.


Mit Wirksamwerden der Kündigung wird das elektronische Ticket ungültig und vom Vertragsverkehrsunternehmen gesperrt.

5 Für den Abonnementvertrag relevante Änderungen (Mitteilungsverpflichtungen und Folgen)

(1) Der Abonnent ist verpflichtet, sämtliche für den Vertrag relevanten Änderungen, insbesondere aber die folgenden Veränderungen dem Vertragsverkehrsunternehmen umgehend ab dem Zeitpunkt der eigenen Kenntnisnahme, jedoch spätestens vor dem Eintritt des relevanten Umstandes, in Textform mitzuteilen:

1) die Erlangung des Anspruchs auf Übernahme von Schülerfahrkosten durch den Schulträger bzw. dessen Wegfall/Änderung in der Geschwisterregelung (§ 97 SchulG sowie SchfkVO): Nachfolgend als Schülerstatus bezeichnet,

2) einen Schulwechsel (insbesondere auch beim Übergang von der Grundschule auf eine weiterführende Schule

3) das Ende der schulischen Ausbildung,

4) einen Wohnungswechsel,

5) Änderungen in Bezug auf Bankverbindungen.

(2) Führt der Schulwechsel nach Punkt 5 (1) Nr. 2 zu einem höheren Fahrpreisan- spruch des Verkehrsunternehmens, kann dieses (insbesondere dann, wenn der Abonnent diesen Wechsel nicht vor dem Eintritt des relevanten Umstandes mitgeteilt hat) rückwirkend die Differenz zwischen dem Fahrpreis zur alten Schule und dem zur neuen Schule ab dem Zeitpunkt des Wechsels nachberechnen und erheben.

Die Verkehrsunternehmen sind berechtigt, den relevanten Betrag ab dem Tag der Rechnungserstellung mit einem Zinssatz von fünf Prozentpunkten über dem Basiszinssatz gemäß § 247 BGB zu verzinsen und diesen Zinsanspruch dem Abonnenten ebenfalls in Rechnung zu stellen.

Sollten der Schulwechsel zu einem niedrigeren Fahrpreis führen, hat der Abonnent keinen Erstattungsanspruch, wenn er den Schulwechsel nicht vor dem Eintritt des relevanten Umstandes nach Punkt 5 (1) mitgeteilt hat.

Die vorstehenden Regelungen gelten hinsichtlich der Veränderungen nach Punkt 5 (1) Nr. 2 bis 5 sinngemäß.
6 Ausgabe

(1) Das SchülerTicket im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS wird für jeden Schüler in Form eines elektronischen Tickets auf einer Trägerkarte ausgegeben. Darin eingetragen werden der Name, das Geburtsdatum und das Geschlecht sowie die Geltungsdauer des Tickets. Das SchülerTicket gilt im Großen Grenzverkehr zwischen VRR und VRS als Fahrtberechtigung nur für den Inhaber und nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerausweis mit Lichtbild (Ausnahme: Schüler der Primarstufe (Klassen 1 bis 4) benötigen keinen Schülerausweis.) oder einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).

In den Sommerferien (jeweils ab dem 01.08.) und in den ersten vier Unterrichtswochen sind die SchülerTickets auch in Verbindung mit einer Schulbescheinigung (z.B. Bestätigung des Schulabgangs wie Abgangszeugnis oder bei Schulwechsler z.B. Aufnahmebescheinigung) bzw. dem alten Schülerausweis anzuerkennen.

(2) Sofern die vorgenannten Ausweise/Bescheinigungen nicht vorgezeigt werden können, ist grundsätzlich ein erhöhtes Beförderungsentgelt (EBE) auszustellen. Bei einem nachträglichen Vorzeigen des Ausweises/der Bescheinigung bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, das ein EBE ausgestellt hat (kann auch die unternehmenseigene Verkaufsstelle sein), ist nur das ermäßigte EBE (7,00 €) zu zahlen.

7 Fahrpreise

Freifahrtberechtigte Schüler im Linienverkehr gemäß § 42 PBefG

€/Monat

- erstes freifahrtberechtigtes Kind einer Familie 12,00
- zweites freifahrtberechtigtes Kind einer Familie 6,00
- ab dem dritten freifahrtberechtigten Kind einer Familie 0,00
- Freifahrtberechtigte Schüler mit Hilfe zum Lebensunterhalt nach dem Sozialgesetzbuch Zwölftes Buch/SGB XII: 0,00

Volljährige freifahrtberechtigte Kinder einer Familie zahlen grundsätzlich 12,00 € und bleiben bei der Staffelung der Eigenanteile unberücksichtigt.

Eine Freifahrtberechtigung gemäß Schülerfahrtkostenverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen liegt beispielsweise vor, wenn der Schulweg in der Primarstufe mehr als 2 km, in der Sekundarstufe I mehr als 3,5 km und in der Sekundarstufe II mehr als 5 km beträgt oder als besonders gefährlich eingestuft wird. Die Entscheidung, ob eine Anspruchsberechtigung eines Schülers vorliegt, obliegt ausschließlich dem Schulträger.

können Eigenanteile höchstens für zwei dieser Kinder erhoben werden, und zwar in der Reihenfolge des Alters dieser Kinder 12,- € für das erste und 6,- € für das zweite Kind. Volljährige Kinder der Familie (vgl. § 123 Abs. 2 SchulG) kann jeweils ein Eigenanteil von bis zu 12,- € erhoben werden.“

Als Geschwisterkinder i. S. dieser Regelung gelten Geschwisterkinder an Grundschulen, weiterführenden Schulen sowie in Vollzeitform geführten Berufsfach- oder Fachoberschulen im Verbundgebiet des VRS, an welchen das SchülerTicket eingeführt ist.

Nicht freifahrtberechtigte Schüler im Linienverkehr gemäß § 42 PBefG

€/Monat
37,35

Schüler im Schülerspezialverkehr

Erfolgt die Beförderung der Schüler im sogenannten Schülerspezialverkehr (d.h. nicht im öffentlichen Linienverkehr gemäß § 42 PBefG), zahlen

€/Monat
Freifahrtberechtigte Schüler einheitlich
12,00
Nicht freifahrtberechtigte Schüler (Selbstzahler)
37,35

8 Abonnementbestimmungen

(1) Das Beförderungsentgelt, das sich aus Punkt 8 ergibt, ist in zwölf Monatsraten an das Vertragsverkehrsunternehmen per SEPA-Lastschrift zu entrichten, soweit nicht ein abweichendes Zahlungsziel (viertel- oder halbjährlich bzw. jährlich) vereinbart wurde. Barzahlungen im Voraus sind abweichend vom SEPA-Lastschriftverfahren möglich.

(2) Es gelten im Übrigen die Bestimmungen gemäß Punkt 8.2 der Tarifbestimmungen bzw. der Anlage 8.

9 Weitere Bestimmungen

(1) SchülerTickets im Großen Grenzverkehr zwischen VRS und VRR werden auf die Person des Schülers ausgestellt und sind nicht übertragbar.

(2) Der Übergang in die 1. Klasse des SPNV ist nicht gestattet.

(3) Montags bis freitags in der Zeit ab 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages, an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztagig sowie während der Schulferien in Nordrhein-Westfalen (bewegliche Ferientage ausgenommen) ab 9:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages darf im Rahmen der in Punkt 9.4 der Beförderungsbedingungen beschriebenen Regelungen ein Fahrrad unentgeltlich mit befördert werden.
(4) Die VRS GmbH und das laut Punkt 1 (1) infrage kommende VRS-Vertragsverkehrsunternehmen sind zum Abschluss eines SchülerTicket-Vertrags nur dann verpflichtet, wenn

- für das Vertrags-Schuljahr der Schulträger die Finanzbeträge garantiert hat, die er beim Ansatz der Freifahrtregelung nach der derzeit geltenden Schülerfahrkostenverordnung zu erbringen hätte,
- das Land weiterhin den Ausgleich nach § 11a ÖPNVG NRW gewährt und
- die Schüler der betreffenden Schule mit fahrplanmäßig verfügbaren Bus sen und Bahnen befördert werden können. Im Übrigen gilt hinsichtlich der Beförderungspflicht § 22 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG).

10 Sonstiges
Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
Anlage 11 Tarifbestimmungen SemesterTicket

A. Tarifbestimmungen SemesterTicket für ordentlich Studierende

1 Vorbemerkungen
Mittels des SemesterTickets sind den Studierenden die attraktiven Angebote, die Busse und Bahnen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im VRS-Verbundraum bieten, leicht zugänglich.

Damit wird zum einen die Mobilität der Studierenden unter sozialen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten erheblich verbessert. Zum anderen wird so ein Beitrag geleistet zur Entlastung der Umwelt, denn es wird insbesondere zu einer Reduzierung des Straßenverkehrs beigetragen und die Parksituation auf den Hochschulparkplätzen und den an das Hochschulgelände angrenzenden (Wohn-)Gebieten entspannt.

2 Bedingungen
(1) Der VRS und die Verbundverkehrsunternehmen bieten ein – gemessen am Preis einer entsprechenden Zeitkarte – vergünstigtes SemesterTicket an.

Das Angebot richtet sich an Einrichtungen, deren Genehmigung nach

- Hochschulgesetz,
- Kunsthochschulgesetz § 72,
- Hochschulgesetz NRW mit staatlicher Anerkennung

erfolgt.

Alle vorstehend genannten Einrichtungen werden nachstehend als „Hochschule“ bezeichnet.

(2) Bezieher eines SemesterTickets sind Studierende einer im Verbundgebiet (vgl. Anlage 1) gelegenen Hochschule, wenn zwischen dieser (üblicherweise vertreten durch die dort gebildete Studierendenschaft) und dem VRS sowie einem Verbundverkehrsunternehmen (Verbundverkehrsunternehmen des Vertrags) ein entsprechender Vertrag (VRS-SemesterTicket-Vertrag) abgeschlossen wurde.

3 Berechtigtenkreis
(1) Der Berechtigtenkreis umfasst alle eingeschriebenen ordentlich Studierenden, die Ersthörer sind, sowie Studierende von ausbildungsintegrierenden dualen Studiengängen.

Unter dem Begriff der „ordentlich Studierenden“ fallen diejenigen Studierenden, die an einer Hochschule eingeschrieben sind und deren Zeit und Arbeitskraft über-
wiegend durch das Studium in Anspruch genommen werden, die also ihrem Erschei
nungsbild nach nicht als Arbeitnehmer, sondern auch in der Kranken- bzw.
Pflegeversicherung als ordentlich Studierende eingestuft werden.

Unter den Begriff „ausbildungsintegrierende duale Studiengänge“ fallen Studien-
gänge, bei denen das Studium mit einem staatlich anerkannten Ausbildungsberuf
verbunden ist.

(2) Voraussetzung für das Zustandekommen des Vertrags ist immer die 100%ige Ab-
nahme des SemesterTickets für alle dem vorstehend definierten Berechtigtenkreis
zugehörigen Studierenden.

(3) GasthörerInnen sowie ZweithörerInnen sind stets vom Bezug des SemesterTickets
ausgeschlossen. Gleiches gilt für Fernstudierende.

(4) Personen, die eines der im Folgenden aufgeführten Kriterien erfüllen, können und
dürfen (da sie z.B. über eine anderweitige Freifahrtberechtigung verfügen) kein
SemesterTicket erhalten und zahlen dann auch keinen Beitrag für das SemesterTi-
cket:

- Schwerbehinderte mit amtlichem Ausweis, Beiblatt und Wertmarke des
  Versorgungsamtes,
- Schwerbehinderte, die aufgrund ihrer Behinderung Bus und Bahn nicht
  benutzen können; der Schwerbehindertenausweis enthält die Bezeich-
nung „RF“, 
- Studierende, die den Bundesfreiwilligendienst verrichten,
- beurlaubte ordentlich Studierende, sofern sie nicht unter Punkt 3 (7) fal-
  len.

(5) Studienbewerber, die studienvorbereitend einen Hochschulkurs im Lehrgebiet
Deutsch als Fremdsprache - genannt Kollegstudierende - besuchen und aus diesem
Grund bereits einen oder zwei Kalendermonate vor Semesterbeginn zu studieren
beginnen, dürfen mit dem entsprechend gekennzeichneten SemesterTicket be-
reits ab diesem Zeitpunkt alle zum Leistungsangebot des VRS zählenden Busse und
Bahnen nutzen. Das Beförderungsentgelt ist je Teilnehmer anteilig zu zahlen.
Sofern die Hochschule den verlängerten Geltungszeitraum nicht ins SemesterTicket
integrieren kann, werden vom VRS - gegen eine Aufwandspauschale - Teilnehmer-
Tickets zur Verfügung gestellt.

(6) Bei einigen Hochschulen, die mit Partnereinrichtungen kooperieren, um deren
Lernmanagementsysteme zu nutzen, stimmen die Vorlesungszeiten beider Ein-
richtungen nicht überein, so dass es zum Ende des Studiums zu der Situation kom-
men kann, dass das Semester beendet wurde, jedoch noch Vorlesungen an der
Partnereinrichtung besucht werden. Für diese Kooperationsstudiengänge kann
das SemesterTicket zum Studienende hin um einen Monat verlängert werden, so-
fern ein entsprechender Nachweis für die Notwendigkeit erbracht wird und alle
(100%) an diesem Kooperationsstudiengang teilnehmenden Studierenden einbe-
zogen werden. Das Beförderungsentgelt ist je Teilnehmer anteilig zu zahlen. Gegen
eine Aufwandspauschale stellt der VRS TeilnehmerTickets zur Verfügung. Eine Integration des verlängerten Geltungszeitraums ins SemesterTicket ist nicht möglich.

(7) Weist ein beurlaubter Studierender eine mehr als vierwöchige Abwesenheit vom Studienort nach, kann er auf Antrag für das jeweilige Semester dennoch ein SemesterTicket beziehen. Als Nachweis ist eine entsprechende Bescheinigung der ausländischen Einrichtung bzw. eine Bescheinigung der Ausbildungsstelle zum Praxissemester/Praktikum notwendig. Die jeweilige Ausbildungsstelle darf ihren Sitz nicht in NRW haben.

Bei allen anderen Beurlaubungsgründen (z.B. Elternzeit) ist ein Bezug des SemesterTickets während des gesamten Semesters nicht möglich.


4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang

(1) Ein SemesterTicket ist ein persönlicher, nicht übertragbarer Fahrausweis.

(2) Die generellen Gültigkeitszeiträume für ein Semester sind wie folgt geregelt:

- Sommersemester vom 01.04. bis 30.09. bzw. 01.03. bis 31.08.
- Wintersemester vom 01.10. bis 31.03. bzw. 01.09. bis 28./29.02.

(3) Das SemesterTicket wird für ein Semester ausgestellt, wobei Besonderheiten unter Punkt 3 (7) und 3 (8) berücksichtigt werden. Ausnahmen gibt es nur bei TrimesterTickets sowie beim SemesterTicket als elektronisches Ticket (eTicket). Das VRS-SemesterTicket kann durch das Vertragsverkehrsunternehmen gegen eine Aufwandspauschale als elektronisches Ticket auf dem Chip einer Trägerkarte ausgegeben werden. Eine Verpflichtung des Vertragsverkehrsunternehmens zur Übernahme dieser Aufgaben besteht nicht. Sofern ein SemesterTicket als eTicket auf einer Chipkarte ausgestellt wird, ist der SemesterTicket-Vertrag jeweils über mindestens zwei Semester zu schließen. Der Gültigkeitszeitraum muss mit dem VRS abgestimmt werden.

(4) Die konkrete Geltungsdauer richtet sich nach dem auf dem SemesterTicket aufgedruckten Zeitraum. Dies gilt nicht für SemesterTickets als eTicket auf einer Chipkarte.

(5) Der Geltungsbereich eines SemesterTickets umfasst den Bereich des VRS-Netzes (vgl. Anlage 2).
Für Studierende des Berechtigtenkreises, die einen Wohnsitz im Bereich des Großen Grenzverkehrs VRR/VRS haben, gilt das SemesterTicket über das VRS-Netz hinaus auch für Fahrten zwischen der Wohnung und der Verbundraumgrenze, hier allerdings nur auf der direkten Strecke (vgl. Anlage 19, Anhang 19a).

(6) Das VRS-SemesterTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie montags bis freitags von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages zur unentgeltlichen Mitnahme einer Person über vierzehn Jahre sowie zur unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Zusätzlich ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre möglich.

Für die Mitnahme von Fahrrädern in den grenzüberschreitenden Verkehren gelten die Bestimmungen des Verbundverkehrsunternehmens, in dessen Verkehrsmitteln sich der Fahrgast befindet.

Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren.


(8) Die Inanspruchnahme der Beförderungsleistung begründet ein Vertragsverhältnis nur zwischen dem einzelnen Studierenden und dem Verbundverkehrsunternehmen, dessen Busse und Bahnen jeweils benutzt werden.

Eventuelle Leistungsstörungen, Haftungsfragen usw. sind damit ausschließlich mit dem betroffenen Verbundverkehrsunternehmen abzuwickeln.

5 Preise

Das SemesterTicket kostet

- im Wintersemester 2020/2021: 134,80 €/Semester,
- im Sommersemester 2021: 134,80 €/Semester.

6 Ausstellung und Beschaffenheit

(1) Das VRS-SemesterTicket gibt es grundsätzlich in folgenden Varianten:

- Kennzeichnung des vorhandenen Studierendenausweises
- Separates SemesterTicket
- OnlineTicket
- Elektronisches Ticket
Welche Variante im Einzelfall zur Anwendung kommt, ergibt sich aus den vertraglichen Vereinbarungen zwischen Hochschule und Vertragsverkehrsunternehmen.

Alle SemesterTickets gelten in Verbindung mit einem gültigen amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“) oder einem gültigen, mit einem Lichtbild versehenen internationalen Studierendenausweis. Amtliche Beglaubigungen von Lichtbildausweisen werden als Nachweis anerkannt.

(2) Studierende, die in einem Übergangsbereich (vgl. Punkt 4 (5)) einen Wohnsitz haben, benötigen zusätzlich einen gültigen Personalausweis oder eine Meldebescheinigung mit dem jeweils relevanten Eintrag des Wohnsitzes. Eine Meldebescheinigung wird maximal ein Jahr ab Datum der Ausstellung anerkannt.

(3) Die Verantwortung für die Erstellung, Organisation und Ausgabe der SemesterTickets liegt bei der jeweiligen Hochschulverwaltung bzw. der Studierendenschaft.

Für alle Varianten (vgl. Punkt 6 (1)) sind mindestens die folgenden persönlichen Daten des Studierenden notwendig: Geschlecht, Vor- und Nachname sowie Geburtsdatum

Des Weiteren muss der Fahrtberechtigungsaufdruck „gilt als Fahrausweis im VRS-Nahverkehr“ sowie der Hinweis „Personengebundene Tickets sind nur gültig mit einem amtlichen Lichtbildausweis“ aufgebracht werden.


(4) Bei Verlust eines Studierendenausweises mit Fahrtberechtigung kann die Studierendenschaft veranlassen, dass die Hochschulverwaltung einen entsprechenden Ausweis mit dem Zusatzaufdruck „Ersatzausweis“ ausstellt.

(5) Das SemesterTicket muss die Fälschungssicherheitsmerkmale Farbe fluoreszierend orange (Kopierschutz) sowie ein Wasserzeichen oder Wasserzeichenfarbe (möglichst VRS) enthalten. Ausnahmen sind im Einzelfall möglich und müssen vorab von der VRS GmbH schriftlich freigegeben werden.

Für die über das Online-Verfahren erstellten SemesterTickets gelten abweichende Sicherheitsmaßnahmen (Wasserzeicheneindruck, Ticketnummer aus eigenem Nummernkreis, VDV-Barcode usw.), die mit dem Hersteller der OnlineTickets vereinbart wurden.

Für SemesterTickets auf Chipkarten sind die Sicherheitsstandards der VDV-Kernapplikation anzuwenden.

(6) Das SemesterTicket darf nicht eingeschweißt/laminiert werden.
7 Hochschule/Studierendenschaft

(1) Die Hochschule bzw. – falls eingerichtet – die Studierendenschaft ist verantwortlich für die Einziehung des Beitrages, den jeder Studierende für sein SemesterTicket zu zahlen hat. Sie organisiert auch die Punkte 3 (1) bis (8) und hält für das Vertragsverkehrsunternehmen entsprechende Nachweise bereit.

(2) Eine Nicht- oder nur teilweise Nutzung eines SemesterTicket-Vertrags begründet, unabhängig vom Anlass, keinen Anspruch auf Fahrgelderstattung. Ausgeschlossen ist ebenfalls ein Umtausch gegen andere Fahrausweisarten, insbesondere solche des VRS.


Bei Statusänderung des Studierenden (beispielsweise vom Ersthörer zum Gasthörer), bei Tod oder Exmatrikulation sowie beim Eintreten einer Schwerbehinderung gemäß Punkt 3 (4) ist das SemesterTicket unverzüglich an die Hochschule/Studierendenschaft zurückzugeben.

Der SemesterTicket-Beitrag wird dann anteilig ab dem Folgemonat der Rückgabe des SemesterTickets erstattet bzw. nicht mehr in Rechnung gestellt.

(3) Die Zahlungsmodalitäten zwischen der Hochschule/Studierendenschaft und dem Vertragsverkehrsunternehmen werden im SemesterTicket-Vertrag fixiert.

(4) Zu Semesterbeginn und -ende meldet die Hochschule/Studierendenschaft die Anzahl der beitragspflichtigen Studierenden, differenziert nach Anzahl der zahlungspflichtigen Studierenden, differenziert nach Anzahl der zahlungspflichtigen Studierenden, der jeweiligen Anzahl der Studierenden, die unter die Punkte 3 (4) (je Ausschlusskriterium), 3 (5) (Angabe Erweiterungszeitraum ein oder zwei Monate), 3 (6), 3 (7) und 3 (8) fallen. Zum Ende eines jeden Semesters hat eine Endabrechnung, die insbesondere auch eine Spitzabrechnung“ beinhaltet, zu erfolgen. Dazu hat die Hochschule/Studierendenschaft eine entsprechende Semesterendmeldung zu erstellen.


8 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht

(1) Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe des SemesterTickets an eine andere Person ist unzulässig.

(2) Verstöße gegen die VRS-SemesterTicket-Tarifbestimmungen können mit einer außerordentlichen Kündigung des SemesterTicket-Vertrags geahndet werden. Erfolgt eine außerordentliche Kündigung durch den VRS bzw. das Vertragsverkehrsunternehmen, erlischt die Fahrtberechtigung des SemesterTickets. Zudem sind die
Kontrollorgane des VRS und der Verbundverkehrsunternehmen bzw. von ihnen beauftragten Personen berechtigt, das SemesterTickets bei Missbrauch oder Fälschung einzuziehen. Hierzu zählt insbesondere die unberechtigte Weitergabe an Dritte.

(3) Das Vertragsverkehrsunternehmen des jeweils relevanten SemesterTickets-Vertrags und die VRS GmbH sind bei begründeten Zweifeln berechtigt, die Einhaltung der Tarifbestimmungen bei der jeweiligen Hochschule, bei der Studierendenschaft oder dem jeweiligen Inhaber zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten speichern und bearbeiten.

9 Erhöhtes Beförderungsentgelt

Kann ein Studierender bei einer Kontrolle sein SemesterTicket nicht vorlegen, wie er es z.B. vergessen hat, ermäßigt sich das erhöhte Beförderungsentgelt auf 7,00 €, wenn der Studierende innerhalb von zwei Wochen bei dem Verkehrsunternehmen, das das erhöhte Beförderungsentgelt ausgestellt hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber eines gültigen SemesterTickets war.

10 Sonstiges


(2) Die vorgeschriebenen Tarifbestimmungen gelten sinngemäß für das VRS-TrimesterTicket.


(4) Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
**B. Tarifbestimmungen DualTicket**

1 **Vorbemerkungen**

Mittels des DualTickets sind den Studierenden die attraktiven Angebote, die Busse und Bahnen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im VRS-Verbundraum bieten, leicht zugänglich.

Damit wird zum einen die Mobilität der Studierenden unter sozialen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten erheblich verbessert. Zum anderen wird so ein Beitrag geleistet zur Entlastung der Umwelt, denn es wird insbesondere zu einer Reduzierung des Straßenverkehrs beigetragen und die Parksituation auf den Hochschulparkplätzen und den an das Hochschulgelände angrenzenden (Wohn-) Gebieten entspannt.

2 **Bedingungen**

(1) Der VRS und die Verbundverkehrsunternehmen bieten ein – gemessen am Preis einer entsprechenden Zeitkarte – vergünstigtes DualTicket an.

Das Angebot richtet sich an Einrichtungen, deren Genehmigung nach

- Hochschulgesetz,
- Kunsthochschulgesetz § 72,
- Hochschulgesetz NRW mit staatlicher Anerkennung

erfolgt.

Alle vorstehend genannten Einrichtungen werden nachstehend als „Hochschule“ bezeichnet.

(2) Bezieher eines DualTickets sind Studierende einer im Verbundgebiet (vgl. Anlage 1) gelegenen Hochschule, wenn zwischen dieser (üblicherweise vertreten durch die dort gebildete Studierendenschaft) und dem VRS sowie einem Verbundverkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen) ein entsprechender Vertrag (VRS-SemesterTicket-Vertrag) abgeschlossen wurde.

3 **Berechtigtenkreis**

(1) Der Berechtigtenkreis für das DualTicket umfasst alle eingeschriebenen Ersthörer von Studiengängen, die berufsbegleitend angelegt sind, und die nicht als ordentlich Studierende gelten.


Unter den Begriff der „nicht ordentlich Studierenden“ fallen diejenigen Studierenden, die an einer Hochschule eingeschrieben sind und deren Zeit und Arbeitskraft nicht überwiegend durch das Studium in Anspruch genommen werden, die also...

(2) Voraussetzung für das Zustandekommen des Vertrags ist immer die 100%ige Abnahme des DualTickets für die vorstehend definierten Berechtigten.

(3) Das NRW-SemesterTicket wird für diese – nicht als ordentlich studierend geltenden Studierenden – nicht angeboten.

(4) GasthörerInnen und ZweithörerInnen sind stets vom Bezug des DualTickets ausgeschlossen. Gleiches gilt für Fernstudenten.

(5) Personen, die eines der im Folgenden aufgeführten Kriterien erfüllen, können und dürfen (da sie z.B. über eine anderweitige Freifahrtberechtigung verfügen) kein DualTicket erhalten und zahlen dann auch keinen Beitrag für das DualTicket:

- Schwerbehinderte mit amtlichem Ausweis, Beiblatt und Wertmarke des Versorgungsamtes,
- Schwerbehinderte, die aufgrund ihrer Behinderung Bus und Bahn nicht benutzen können; der Schwerbehindertenausweis enthält die Bezeichnung „RF“,  
- Studierende, die den Bundesfreiwilligendienst verrichten.

4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang

(1) Der Geltungsbereich eines DualTickets umfasst den Bereich des VRS-Netzes (vgl. Anlage 2).

Für Ersthörer, die einen Wohnsitz im Bereich des Großen Grenzverkehr VRR/VRS haben, gilt das DualTicket über das VRS-Netz hinaus auch für Fahrten zwischen der Wohnung und der Verbundraumgrenze, hier allerdings nur auf der direkten Strecke (vgl. Anhang 19a).

(2) Das DualTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie montags bis freitags von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages zur unentgeltlichen Mitnahme einer Person über vierzehn Jahre sowie zur unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Zusätzlich ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie am Samstag, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre möglich.

Für die Mitnahme von Fahrrädern in den grenzüberschreitenden Verkehren gelten die Bestimmungen des Verbundverkehrsunternehmens, in dessen Verkehrsmittel sich der Fahrgast befindet.

Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrrad zu informieren.

Zuschlag für Zeitkarteninhaber je Fahrt/Person (Mitnahmeregelung) in der entsprechenden Preisstufe zu zahlen.


5 Preise

Das DualTicket kostet

- im Wintersemester 2020/2021: 274,80 €/Semester,
- im Sommersemester 2021: 274,80 €/Semester.

6 Ausstellung und Beschaffenheit

(1) Ein DualTicket ist ein persönlicher, nicht übertragbarer Fahrausweis.


(3) Die konkrete Geltungsdauer richtet sich nach dem auf dem DualTicket aufgedruckten Zeitraum.

(4) Das DualTicket gibt es grundsätzlich in folgenden Varianten:

- der Studierendenausweis mit einem Fahrtberechtigungsaufdruck („Fahrausweis (DualTicket) im VRS-Netz, nur in Verbindung mit Personalausweis“) und mit folgenden persönlichen Daten: Geschlecht, Vor- und Nachname, Geburtsdatum,
- die ebenfalls mit dem vorgenannten Fahrtberechtigungsaufdruck versehene vorläufige Immatrikulationsbescheinigung mit folgenden persönlichen Daten: Geschlecht, Vor- und Nachname, Geburtsdatum,
- das elektronische DualTicket als eTicket auf einer Chipkarte mit folgenden persönlichen Daten: Geschlecht, Vor- und Nachname, Geburtsdatum.

Welche Variante im Einzelfall zur Anwendung kommt, ergibt sich aus den vertraglichen Vereinbarungen zwischen Hochschule und Vertragsverkehrsunternehmen. Alle DualTickets gelten in Verbindung mit einem gültigen amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis,

(5) Studierende, die in einem der in Punkt 4 fixierten Übergangstarifbereiche einen Wohnsitz haben, benötigen zusätzlich einen gültigen Personalausweis oder eine Meldebescheinigung mit dem jeweils relevanten Eintrag des Wohnsitzes. Eine Meldebescheinigung wird maximal ein Jahr ab Datum der Ausstellung anerkannt.

(6) Der Fahrtberechtigungsaufdruck ist auf dem Studierendenausweis bzw. auf die vorläufige Immatrikulationsbescheinigung aufzubringen und zwar in Verantwortung der jeweiligen Hochschulverwaltung. Sofern eine Studentenschaft gebildet ist, stellt diese sicher, dass entsprechend verfahren wird und die Ausgabe des DualTickets entsprechend organisiert wird.

(7) Bei Verlust des Studierendenausweises mit Fahrtberechtigung kann die Studentenschaft veranlassen, dass die Hochschulverwaltung einen entsprechend gestalteten Ausweis mit dem Zusatzaufdruck „Ersatzausweis“ ausstellt.

(8) Das DualTicket muss die Fälschungssicherheitsmerkmale Farbe fluoreszierend orange (Kopierschutz) sowie ein Wasserzeichen oder Wasserzeichenfarbe (möglichst VRS) enthalten. Ausnahmen sind im Einzelfall möglich und müssen vorab von der VRS GmbH schriftlich freigegeben werden.

(9) Das DualTicket darf nicht eingeschweißt/laminiert werden.

7 Hochschule/Studierendenschaft


(2) Eine Nicht- oder nur teilweise Nutzung eines DualTickets begründet, unabhängig vom Anlass, keinen Anspruch auf eine Fahrgeld-Erstattung. Ausgeschlossen ist ebenfalls ein Umtausch gegen andere Fahrausweisarten, insbesondere solche des VRS.


Ändert sich der Status des Studierenden im Laufe des Semesters, wird er also beispielsweise vom Ersthörer zum Gasthörer, hat der Studierende das DualTicket auf seine Kosten unverzüglich an die Hochschule/Studierendenschaft zurückzugeben.

(3) Der für das jeweilige Semester zu entrichtende Betrag für jeden DualTicket-berechtigten Studierenden ergibt sich aus dem abgeschlossenen DualTicket-Vertrag. Darin kann eine Preisanpassung vereinbart werden, die auch während der Laufzeit


8 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht

(1) Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe des DualTickets an eine andere Person ist unzulässig.


(3) Das Vertragsverkehrsunternehmen des jeweils relevanten DualTicket-Vertrags und die VRS GmbH sind bei begründeten Zweifeln berechtigt, die Einhaltung der Tarifbestimmungen bei der jeweiligen Hochschule, bei der Studierendenschaft oder dem jeweiligen Inhaber zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten speichern und bearbeiten.

9 Erhöhtes Beförderungsentgelt

Kann ein Studierender bei einer Kontrolle sein DualTicket nicht vorlegen, weil er es z.B. vergessen hat, ermäßigt sich das erhöhte Beförderungsentgelt auf 7,00 €, wenn der Studierende innerhalb von zwei Wochen bei dem Verkehrsunternehmen, das das erhöhte Beförderungsentgelt ausgestellt hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber eines gültigen DualTickets war.
10 Sonstiges

(1) Weitergehende Einzelheiten über die Abwicklung des DualTickets können im Du-
alTicket-Vertrag zwischen der Hochschule/ Studentenschaft, der VRS GmbH und dem Vertragsverkehrsunternehmen geregelt werden.

(2) Die vorgeschriebenen Tarifbestimmungen gelten sinngemäß für das VRS-Dual-Tri-

(3) Berufsbildende Ergänzungsschulen gemäß §§ 116/118 SchulG können einen Se-

(4) Weiterbildungskollegs gemäß § 23 Abs. 1 SchulG NRW können einen Vertrag über das DualTicket abschließen. Der Berechtigtenkreis gemäß Punkt 3 (1) umfasst in diesem Fall alle Studierenden des Weiterbildungskollegs. Das DualTicket an Wei-

(5) Berufsbildende Schulen gemäß § 2 des Berufsbildungsgesetzes (BBiG) können ei-

Stand: 01.05.2021  Anlage 11 – SemesterTicket 147
Anlage 12 Tarifbestimmungen JobTicket Solidarmodell

1 Vorbemerkungen


(2) Für den Bezug des VRS-JobTickets gelten die nachfolgend aufgeführten Tarifbestimmungen zum VRS-JobTicket Solidarmodell. Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen in ihrer jeweils gültigen Fassung.

2 Bedingungen

Jeder Arbeitgeber mit Sitz im VRS-Verbundraum und einer Gesamtbelegschaft von mindestens fünfzig Personen kann vom Grundsatz her das VRS-JobTicket für seine ständig beschäftigten Mitarbeiter (Erwachsene und Auszubildende) beziehen, soweit er es für alle ständig beschäftigten Mitarbeiter (100%) abnimmt. Für den Bezug gilt folgendes Verfahren.

(1) Der Arbeitgeber hat eine Gesamtbelegschaft von mindestens fünfzig Personen. Der Zusammenschluss mehrerer Arbeitgeber, um die Gesamtbelegschaft von mindestens fünfzig Personen zu erreichen, ist ausgeschlossen.

(2) Im Sinne dieser Tarifbestimmungen setzt sich die Gesamtbelegschaft des Arbeitgebers zusammen aus den ständig beschäftigten Mitarbeitern (vgl. Punkt 2 (2) Satz 3) sowie einem Personenkreis, der explizit in einem Ausnahmekatalog (vgl. Punkt 2 (2) Satz 4) aufgeführt ist. Als ständig beschäftigte Mitarbeiter gelten der/die Geschäftsführer sowie alle Arbeitnehmer, die in einem vertraglich festgelegten Dienstverhältnis zu ihrem Arbeitgeber stehen, darunter auch

- Arbeitnehmer mit einer Beschäftigungsdauer von unter einem Jahr sowie
- Geringfügig Beschäftigte mit einem monatlichen Einkommen bis 450,00 €.

In den Ausnahmekatalog fällt folgender Personenkreis:

- Schwerbehinderte Arbeitnehmer mit Freifahrtberechtigung im ÖPNV,
- Ordentlich Studierende mit VRS-SemesterTicket,
• Studierende und Auszubildende mit DualTicket,
• Auszubildende mit AzubiTicket gemäß Punkt 7.2.3.5 können entweder ein VRS-JobTicket über ihren Arbeitgeber abnehmen oder ihr AzubiTicket weiterführen,
• Arbeitnehmer ohne regelmäßige Arbeitsstätte\textsuperscript{a)},
• Arbeitnehmer in Elternzeit mit einer Dauer von mehr als zwei vollen Kalendermonaten sowie den vor- und nachgelagerten Einzelwochen (außerhalb einer Erwerbstätigkeit),
• Erkrankte Arbeitnehmer nach Ablauf des Krankengeldzuschusses (wird kein Krankengeldzuschuss gezahlt nach Ablauf der Lohnfortzahlung),
• Ohne Bezüge beurlaubte Arbeitnehmer,
• Arbeitnehmer in Altersteilzeit, die sich in der Freizeitphase befinden (außerhalb der Erwerbstätigkeit).

\textsuperscript{a)} Regelmäßige Arbeitsstätte ist der ortsgebundene Mittelpunkt der dauerhaft angelegten Tätigkeit des Arbeitnehmers, unabhängig davon, ob es sich um eine Einrichtung des Arbeitgebers handelt. Hierbei muss die Arbeitsstätte im VRS-Verbundraum liegen. Regelmäßige Arbeitsstätte ist insbesondere jede ortsfeste dauerhafte betriebliche Einrichtung des Arbeitgebers, der der Arbeitnehmer zugeordnet ist und die er durchschnittlich im Kalenderjahr an mindestens einem Arbeitstag je Arbeitswoche aufsucht oder aufgrund der dienst-/arbeitsrechtlichen Vereinbarung aufzusuchen hat. Wie lange er sich dabei dort aufhält und welche Tätigkeit er während seines Aufenthalts ausübt, ist unerheblich.

(3) Der Arbeitgeber ist verpflichtet, für alle ständig beschäftigten Mitarbeiter gemäß Punkt 2 (2) Satz 3 ein VRS-JobTicket abzunehmen, mit Ausnahme des unter Punkt 2 (2) Satz 4 aufgeführten Personenkreises; dieser ist nicht zum Bezug des JobTickets berechtigt.

Aus Prinzip der Zweckbindung und Datenminimierung dürfen jedoch nur die personenbezogenen Daten der Mitarbeiter durch den Arbeitgeber übermittelt werden, die tatsächlich auch ein JobTicket nutzen (vgl. Punkt 5 (1) und (2)). Die Anzahl der ständig beschäftigten Mitarbeiter, die kein JobTicket nutzen, wird monatlich seitens des Arbeitgebers an das Vertragsverkehrsunternehmen übermittelt. Dadurch ist die Abnahmequote von 100% für alle ständig beschäftigten Mitarbeiter monatlich gewährleistet.


(4) Der Arbeitgeber ist verpflichtet, zu Vertragsbeginn sowie zu jeder Vertragsverlängerung für jede Filiale bzw. jeden Standort getrennt nachzuweisen, wie sich die Gesamtbelegschaft auf die ständig beschäftigten Mitarbeiter sowie den im Ausnahmekatalog aufgeführten Personenkreis verteilt. Grundlage hierfür ist ein Erhebungsbogen, welcher der Ermittlung der durch den Arbeitgeber zu leistenden Finanzbeträge für den Bezug des VRS-JobTickets sowie zur Prüfung der Einhaltung der 100%-Abnahme dient und Vertragsbestandteil gemäß Punkt 3 (5) ist.
Verbundübergreifende Regelungen zwischen VRS und Aachener Verkehrsverbund (AVV)


3 Vertrag, Beginn und Dauer

(1) Der Arbeitgeber schließt über den Bezug des JobTickets einen Vertrag ab, an dem beteiligt sind:
   - die Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS),
   - ein VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen),
   - der Arbeitgeber selbst.

(2) Eine Unterzeichnung des Vertrags durch alle Vertragspartner ist zwingend erforderlich.

(3) Die Vertragspartner legen einvernehmlich den Ersten eines Monats fest, ab welchem VRS-JobTickets für die ständig beschäftigten Mitarbeiter zur Verfügung gestellt werden.

(4) Der Vertrag wird für die Dauer von mindestens zwölf Monaten (Vertragsjahr) abgeschlossen. Erfolgt keine Kündigung (vgl. Punkt 13), verlängert er sich jeweils um ein Vertragsjahr. Die vertragliche Fortsetzungsvereinbarung muss schriftlich erfolgen und von allen Vertragsparteien unterzeichnet werden.


Erfolgt die Vorlage der Erhebungbögen nicht rechtzeitig vor Ablauf der sechswöchigen Frist, ist das Vertragsverkehrsunternehmen zu einer außerordentlichen Kündigung gemäß Punkt 13 (2) berechtigt. Eventuell bestehende Differenzen zwischen Erhebungsbogen und tatsächlichem Bestand müssen zwischen Arbeitgeber und Vertragsverkehrsunternehmen vor der Vertragsverlängerung geklärt werden. Ansonsten kann Punkt 13 (2) ebenfalls angewendet werden.

(6) Bei Vertragsbeginn sowie bei jeder Verlängerung gilt für das jeweilige Vertragsjahr als Basis zur Berechnung der zu leistenden Finanzbeträge das Beförderungsentgelt, welches gemäß Preistabelle am ersten Tag des neuen Vertragsjahres Gültigkeit hat (vgl. Punkt 6 (1)). Die Festsetzung der zu leistenden Finanzbeträge erfolgt jeweils auf Basis eines aktuellen Erhebungsbogens zur Ermittlung der zu leistenden Finanzbeträge.

Weitere Kostenbestandteile des Vertrags wie z.B. das Entgelt für Chipkarten können unabhängig vom Beginn des Vertragsjahres in ihrer Höhe variieren (vgl. Punkte 5 (3) und 9 (5)).

4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang

(1) VRS-JobTickets sind persönliche, nicht übertragbare Fahrausweise. Sie gelten nur in Verbindung mit einem gültigen Werks-, Dienst- oder amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Auf-
enthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltsskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“.


(3) Ein VRS-JobTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie montags bis freitags von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages zur unentgeltlichen Mitnahme einer Person über vierzehn Jahre sowie zur unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Zusätzlich ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahren möglich. Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren. Die unentgeltliche Fahrradmitnahme gilt im AVV ausschließlich in den Stammgebieten Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und Vettweiß.

(4) Die Mitnahmeregulierung für Personen und Fahrräder gilt auch für JobTickets mit Erweiterung gemäß Punkt 8.

(5) Für die Mitnahme von Fahrrädern in den grenzüberschreitenden Verkehren gelten die Bestimmungen des Unternehmens, in dessen Verkehrsmitteln sich der Fahrer befindet.


5 Ausstellung und Beschaffenheit

(1) Es wird für jeden ständig beschäftigten Mitarbeiter, der ein JobTicket nutzen möchte, dieses als elektronisches Ticket auf den Chip einer Trägerkarte (im Folgenden kurz Trägerkarte) mit dem Geltungsbereich VRS-JobTicket (vgl. Anlage 2b) ausgegeben.

(2) Jede Trägerkarte wird personalisiert, indem insbesondere der Name des Mitarbeiters, sein Geburtsdatum und das Geschlecht sowie die Geltungsdauer des Tickets als elektronisches Ticket auf dem Chip der Trägerkarte eingetragen wird.

Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatzträgerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falles des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass sonstige durch das elektronische Ticket generierten Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrgenommen werden können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

6 Finanzbeträge

Die zu leistenden Finanzbeträge für die Abnahme der VRS-JobTickets errechnen sich aus mehreren Faktoren.

Maßgeblich ist zunächst der Fahrpreis der relevanten Standortkategorie. Diese ist abhängig vom Sitz des Arbeitgebers gemäß Anhang 12a.

Unterhält ein Arbeitgeber mehrere Zweigstellen/Sitze im Verbundraum (vgl. Anlage 1), so sind alle bei einer Zweigstelle/ einem Sitz beschäftigten Arbeitnehmer der für die Zweigstelle/den Sitz relevanten Standortkategorie zuzuordnen.

Es gelten folgende standortbezogene Fahrpreise und zwar je ständig beschäftigtem Mitarbeiter gemäß Punkt 2 (2) Satz 3 und Monat.
Preis bei Weitergabe
Der Arbeitgeber darf bei der Weitergabe des VRS-JobTickets an seine ständig beschäftigen Mitarbeiter grundsätzlich keinen höheren Preis verlangen als den, den er an das Vertragsverkehrsunternehmen zahlt. Nehmen nicht alle ständig beschäftigten Mitarbeiter an dem VRS-JobTicket-Verfahren teil, kann der Arbeitgeber jedoch die ihm dadurch entstehende Differenz auf alle Beschäftigten, die an dem VRS-JobTicket-Verfahren teilnehmen, umlegen.

Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Ergänzungsmöglichkeit

Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und VRR

Eine Zusatzberechtigung VRR kann nur von VRS-JobTicket-Inhabern in Anspruch genommen werden, die in diesem Bereich wohnen. Der Nachweis ist durch Vorlage eines gültigen Lichtbildausweises (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Aus ländern, Aufenthaltsskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“) oder einer Meldebescheinigung zu führen, die auf Aufforderung zusammen mit dem VRS-JobTicket (der Trägerkarte gemäß Punkt 5) vorzuzeigen ist.


Beispiel: Wohnort in Duisburg und Firmensitz in Köln, Fahrt über Düsseldorf, d.h. Kennzeichnung VRR-Tarifgebiet 43 bzw. Relationsnummer R211111

Optionale Ergänzungsmöglichkeit zwischen VRS und AVV

(1) Inhaber eines VRS-JobTickets können über ihren Arbeitgeber optional das AVV-JobTicket zum jeweils gültigen Preis hinzukaufen. Das AVV-JobTicket gibt es im Jahresabo und es gilt im AVV-Netz (ausschließlich Heerlen; Detailinformationen unter www.avv.de).


(3) Für dieses Ticket gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des AVV-Verbundtarifs in ihrer jeweils aktuellen, genehmigten Fassung.

Es gelten folgende Preise für Zusatzberechtigungen je Mitarbeiter und Monat:

**Preistabelle Zusatzberechtigung gültig ab 01.01.2021**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geltungsbereich</th>
<th>Preis je Zusatzberechtigung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>VRS/VRR</td>
<td>72,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>VRS/AVV</td>
<td>79,20 €, ab 01.07.2021 80,90 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>

9 Meldungs- und Zahlungsmodalitäten

(1) Der Arbeitgeber stellt dem Vertragsverkehrsunternehmen spätestens sechs Wochen vor Vertragsbeginn eine Liste seiner ständig beschäftigten Mitarbeiter mit


(5) Der eventuell zu berücksichtigende Rabatt gemäß Punkt 6 (2) wird dann gewährt, wenn die Voraussetzungen bei Vertragsabschluss bzw. -verlängerung und/oder mit der jeweiligen monatlichen JobTicket-Abnahme vorliegen.

(6) Im Laufe des Vertrags hinzukommende ständig beschäftigte Mitarbeiter werden ab dem Monat der VRS-JobTicket-Ausstellung berechnet. Scheidet ein ständig beschäftigter Mitarbeiter aus dem Unternehmen aus, so wird das VRS-JobTicket ab dem der Rückgabe folgenden Monat nicht mehr berechnet. Die Rückgabe der Trägerkarte hat gemäß Punkt 10 zu erfolgen.

(7) Der Arbeitgeber hat darüber hinaus in Absprache mit dem jeweiligen Vertragsverkehrsunternehmen eine Vertragsjahresendmeldung zu erstellen.

10 Rückgabe von Trägerkarten

(1) Die Rückgabe der Trägerkarte hat spätestens am zehnten Werktag des Folgemonats nach der Kündigung bzw. Änderung, bei der ein Austausch der Trägerkarte
erforderlich ist, persönlich oder auf dem Postweg an das Vertragsverkehrsunternehmen zu erfolgen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Arbeitgeber zu verantworten und die entsprechenden Kosten in Höhe von 10,00 € pro Trägerkarte zu tragen.


(3) Der Arbeitgeber erhält die Rückgabeliste mit der Kennzeichnung der nicht wieder verwertbaren Trägerkarten spätestens vierzehn Tage nach Eingang beim Vertragsverkehrsunternehmen von diesem mit einer Einspruchsfrist von weiteren vierzehn Tagen zurück. Erfolgt kein fristgerechter Einspruch, werden die nicht wieder verwertbaren Trägerkarten vernichtet und der Arbeitgeber erhält eine Abschlussrechnung über die ausstehenden Entgelte für diese Trägerkarten.

(4) Es gelten im Übrigen die Bestimmungen gemäß Punkt 8.2 der Tarifbestimmungen.

11 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht

(1) Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe der Trägerkarten an Personen, die nicht ständig beschäftigte Mitarbeiter sind, ist unzulässig. Ändert sich der Status eines Mitarbeiters im Laufe eines Jahres, d.h. wird er von einem ständig beschäftigten Mitarbeiter zu einem nicht berechtigten Mitarbeiter, hat der Arbeitgeber diesen Umstand bei der monatlichen Änderungsmitteilung zu berücksichtigen. Im Übrigen hat er die Trägerkarte spätestens am letzten Tag der Berechtigung vom Arbeitnehmer einzuziehen und dem Vertragsverkehrsunternehmen zu übersenden. Verstöße gegen die VRS-JobTicket-Tarifbestimmungen werden grundsätzlich mit Nachforderungen und der außerordentlichen Kündigung nach Punkt 13 (2) geahndet.

(2) Das Vertragsverkehrsunternehmen und die VRS GmbH sind berechtigt, die Einhaltung dieser Tarifbestimmungen beim Arbeitgeber zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten erheben.

(3) Liegen die Voraussetzungen für die Nutzung der Trägerkarte nicht mehr vor, z.B. weil ein Arbeitgeber der Zahlungsverpflichtung (vgl. Punkt 9.4) nicht mehr nachkommt, sind die VRS GmbH und ihre Partnerunternehmen bzw. die von ihm/ihnen beauftragten Kontrollorgane berechtigt, die jeweiligen Trägerkarten bei einer Kontrolle der Nutzer des Verkehrsmittels sofort zu sperren.
12 Erhöhtes Beförderungsentgelt

Kann ein VRS-JobTicket-Inhaber bei einer Kontrolle seine Trägerkarte nicht vorweisen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von 60,00 € erhoben. Dieses ermäßigt sich auf 7,00 €, wenn der VRS-JobTicket-Inhaber innerhalb von vierzehn Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, welches das erhöhte Beförderungsentgelt erhoben hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber einer gültigen Trägerkarte war.

13 Kündigung

(1) Eine Kündigung ist durch jeden der drei Vertragspartner mit einer Frist von zwei Monaten zum Ende eines Vertragsjahres möglich.

(2) Das Vertragsverkehrsunternehmen ist zu einer außerordentlichen Kündigung berechtigt

- bei Verstößen gegen die Vertrags- oder Tarifbestimmungen,
- wenn die Erhebungsbögen nicht fristgemäß vorliegen (vgl. Punkt 3 (5)) sowie bei nicht aufgeklärten Differenzen zwischen Angaben auf dem Erhebungsbogen und dem tatsächlichen Bestand,
- insbesondere, wenn der Arbeitgeber mit der Zahlung in Verzug geraten ist und trotz mündlicher oder in Textform erfolgter Zahlungserinnerung der Begleichung der offenen Forderungen nicht nachgekommen ist,
- bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung von JobTickets durch den Arbeitgeber oder einen seiner ständig beschäftigten Mitarbeiter (vgl. Punkt 11 (1)).

(3) Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.


14 Weitere Hinweise

(1) Weitergehende Einzelheiten über die Abwicklung werden in einem Vertrag zwischen VRS GmbH, dem Arbeitgeber und dem Vertragsverkehrsunternehmen geregelt.

(2) Den Tarifbestimmungen für das VRS-JobTicket hat die zuständige Genehmigungsbehörde, die Bezirksregierung Köln, zugestimmt.

(3) Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Standortkategorie 1</th>
<th>Standortkategorie 2</th>
<th>Standortkategorie 3</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stadtgebiet Köln</td>
<td>Alfter</td>
<td>Bad Münstereifel</td>
</tr>
<tr>
<td>Stadtgebiet Bonn</td>
<td>Bad Honnef</td>
<td>Bedburg</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Bergisch Gladbach</td>
<td>Bergheim</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Bornheim</td>
<td>Bergneustadt</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Brühl</td>
<td>Blankenheim</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Dormagen</td>
<td>Burscheid</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Frechen</td>
<td>Dahlem</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Hennef</td>
<td>Eitorf</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Hürth</td>
<td>Elsdorf</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Kerpen</td>
<td>Engelskirchen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Köln/Bonn Airport</td>
<td>Erftstadt</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Königswinter</td>
<td>Euskirchen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Leverkusen</td>
<td>Gummersbach</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Meckenheim</td>
<td>Hellenthal</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Monheim</td>
<td>Hückeswagen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Niederkassel</td>
<td>Kall</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Overath</td>
<td>Kürten</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Pulheim</td>
<td>Leichlingen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Rösrath</td>
<td>Lindlar</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>St. Augustin</td>
<td>Lohmar</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Siegburg</td>
<td>Marienheide</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Troisdorf</td>
<td>Mechernich</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Wachtberg</td>
<td>Morsbach</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Wesseling</td>
<td>Much</td>
</tr>
<tr>
<td>AVV-Stammgebiete:</td>
<td></td>
<td>Nettersheim</td>
</tr>
<tr>
<td>Düren</td>
<td></td>
<td>Neunkirchen-Seelscheid</td>
</tr>
<tr>
<td>Merzenich</td>
<td></td>
<td>Nümbrecht</td>
</tr>
<tr>
<td>Niederzier</td>
<td></td>
<td>Odenthal</td>
</tr>
<tr>
<td>Nörvenich</td>
<td></td>
<td>Radevormwald</td>
</tr>
<tr>
<td>Vettweiß</td>
<td></td>
<td>Reichshof</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Rheinbach</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Ruppichteroth</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Schleiden</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Swisttal</td>
</tr>
<tr>
<td>Waldbröl</td>
<td>AVV-Stammgebiete:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>---------------</td>
<td>--------------------</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Weilerswist</td>
<td>Heimbach</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wermelskirchen</td>
<td>Kreuzau</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wiehl</td>
<td>Monschau</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Windeck</td>
<td>Nideggen</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wipperfürth</td>
<td>Simmerath</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zülpich</td>
<td>Titz</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Anlage 13 Tarifbestimmungen JobTicket Fakultativmodell

1 Vorbemerkungen


Der Dachverband hat einen Hauptvertrag über den Bezug von JobTickets mit der VRS GmbH sowie einem VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen) abgeschlossen und schließt mit jedem Mitgliedsunternehmen einen Zusatzvertrag über das JobTicket im Fakultativmodell ab. Der Dachverband übernimmt wesentliche Aufgaben, die nachfolgend näher definiert werden.

(2) Für den Bezug von JobTickets im Fakultativmodell gelten die nachfolgend aufgeführten Tarifbestimmungen. Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs in ihrer jeweils gültigen Fassung.

2 Bedingungen

(1) Jedes Unternehmen (nachfolgend nur noch als Mitgliedsunternehmen bezeichnet) mit Sitz im VRS-Verbundraum und maximal 49 Personen Gesamtbelegschaft kann vom Grundsatz her das VRS-JobTicket für sich und seine Mitarbeiter beziehen, wenn es einem Dachverband mit Hauptvertrag über den Bezug von JobTickets zugehört.

(2) Für den Bezug gilt folgendes Verfahren:

Das Mitgliedsunternehmen hat eine Gesamtbelegschaft von maximal 49 Personen. Es kann für jede Person der Gesamtbelegschaft ein JobTicket beziehen (VRS-JobTicket-Inhaber) mit Ausnahme des unter Punkt 2 (2) aufgeführten Personenkreises. Die Mindestabnahme beträgt für die gesamte Vertragslaufzeit zwei JobTickets pro Monat.

(3) Im Sinne dieser Tarifbestimmungen setzt sich die Gesamtbelegschaft des Mitgliedsunternehmens zusammen aus dem Inhaber/Geschäftsführer selbst sowie allen Arbeitnehmern, die in einem vertraglich festgelegten Dienstverhältnis zu diesem Mitgliedsunternehmen stehen. Die Gesamtbelegschaft besteht aus mindestens zwei Personen. Dazu gehören auch folgende Personen, die jedoch vom Bezug des JobTickets ausgeschlossen sind:

- Arbeitnehmer in Elternzeit mit einer Dauer von mehr als zwei vollen Kalendermonaten sowie den vor- und nachgelagerten Einzelwochen (außerhalb einer Erwerbstätigkeit),
Anlage 13 – JobTicket im Fakultativmodell Stand: 01.05.2021


(5) Als Dachverband gelten Organisationen, die folgende Kriterien erfüllen:

- Die Mitgliedsunternehmen des Dachverbandes mit einer Gesamtbelegschaft von je maximal 49 Personen nehmen zusammen mindestens 250 JobTickets ab.
- Die Mindestabnahmemenge je Mitgliedsunternehmen beträgt zwei JobTickets.

Der Dachverband tritt für seine Mitgliedsunternehmen gegenüber der VRS GmbH und dem Vertragsverkehrsunternehmen als Vertragspartner auf. Er übernimmt die gesamte „interne“ Abwicklung insbesondere gemäß Punkt 2 (6), 2 (8), 3 (2), 5 (3), 8, 9 (1), 9 (2), 10 (1), 12 (1), 12 (5) und 13 (2).

Kann der Dachverband einen Teil oder alle diese Aufgaben nicht übernehmen, so kann das Vertragsverkehrsunternehmen einen Teil oder alle diese Aufgaben gegen Erhebung einer Aufwandspauschale übernehmen. Eine Verpflichtung des Vertragsverkehrsunternehmens zur Übernahme dieser Aufgaben besteht nicht.


3 Vertrag, Beginn und Dauer

(1) Der Hauptvertrag wird für die Dauer von mindestens zwölf Monaten (Vertragsjahr) abgeschlossen. An ihm beteiligt sind:

- die Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS),
- ein VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen),
- der Dachverband,

Erfolgt keine Kündigung (vgl. Punkt 12), verlängert er sich jeweils um ein Vertragsjahr. Die vertragliche Fortsetzungsvereinbarung zum Hauptvertrag muss schriftlich erfolgen und von allen Vertragspartnern des Hauptvertrags unterzeichnet werden.

Erfolgt eine Kündigung des Hauptvertrags (vgl. Punkt 12), enden die Zusatzverträge mit dem Auslaufen des Vertragsjahres des Hauptvertrags.


(3) Verlängern sich der Hauptvertrag sowie die Zusatzverträge, gilt für die jeweilige Verlängerungsperiode (jeweils ein Vertragsjahr) als Basis zur Berechnung der zu leistenden Finanzbeträge das Beförderungsentgelt, welches gemäß Preistabelle am ersten Tag des neuen Vertragsjahres Gültigkeit hat (vgl. Punkt 6 (2)).
Weitere Kostenbestandteile des Haupt- sowie Zusatzvertrags, wie z.B. das Entgelt für Chipkarten, können unabhängig vom Beginn des Vertragsjahres in ihrer Höhe variieren (vgl. Punkt 5 (3)).

4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang

(1) VRS-JobTickets sind persönliche, nicht übertragbare Fahrausweise. Sie gelten nur in Verbindung mit einem gültigen Werks-, Dienst- oder amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).


(3) Ein VRS-JobTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie montags bis freitags von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages zur unentgeltlichen Mitnahme einer Person über vierzehn Jahre sowie zur unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Zusätzlich ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahren möglich. Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren. Die unentgeltliche Fahrradmitnahme gilt im AVV ausschließlich in den Stammgebieten Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und Vetteißen.

(4) Die Mitnahmeregelung für Personen und Fahrräder gilt auch für JobTickets mit Erweiterung gemäß Punkt 7.


5 Ausstellung und Beschaffenheit

(1) Es wird für jede Person der Gesamtbelegschaft eines Mitgliedsunternehmens, die ein VRS-JobTicket bezieht (im Folgenden kurz VRS-JobTicket-Inhaber), ein JobTicket als elektronisches Ticket auf dem Chip einer Trägerkarte (im Folgenden kurz Trägerkarte) mit dem Geltungsbereich VRS-JobTicket ausgegeben.

(2) Jede Trägerkarte ist personalisiert, indem insbesondere der Name des VRS-JobTicket-Inhabers, sein Geburtsdatum und das Geschlecht sowie die Geltungsdauer des Tickets als elektronisches Ticket auf dem Chip der Trägerkarte eingetragen werden.


Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatzträgerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass sonstige durch das elektronische Tickets generierten Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrgenommen werden können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

6 Finanzbeträge

(1) Der Basispreis für das JobTicket im Faktultativmodell berechnet sich wie folgt: Der Preis pro VRS-JobTicket und Monat ist gegenüber dem Preis eines MonatsTickets im Abonnement in der Preisstufe 1b um 10% rabattiert. Aufgrund von Rundungen bei Nachkommastellen kann es zu leichten Abweichungen der Prozentangaben kommen.
Für das Vertragsjahr ab dem 01.01.2021 gelten demnach folgende Fahrpreise je abgenommenen VRS-JobTicket und Monat:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Jahr</th>
<th>Ankerpreis</th>
<th>Rabattsatz für den Preis für das JobTicket im Fakultativmodell</th>
<th>Preis JobTicket im Fakultativmodell</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>01.01.-31.12.2021</td>
<td>89,40 €</td>
<td>10%</td>
<td>80,50 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Das Mitgliedsunternehmen darf bei der Weitergabe des VRS-JobTickets an seine Gesamtbelegschaft grundsätzlich keinen höheren Preis verlangen als den, den der Dachverband an das Vertragsverkehrsunternehmen zahlt.

7 Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Ergänzungsmöglichkeit

Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und VRR


Eine Zusatzberechtigung VRR kann nur von VRS-JobTicket-Inhabern in Anspruch genommen werden, die in diesem Bereich wohnen. Der Nachweis ist durch Vorlage eines gültigen amtlichen Lichtbildausweises (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltsskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“) oder einer Meldebescheinigung zu führen, die auf Aufforderung zusammen mit dem VRS-JobTicket (der Trägerkarte gemäß Punkt 5) vorzulegen ist.


Beispiel: Wohnort in Duisburg und Firmensitz in Köln > Fahrt über Düsseldorf d.h. Kennzeichnung VRR Tarifgebiet 43 bzw. Relationsnummer R211111
Optionale Ergänzungsmöglichkeit zwischen VRS und AVV

(1) Inhaber eines VRS-JobTickets können über ihren Arbeitgeber optional das AVV-JobTicket zum jeweils gültigen Preis hinzukaufen. Das AVV-JobTicket gibt es im Jahresabo und es gilt im AVV-Netz (ausschließlich Heerlen; Detailinformationen unter www.avv.de).


(3) Für dieses Ticket gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des AVV-Verbundtarifs in ihrer jeweils aktuellen, genehmigten Fassung.

Es gelten folgende Preise für eine Zusatzberechtigung je JobTicket und Monat:

Preistabelle Zusatzberechtigung gültig ab 01.01.2021

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geltungsbereich</th>
<th>Preis je Zusatzberechtigung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>VRS/VRR</td>
<td>72,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>VRS/AVV</td>
<td>79,20 €, ab 01.07.2021 80,90 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>

8 Meldungs- und Zahlungsmodalitäten


(3) Das Vertragsverkehrsunternehmen berechnet daraufhin einen auf das Vertragsjahr bezogenen, vom Dachverband zu leistenden Finanzbetrag unter Berücksichtigung der unter Punkt 6 niedergelegten Grundsätze. Diesen teilt es dem Dachver-
band pro Mitgliedsunternehmen mit. Der zu leistende Finanzbetrag kann unter Berücksichtigung der Änderungsmitteilungen des Mitgliedsunternehmens an den Dachverband monatlich variieren.


(6) Der Dachverband hat darüber hinaus in Absprache mit dem jeweiligen Vertragsverkehrsunternehmen eine Vertragsjahresendmeldung zu erstellen und diesem zu übersenden.

9 Rückgabe von Trägerkarten

(1) Die Rückgabe der Trägerkarte hat spätestens am zehnten Werktag des Folgemonats nach der Kündigung bzw. Änderung, bei der ein Austausch der Trägerkarte erforderlich ist, persönlich oder auf dem Postweg an das Vertragsverkehrsunternehmen zu erfolgen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Arbeitgeber zu verantworten und die entsprechenden Kosten in Höhe von 10,00 € pro Trägerkarte zu tragen.


(3) Der Dachverband erhält die Rückgabeliste mit Kennzeichnung der nicht wieder verwertbaren Trägerkarten spätestens vierzehn Tage nach Eingang beim Vertragsverkehrsunternehmen von diesem mit einer Einspruchsfrist von weiteren vierzehn Tagen zurück. Erfolgt kein fristgerechter Einspruch, werden die nicht wieder verwertbaren Trägerkarten vernichtet und der Dachverband erhält eine Abschlussrechnung über die ausstehenden Entgelte für diese Trägerkarten.

(4) Es gelten im Übrigen die Bestimmungen gemäß Punkt 8.2 der Tarifbestimmungen.
10 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht

(1) Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe der Trägerkarten an Personen, die nicht zur Gesamtbelegschaft eines Mitgliedsunternehmens gemäß Punkt 2 (2) gehören, ist unzulässig. Verstöße gegen die VRS-JobTicket-Tarifbestimmungen werden grundsätzlich mit Nachforderungen gegenüber dem Dachverband und der außerordentlichen Kündigung des Mitgliedsunternehmens nach Punkt 12 (2) geahndet.

(2) Das Vertragsverkehrsunternehmen und die VRS GmbH sind berechtigt, die Einhaltung dieser Tarifbestimmungen sowohl beim Dachverband als auch beim einzelnen Mitgliedsunternehmen zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten erheben.

(3) Liegen die Voraussetzungen für die Nutzung der Trägerkarte nicht mehr vor, z.B. weil ein Mitgliedsunternehmen der Zahlungsverpflichtung (vgl. Punkt 8 (4)) nicht mehr nachkommt, sind die VRS GmbH und ihre Partnerunternehmen bzw. die von ihnen beauftragten Kontrollorgane berechtigt, die jeweiligen Trägerkarten bei einer Kontrolle der Nutzer eines Verkehrsmittels sofort zu sperren.

11 Erhöhtes Beförderungsentgelt

Kann ein VRS-JobTicket-Inhaber bei einer Kontrolle seine Trägerkarte nicht vorweisen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von 60,00 € erhoben. Dieses ermäßigt sich auf 7,00 €, wenn der VRS-JobTicket-Inhaber innerhalb von vierzehn Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, welches das erhöhte Beförderungsentgelt erhoben hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber einer gültigen Trägerkarte war.

12 Kündigung


(2) Das Vertragsverkehrsunternehmen ist zu einer außerordentlichen Kündigung des Hauptvertrags berechtigt

- bei Verstößen gegen die Vertrags- oder Tarifbestimmungen,
- bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung von JobTickets durch die Mitgliedsunternehmen des Dachverbandes (vgl. Punkt 10 (1)),
- insbesondere, wenn der Dachverband mit der Zahlung in Verzug geraten ist und trotz mündlicher/in Textform erfolgter Zahlungserinnerung der Begleichung der offenen Forderungen nicht nachgekommen ist.

(3) Eine außerordentliche Kündigung eines Zusatzvertrags durch den Dachverband kann das Vertragsverkehrsunternehmen verlangen.
• bei Verstößen gegen die Vertrags- oder Tarifbestimmungen,
• falls das Formblatt zum Nachweis der maximalen Personenzahl der Gesamtschicht nicht spätestens sieben Wochen vor Vertragsbeginn bzw. -verlängerung beim Dachverband bzw. spätestens sechs Wochen vor Vertragsbeginn bzw. -verlängerung beim Verkehrsunternehmen vorliegt (vgl. Punkt 2 (8)),
• bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung von JobTickets durch das Mitgliedsunternehmen des Dachverbandes (vgl. Punkt 10 (1)).

(4) Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.


13 Weitere Hinweise

(1) Weitere Einzelheiten über die Abwicklung werden im Hauptvertrag zwischen VRS GmbH, dem Dachverband und dem Vertragsverkehrsunternehmen geregelt.

(2) Der Dachverband verwendet die Zusatzverträge gemäß Punkt 2 (6) und weitere Formblätter des Vertragsverkehrsunternehmens bzw. der VRS GmbH in der jeweils gültigen Fassung. Er ist verpflichtet, den Mitgliedsunternehmen die jeweils aktuellen Informationen, auch die Rechnungen sowie Monatsaufstellungen der Bestände der Zusatzverträge zum VRS-JobTicket zugänglich zu machen.

(3) Den Tarifbestimmungen für das VRS-JobTicket hat die zuständige Genehmigungsbehörde, die Bezirksregierung Köln, zugestimmt.

(4) Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten Datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
Anlage 14 Tarifbestimmungen JobTicketLight

1 Vorbemerkungen


Das VRS-JobTicket kann im Rahmen einer befristeten Pilotphase ab dem 01.05.2021 bis maximal zum 31.12.2023 genutzt werden. Ein Vertragsabschluss ist bis spätestens 01.01.2023 möglich. Über eine mögliche Überführung des Pilotprojekts in den Regelbetrieb wird informiert.

(2) Für den Bezug des VRS-JobTickets gelten die nachfolgend aufgeführten Tarifbestimmungen zum VRS-JobTicket-Pilotprojekt JobTicketLight. Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs in ihrer jeweils gültigen Fassung.

2 Bedingungen

Jeder Arbeitgeber mit Sitz im VRS-Verbundraum und einer Gesamtbelegschaft von mindestens fünfzig Mitarbeitern kann vom Grundsatz her das VRS-JobTicket für sich und seine ständig beschäftigten Mitarbeiter (Erwachsene und Auszubildende) beziehen, soweit er es für mindestens zehn Mitarbeiter abnimmt.

Für den Bezug gilt folgendes Verfahren:


(2) Im Sinne dieser Tarifbestimmungen setzt sich die Gesamtbelegschaft des Arbeitgebers zusammen aus dem Inhaber/Geschäftsführer sowie allen Mitarbeitern, die in einem vertraglich festgelegten Dienstverhältnis zu ihrem Arbeitgeber stehen.

(3) Der Arbeitgeber ist verpflichtet, für mindestens zehn seiner ständig beschäftigten Mitarbeiter gemäß Punkt 2 (1) ein VRS-JobTicket abzunehmen.

(4) Der Arbeitgeber ist verpflichtet, für jeden seiner ständig beschäftigten Mitarbeiter, der ein VRS-JobTicket bezieht, einen Arbeitgeberzuschuss mindestens in der Höhe der in der Preistabelle (vgl. Punkt 6) angezeigten Beträge zu entrichten.
Der Arbeitgeber ist verpflichtet, zu Vertragsbeginn sowie zu jeder Vertragsverlängerung nachzuweisen, dass die Gesamtbelegschaft mindestens fünfzig ständig beschäftigte Mitarbeiter beträgt. Grundlage hierfür ist das Formblatt, das ein Vertragsbestandteil gemäß Punkt 3 (5) ist.

3 Vertrag, Beginn und Dauer

(1) Der Arbeitgeber schließt über den Bezug von VRS-JobTickets einen Vertrag ab, an dem beteiligt sind:
   - die Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS)
   - ein VRS-Verkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen)
   - der Arbeitgeber selbst.

(2) Eine Unterzeichnung des Vertrags durch alle Vertragspartner vor Vertragsbeginn ist zwingend erforderlich.

(3) Die Vertragspartner legen einvernehmlich den Ersten des Monats fest, ab welchem VRS-JobTickets für die ständig beschäftigten Mitarbeiter, die ein VRS-JobTicket beziehen möchten, zur Verfügung gestellt werden. Dies ist der Vertragsbeginn.


(6) Bei Vertragsbeginn sowie bei jeder Verlängerung gilt für das jeweilige Vertragsjahr als Basis zur Berechnung der zu leistenden Finanzbeträge das Beförderungsentgelt, welches gemäß Preistabelle am ersten Tag des neuen Vertragsjahres Gültigkeit hat (vgl. Ziffer 6).

Weitere Kostenbestandteile des Vertrags, wie z.B. das Entgelt für Chipkarten, können unabhängig vom Beginn des Vertragsjahres in ihrer Höhe variieren (vgl. Punkte 5 (3), 9 (5) und 10 (1)).
4 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang

(1) VRS-JobTickets sind persönliche, nicht übertragbare Fahrausweise. Sie gelten nur in Verbindung mit einem gültigen amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).

(2) Der Geltungsbereich eines VRS-JobTickets ist gemäß Preistabelle (vgl. Punkt 6) frei wählbar, muss jedoch mindestens das Tarifgebiet umfassen, in dem die Arbeitsstätte liegt.

Der Geltungsbereich der verschiedenen Preisstufen ist wie folgt:

Preisstufe 1a: Fahrten innerhalb einer Stadt oder Gemeinde (nicht in Köln oder Bonn)

Preisstufe 2a: Fahrten zwischen zwei angrenzenden Städten/Gemeinden (nicht von/nach Köln oder Bonn).

Preisstufe 1b: Fahrten innerhalb von Köln oder Bonn.

Preisstufe 2b: Fahrten zwischen Köln oder einer angrenzenden Stadt/Gemeinde oder zwischen Bonn und einer angrenzenden Stadt/Gemeinde.

Preisstufen 3-7: Für mehrere Städte/Gemeinden - je nach Entfernung und Streckenverlauf.

Ein VRS-JobTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie montags bis freitags von 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages zur unentgeltlichen Mitnahme einer Person über vierzehn Jahre sowie zur unentgeltlichen Mitnahme eines Fahrrads. Zusätzlich ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis 3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahren möglich.

Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und unverzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Personen/Fahrräder zu informieren. Die unentgeltliche Fahrradmitnahme gilt im AVV ausschließlich in den Stammgebieten Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und Vettweiß.


5 Beschaffenheit

(1) Es wird für jeden ständig beschäftigten Mitarbeiter, der ein VRS-JobTicket nutzen möchte, dieses als elektronisches Ticket auf den Chip einer Trägerkarte (im Folgenden kurz Trägerkarte) mit dem gewählten Geltungsbereich ausgegeben (vgl. Punkte 4 (2) und 6).

(2) Jede Trägerkarte wird personalisiert, indem insbesondere der Name des Mitarbeiters, sein Geburtsdatum und das Geschlecht sowie Geltungsbereich und Geltungsdauer des Tickets auf dem Chip der Trägerkarte eingetragen wird.


Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatzträgerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass sonstige durch das elektronische Ticket generierten Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrgenommen werden können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

6 Finanzbeträge

Das JobTicketLight setzt sich aus drei Faktoren zusammen:

- Arbeitgeberzuschuss (Mindestzuschuss)
- Rabatt VRS
- Nutzerpreis

Es gelten folgende, preisstufenabhängige Fahrpreise (in €/Monat):
1 Arbeitgeberzuschuss

Die Höhe des Arbeitgeberzuschusses kann abhängig von der gewählten Preisstufe (PS) des Mitarbeiters variieren, ist aber mindestens in der ausgewiesenen Höhe zu leisten. Dieser Zuschuss ist für jeden der ständig beschäftigten Mitarbeiter, der ein VRS-JobTicket gemäß Preistabelle bezieht, durch den Arbeitgeber zu entrichten und beträgt für

- **VRS-JobTickets PS 1a/2a** mind. 30 €/Monat
- **VRS-JobTickets PS 1b - 7** mind. 40 €/Monat

Es ist dem Arbeitgeber überlassen, einen höheren Arbeitgeberzuschuss zu gewähren und damit anteilig oder vollständig den max. Nutzerpreis auch im Innenverhältnis für seine Mitarbeiter, die ein VRS-JobTicket nutzen, zu übernehmen. Für Mitarbeiter, die kein JobTicket beziehen, muss kein Entgelt entrichtet werden.

2 Rabatt VRS

Durch die Zahlung des Arbeitgeberzuschusses mindestens in Höhe gemäß der Preistabelle gewährt der VRS mit seinen Verkehrsunternehmen folgenden Rabatt:

- **VRS-JobTickets PS 1a/1b/2a** 15 €/Monat
- **VRS-JobTickets PS 2b - 7** 20 €/Monat

3 max. Nutzerpreis


7 Preis bei Weitergabe

Der Arbeitgeber verpflichtet sich, seine ständig beschäftigten Mitarbeiter, die ein VRS-JobTicket beziehen, keinen höheren Preis als den in der Preistabelle (vgl. Punkt 6) unter max. Nutzerpreis ausgewiesenen Betrag, also nach Abzug des Arbeitgeberzuschusses und des VRS-Rabatts, zu berechnen.

8 Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Ergänzungsmöglichkeit

1 Erweiterung für Einzelfahrten in das VRS-Netz: VRS-Anschluss-Ticket

Mit dem VRS-AnschlussTicket lässt sich der Geltungsbereich des VRS-JobTickets für einzelne Fahrten über den Geltungsbereich des VRS-JobTickets hinaus im VRS-Netz pauschal pro Person und Strecke für 4,00 € (Preisstand 01.01.2021) erweitern. An-

(2) Erweiterung für Einzelfahrten in die Nachbarverbünde: EinfachWeiterTicket NRW
Mit dem EinfachWeiterTicket NRW lässt sich der Geltungsbereich des VRS-JobTickets für einzelne Fahrten erweitern. Für Fahrten in den Aachener Verkehrsverbund (AVV), in den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und in den westfälischen Raum - z.B. nach Aachen, Düsseldorf oder Bielefeld. 6,80 € (Preisstand 01.01.2021) pauschal pro Fahrt und Person (2. Klasse).

9 Meldungs- und Zahlungsmodalitäten


(3) Das Vertragsverkehrsunternehmen berechnet zum Vertragsbeginn/zur Vertragsverlängerung den vom Arbeitgeber zu leistenden Finanzbetrag (Arbeitgeberzuschuss plus Nutzerpreis) nach den unter den Punkten 6 und 7 genannten Rahmenbedingungen. Der zu leistende Finanzbetrag kann unter Berücksichtigung der Änderungsmitteilungen des Arbeitgebers an das Vertragsverkehrsunternehmen monatlich variieren.

(4) Der zu leistende Finanzbetrag ist vom Arbeitgeber an das Vertragsverkehrsunternehmen monatlich zu entrichten. Hierfür erteilt der Arbeitgeber dem Vertragsverkehrsunternehmen ein SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zahlungen. Der Finanzbetrag (vgl. Punkte 6 und 7) wird monatlich unter Berücksichtigung der

(5) Im Laufe des Vertrags hinzukommende ständig beschäftigte Mitarbeiter, die ein VRS-JobTicket beziehen möchten, werden ab dem Monat der VRS-JobTicket-Ausstellung berechnet. Scheidet ein ständig beschäftigter Mitarbeiter, der ein VRS-JobTicket bezogen hat, beim Arbeitgeber aus dem Unternehmen aus, so wird das VRS-JobTicket ab dem auf die Rückgabe folgendem Monat nicht mehr berechnet. Die Rückgabe der Trägerkarte hat gemäß Punkt 10 zu erfolgen.

10 Rückgabe von Trägerkarten

(1) Die Rückgabe der Trägerkarte hat spätestens am zehnten Werktag des Folgemonats nach der Kündigung bzw. Änderung, bei der ein Austausch der Trägerkarte erforderlich ist, persönlich oder auf dem Postweg an das Vertragsverkehrsunternehmen zu erfolgen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Arbeitgeber zu verantworten und die entsprechenden Kosten in Höhe von 10,00 € pro Trägerkarte zu tragen.


(3) Der Arbeitgeber erhält die Rückgabeliste mit Kennzeichnung der nicht wieder verwertbaren Trägerkarten spätestens vierzehn Tage nach Eingang beim Vertragsverkehrsunternehmen von diesem mit einer Einspruchsfrist von weiteren vierzehn Tagen zurück. Erfolgt kein fristgerechter Einspruch, werden die nicht wieder verwertbaren Trägerkarten vernichtet und der Arbeitgeber erhält eine Abschlussrechnung über die ausstehenden Entgelte für diese Trägerkarten.

(4) Es gelten im Übrigen die Bestimmungen zu Punkt 8.2 der Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

11 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht

(1) Eine entgeltliche oder unentgeltliche Weitergabe der Trägerkarten an Personen, die nicht ständig beschäftigte Mitarbeiter sind, ist unzulässig. Ändert sich der Status eines Mitarbeiters im Laufe eines Jahres, d.h. wird er von einem ständig beschäftigten Mitarbeiter zu einem nicht berechtigten Mitarbeiter, hat der Arbeitgeber diesen Umstand bei der monatlichen Änderungsmitteilung zu berücksichtigen. Im Übrigen hat er die Trägerkarte spätestens am letzten Tag der Berechtigung vom Arbeitnehmer einzuziehen und dem Vertragsverkehrsunternehmen zu übersenden. Verstöße gegen die VRS-JobTicket-Tarifbestimmungen werden grundsätzlich
mit Nachforderungen und der außerordentlichen Kündigung nach Punkt 14 (2) geahndet.

(2) Das Vertragsverkehrsunternehmen und die VRS GmbH sind berechtigt, die Einhaltung dieser Tarifbestimmungen beim Arbeitgeber zur überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten erheben.

(3) Liegen die Voraussetzungen für die Nutzung der Trägerkarte nicht mehr vor, z.B. weil ein Arbeitgeber der Zahlungsverpflichtung (vgl. Punkt 9 (4)) nicht mehr nachkommt, sind die VRS GmbH und das Vertragsverkehrsunternehmen bzw. die von ihm/ihnen beauftragten Organisationen berechtigt, die jeweiligen Trägerkarten bei einer Kontrolle der Nutzer eines Verkehrsmittels sofort zu sperren.

12 Erhöhtes Beförderungsentgelt

Kann ein VRS-JobTicket-Inhaber bei einer Kontrolle seine Trägerkarte nicht vorweisen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von 60,00 € erhoben. Dieses ermäßigt sich auf 7,00 €, wenn der VRS-JobTicket-Inhaber innerhalb von vierzehn Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, welches das erhöhte Beförderungsentgelt erhoben hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber einer gültigen Trägerkarte war.

13 Datenschutzrechtliche Bestimmungen

Gemäß Punkt 14 der Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs gelten folgende Regelungen: Mit Abschluss eines VRS-JobTicket-Vertrags willigt der Arbeitgeber ein, dass das Vertragsverkehrsunternehmen Daten, die sich aus dem Vertragsverhältnis, dessen Beendigung oder Abänderung ergeben, erheben und speichern darf.

Der Arbeitgeber und das Vertragsverkehrsunternehmen haben - als jeweils eigenständig Verantwortliche - gegenüber den VRS-JobTicket-Inhabern aufgrund der EU-Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) Informationspflichten zu erfüllen.

Der Arbeitgeber ist dazu verpflichtet, neben den nach Art. 12 bis 14 DSGVO bestehenden eigenen Informationspflichten zugleich auch die Informationspflichten der Vertragsverkehrsunternehmen gegenüber den VRS-JobTicket-Inhabern wahrzunehmen.

Zur Erfüllung dieser Informationspflichten stellt das Vertragsverkehrsunternehmen dem Arbeitgeber ein Muster des eigenen Merkblatts zur Datenverarbeitung zur Verfügung. Sobald sich an diesen Dokumenten Änderungen ergeben, stellt das Vertragsverkehrsunternehmen dem Arbeitgeber unaufgefordert entsprechend aktualisierte Fassungen zur Verfügung. Der Arbeitgeber übermittelt dieses Infoblatt den Mitarbeitern, die ein JobTicket beziehen.

Zusätzlich zur Vertragserfüllung erfolgt die Erhebung und Speicherung der Daten insbesondere mit dem Ziel, Ticketkontrollen der Verkehrsunternehmen, die am
Anlage 14

14 Kündigung


(2) Das Vertragsverkehrsunternehmen ist zu einer außerordentlichen Kündigung berechtigt

- bei Verstößen gegen die Vertrags- oder Tarifbestimmungen,
- wenn das Formblatt nicht fristgerecht vorliegt (vgl. Punkt 3 (5)) oder die Voraussetzungen gemäß Punkt 2 (1) nicht erfüllt sind,
- wenn die Mindestabnahme unter 10 VRS-JobTickets im laufenden Vertragsjahr sinkt,
- insbesondere, wenn der Arbeitgeber mit der Zahlung in Verzug geraten ist und trotz erfolgter Zahlungserinnerung der Begleichung der offenen Forderungen nicht nachgekommen ist,
- bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung von VRS-JobTickets durch den Arbeitgeber oder einen seiner ständig beschäftigten Mitarbeiter (vgl. Punkt 11 (1)).

(3) Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.


15 Weitere Hinweise

(1) Weitergehende Einzelheiten über die Abwicklung werden in einem Vertrag zwischen VRS GmbH, dem Arbeitgeber und dem Vertragsverkehrsunternehmen geregelt.

(2) Den Tarifbestimmungen für den JobTicket Pilot JobTicketLight hat die zuständige Genehmigungsbehörde, die Bezirksregierung Köln, zugestimmt.
Anlage 15 Tarifbestimmungen GroßkundenTicket

1 Vorbemerkungen


Arbeitgeber, die für ihre Belegschaft das GroßkundenTicket erwerben, geben ihren Mitarbeitern (einschließlich der Auszubildenden) die Gelegenheit, die attraktiven Angebote der Busse und Bahnen, in denen der VRS-Gemeinschaftstarif gilt, zu nutzen. Zugleich tragen sie zur Entlastung der Umwelt insbesondere durch eine Reduzierung des Straßenverkehrs bei und leisten einen Beitrag zur Entspannung der Parksituation auf den Firmenparkplätzen und den an das Firmengelände angrenzenden Wohngebieten.

(2) Für den Bezug des GroßkundenTickets gelten die nachfolgend aufgeführten Tarifbestimmungen. Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs in ihrer jeweils gültigen Fassung.

2 Bedingungen

(1) Für den Bezug geltende folgende Voraussetzungen:

Der Arbeitgeber hat eine Gesamtbelegschaft von mindestens 5.000 Mitarbeitern mit Sitz im VRS-Verbundraum (vgl. Anlage 1). Im Sinne dieser Tarifbestimmungen setzt sich die Gesamtbelegschaft des Arbeitgebers zusammen aus den Inhabern/Geschäftsführern/Vorständen selbst sowie allen Arbeitnehmern, die in einem vertraglich festgelegten Dienstverhältnis zu diesem Arbeitgeber stehen.

Zur Gesamtbelegschaft gehören auch folgende Personen, die jedoch vom Bezug des GroßkundenTickets ausgeschlossen sind:

- Schwerbehinderte Personen mit Freifahrtberechtigung im ÖPNV,
- Ordentlich Studierende mit VRS-SemesterTicket,
- Arbeitnehmer in Elternzeit mit einer Dauer von mehr als zwei vollen Kalendermonaten sowie den vor- und nachgelagerten Einzelwochen (außerhalb einer Erwerbstätigkeit),
- Erkrankte Arbeitnehmer nach Ablauf des Krankengeldzuschusses (wird kein Krankengeldzuschuss gezahlt nach Ablauf der Lohnfortzahlung),
- Ohne Bezüge beurlaubte Arbeitnehmer,
- Arbeitnehmer in Altersteilzeit in der Freizeitphase (außerhalb der Erwerbstätigkeit).

(2) Als ein Arbeitgeber im Sinne des Vorstehenden gelten auch

- die unter einheitlicher Leitung zusammengeschlossenen Unternehmen eines Konzerns,
• die unter dem Dach der Bundesrepublik Deutschland zusammenteilungen Unternehmen und anderen Organisationen und
• die in § 1 Abs. 2 Hochschulfreiheitsgesetz (HFG) NRW, in § 1 Abs. 2 Kunsthochschulgesetz (KunstHG) NRW und in § 1 Fachhochschulgesetz des öffentlichen Dienstes (FHGöD) namentlich genannten Hochschulen und deren angeschlossene Einrichtungen sowie Hochschulen, die gemäß § 72 Hochschulgesetz (HG) NRW bzw. § 70 Kunsthochschulgesetz (KunstHG) NRW eine staatliche Anerkennung besitzen, mit Sitz im VRS-Verbundraum (vgl. Anlage 1).

(3) Der Arbeitgeber gemäß Punkt 2 (2) muss für alle zum Zusammenschluss gehörenden Unternehmen bzw. Organisationen für den nach Punkt 3 abzuschließenden Vertrag vollumfänglich rechtsverbindlich handeln und Erklärungen abgeben können.

(4) Der Arbeitgeber nimmt für mindestens 35% seiner Gesamtbelegschaft abzüglich des in Punkt 2 (1) ausgeschlossenen Personenkreises ein GroßkundenTicket ab. Bei einem Zusammenschluss gemäß Punkt 2 (2) zählt bei der Berechnung der Mindestabnahmequote die Gesamtbelegschaft aller Unternehmen bzw. Organisationen, die am GroßkundenTicket-Verfahren teilnehmen.


3 Vertrag, Beginn und Dauer

(1) Der Arbeitgeber schließt über den Bezug von GroßkundenTickets einen Vertrag ab, an dem beteiligt sind:
• der Arbeitgeber selbst,
• ein Verbundverkehrsunternehmen (Vertragsverkehrsunternehmen),
• die Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH (VRS).

(2) Eine Unterzeichnung des Vertrags durch alle unter Punkt 3 (1) näher bezeichneten Vertragspartner ist zwingend erforderlich und muss spätestens acht Wochen vor Beginn des Vertragsjahres bei der VRS GmbH eingegangen sein.

(3) Die Vertragspartner legen einvernehmlich den Ersten eines Monats fest, ab welchem GroßkundenTickets für die Mitarbeiter zur Verfügung gestellt werden. Dieser Zeitpunkt ist der Vertragsbeginn.

(4) Der Vertrag wird für die Dauer von zwölf Monaten (Vertragsjahr) geschlossen. Er kann verlängert werden. Hierfür ist eine schriftliche vertragliche Fortsetzungsver-

(5) Vertragsgrundlage sind zu Vertragsbeginn sowie zu jeder Verlängerung des Vertrags jeweils die Tarifbestimmungen zum GroßkundenTicket, die zum Zeitpunkt des jeweiligen Vertragsabschlusses bzw. der Vertragsverlängerung wirksam sind. Für das jeweilige Vertragsjahr gilt somit als Basis zur Berechnung der zu leistenden Finanzbeträge das Beförderungsentgelt, welches gemäß Preistabelle am ersten Tag des neuen Vertragsjahres Gültigkeit hat (vgl. Punkt 7). Darüber hinaus regelt der Vertrag über diese Tarifbestimmungen hinausgehende Einzelheiten der Abwicklung.

Weitere Kostenbestandteile des Vertrags, wie z.B. das Entgelt für Chipkarten, können unabhängig vom Beginn des Vertragsjahres in ihrer Höhe variieren (vgl. Punkt 5 (4)).

4 Umstellung bestehender JobTicket-Verträge


5 Geltungsbereich und Berechtigungsumfang

(1) GroßkundenTickets sind persönliche, nicht übertragbare Fahrausweise. Sie gelten nur in Verbindung mit einem gültigen Werks-, Dienst- oder amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel oder -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).

Ein GroßkundenTicket berechtigt an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Fei-
ertagen ganztägig sowie montags bis freitags vom 19:00 Uhr bis 3:00 Uhr des fol-
genden Tages zur unentgeltlichen Mitnahme einer Person über vierzehn Jahre so-
wie eines Fahrrads. Zusätzlich ist montags bis freitags in der Zeit von 15:00 Uhr bis
3:00 Uhr des folgenden Tages sowie an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen
Feiertagen ganztägig die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern von
sechs Jahren bis einschließlich vierzehn Jahre möglich.

Bei einer Fahrausweiskontrolle hat der Inhaber des Tickets unaufgefordert und un-
verzüglich das Kontrollpersonal über die durch ihn mitgenommenen Perso-
nen/Fahrräder zu informieren. Die unentgeltliche Fahrradmitnahme gilt im AVV
ausschließlich in den Stammgebieten Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und Vett-
weiß.

Zur Nutzung der 1. Klasse in den Zügen des SPNV, der Schnellbuslinie 60 (SB 60)
sowie des TaxiBusPlus sind die tarifmäßigen Zuschläge zu zahlen. Zur regelmäßigen
Nutzung von EC-/IC-Zügen der Deutschen Bahn AG ist ein Wochen- oder Mo-
natsaufpreis gemäß den Beförderungsbedingungen für Personen durch die Unter-
nehmen der Deutschen Bahn AG erforderlich. Dieser ist unbedingt vor Fahrtantritt
tzu lösen, ansonsten wird das GroßkundenTicket nicht anerkannt. Ein Nachlösen im
Zug ist nicht möglich.

Eine Erstattung von Fahrgeld oder ein Umtausch gegen andere Fahrausweise des
VRS-Gemeinschaftstarifs bei Nichtausnutzung eines GroßkundenTickets ist nicht
möglich. Die gesetzlichen Regelungen bleiben hiervon unberührt.

6 Ausstellung und Beschaffenheit

Das GroßkundenTicket wird als elektronisches Ticket auf dem Chip einer Träger-
karte (im Folgenden kurz Trägerkarte) mit dem Geltungsbereich VRS-JobTicket
(vgl. Anlage 2b) ausgegeben.

Jede Trägerkarte wird personalisiert, indem insbesondere der Name des Mitarbei-
ters, sein Geburtsdatum und Geschlecht und die Geltungsdauer des Tickets als
elektronisches Ticket auf dem Chip der Trägerkarte eingetragen werden.

Der Verlust oder die Zerstörung (vgl. Punkt 11 (2)) der Trägerkarte ist dem Ver-
tragsverkehrsunternehmen unverzüglich mitzuteilen. Die Trägerkarte wird in der
Kundendatei des Vertragsverkehrsunternehmens gesperrt. Weiterhin wird ein
entsprechender Vermerk an die zentrale Sperrlistenverwaltung der VRS GmbH
weitergeleitet. Für die Ersatzausgabe der abhanden gekommenen oder zerstörten
Trägerkarten wird ein Betrag von 10,00 € berechnet. Für jede weitere Ersatzaus-
gabe innerhalb eines zwölfmonatigen Zeitraums wird ein Betrag von 20,00 € (in-
klusive Bearbeitungsentgelt von 10,00 €) erhoben. Die Ersatzträgerkarte ist gegen
eine entsprechende Bescheinigung des Arbeitgebers und unter der Vorlage eines
amtlichen Lichtbildausweises (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein,
Schwerbehindertenausweis, Aufenthaltstitel und -gestattung, Reiseausweis mit
Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltsscheine für EU-Bürger, Bescheinigung über die
Meldung als Asylbewerber „BÜMA“) (ggf. Verlustanzeige der Polizei) nur in den

Stand: 01.05.2021
Anlage 15 – GroßkundenTicket 183
von den Vertragsverkehrsunternehmen bekannt gegebenen unternehmenseigener Vertriebsstellen erhältlich oder wird auf Wunsch zugesandt.

Für Fahrten, die zwischen dem Zeitpunkt des Verlustes oder der Zerstörung und dem Erhalt der Ersatzträgerkarte getätigt wurden, erfolgt keine Erstattung. Im Falle des Verlustes oder der Zerstörung der Trägerkarte übernimmt das Vertragsverkehrsunternehmen keinerlei Haftung für Schäden, die dem Kunden dadurch entstehen, dass sonstige durch das elektronische Ticket generierte Vorteile neben der Beförderungsleistung nicht wahrgenommen werden können. Ein Ersatz dieser Vorteile durch das Vertragsverkehrsunternehmen ist ausgeschlossen.

7 Finanzbeträge

(1) Es gelten derzeit folgende Fahrpreise und zwar je einbezogenem Mitarbeiter und Monat.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Preise 01.01.2021</th>
<th>Abnahmequote</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Standortkategorie</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35 bis 44%</td>
<td>45 bis 54%</td>
</tr>
<tr>
<td>1 (gilt in Köln/Bonn)</td>
<td>68,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>2 (gilt in anderen Städten/ Gemeinden im VRS-Verbundraum)</td>
<td>64,40 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(2) Entscheidend ist zunächst die Einordnung in die Kategorie „Abnahmequote“. Sie richtet sich nach der Summe der insgesamt abgenommenen GroßkundenTickets im Verhältnis zur relevanten Mitarbeiterzahl gemäß Punkt 2 (4).

(3) Als nächstes erfolgt die Einordnung in die Kategorie „Standort“. Der Preis der Standortkategorie 1 gilt für Mitarbeiter, die in Köln oder Bonn arbeiten und der Preis der Standortkategorie 2 für Mitarbeiter, die in einer der restlichen Städte und Gemeinden im VRS-Verbundraum arbeiten. Dieses Prinzip gilt ebenso für die Mitarbeiter der Unternehmen/Organisationen eines Zusammenschlusses gemäß Punkt 2 (2).

(4) Die Einordnung in den jeweils relevanten Preis nach Punkt 7 (2) und (3) erfolgt zu Beginn des Vertragsjahres und gilt für die Dauer des Vertragsjahres (zwölf Monate).

8 Anerkennung im grenzüberschreitenden Verkehr/Optionale Ergänzungsmöglichkeit

Grenzüberschreitender Verkehr zwischen VRS und VRR

(1) Gegen Zuzahlung eines bestimmten Betrages kann der Geltungsbereich des GroßkundenTickets für Mitarbeiter, die ihre Fahrt in den VRR-Tarifgebieten Düsseldorf Mitte/Nord, Düsseldorf Süd, Mönchengladbach, Korschenbroich, Neuss/Kaarst, Erkrath/Haan/Hilden, Wuppertal West, Wuppertal Ost, Schwelm/Ennepe/Gevelsberg/Breckerfeld oder Jüchen antreten bzw. über diesen Bereich in den VRS

Die elektronischen Tickets der Trägerkarte von ständig beschäftigten Mitarbeitern mit einem außerhalb des Großen Grenzverkehrs gelegenen Wohnort innerhalb des VRR müssen zusätzlich mit den jeweils in Anspruch genommenen VRR-Tarifgebieten gekennzeichnet sein.

**Optionale Ergänzungsmöglichkeit zwischen VRS und AVV**


(3) Die Zusatzberechtigung wird auf dem elektronischen Ticket der Trägerkarte eingetragen. Sie ist entsprechend gekennzeichnet.

Es gelten derzeit folgende Preise für eine Zusatzberechtigung je GroßkundenTicket und Monat:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geltungsbereich</th>
<th>Preis je Zusatzberechtigung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>VRS/VRR</td>
<td>72,00 €</td>
</tr>
<tr>
<td>VRS/AVV</td>
<td>79,20 €, ab 01.07.2021 80,90 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**9 Weitergabe und gewerbsmäßige Vermittlung**

(1) Der Arbeitgeber darf bei der Weitergabe des GroßkundenTickets an seine Mitarbeiter keinen höheren Preis verlangen als den, den er entsprechend der vorliegenden Bedingungen an das Vertragsverkehrsunternehmen zahlt.
Eine gewerbsmäßige Vermittlung von GroßkundenTickets ist ausgeschlossen. Hier-
von ist insbesondere dann auszugehen, wenn der Vermittelnde von den von ihm zu betreuenden Arbeitgebern, Unternehmen/Organisationen sowie Mitarbeitern eine Geld-, Sach- oder Dienstleistung fordert oder erhält.

Meldungs- und Zahlungsmodalitäten

1. Der Arbeitgeber stellt dem Vertragsverkehrsunternehmen spätestens sechs Wo-
chen vor Vertragsbeginn eine Liste der relevanten Mitarbeiter mit Nachnamen, Vornamen, Geschlecht und Geburtsdatum zur Verfügung. Die Form der Übermitt-
lung ist mit dem Vertragsverkehrsunternehmen zu vereinbaren. Das Vertragsver-
kehrsunternehmen personalisiert mit diesen Angaben die Trägerkarten und gibt

2. Bewegungsdaten wie Neueinstiege, Änderungen und Kündigungen teilt der Arbeit-
geber dem Vertragsverkehrsunternehmen zu einem bestimmten Meldestichtag innerhalb eines Monats mit. Dieses stellt entsprechend der Bewegungsdaten bei
Neueinstiegen und Änderungen Trägerkarten aus und übergibt/übersendet sie
dem Arbeitgeber. Der Meldestichtag wird vom Vertragsverkehrsunternehmen vor-
gegeben. Das Vertragsverkehrsunternehmen ist nicht verpflichtet, nach dem Stich-
tag eingehende Meldungen zu berücksichtigen.

Während eines Vertragsjahres kann jeder Mitarbeiter nur einmal ein Großkunden-
Ticket bestellen bzw. kündigen, unterjährige Unterbrechungen sind nicht möglich.

3. Das Vertragsverkehrsunternehmen berechnet daraufhin einen auf das Vertrags-
jaehr bezogenen, vom Arbeitgeber zu leistenden Finanzbetrag unter Berücksichti-
gung der insbesondere unter Punkt 7 niedergelegten Grundsätze. Diesen teilt es
dem Arbeitgeber mit. Der zu leistende Finanzbetrag kann unter Berücksichtigung
der Änderungsmitteilungen des Arbeitgebers an das Vertragsverkehrsunterneh-
men monatlich variieren.

4. Der zu leistende Finanzbetrag ist unter Berücksichtigung der monatlichen Ände-
rungsmitteilungen vom Arbeitergeber an das Vertragsverkehrsunternehmen pro
Monat jeweils im Voraus zu entrichten. Hierfür erteilt der Arbeitgeber dem Ver-
tragsverkehrsunternehmen ein SEPA-Lastschriftmandat für wiederkehrende Zah-
lungen. Der Finanzbetrag wird monatlich unter Berücksichtigung der jeweiligen Änderungsmitteilungen vom Konto des Arbeitgebers eingezogen.

5. Im Laufe des Vertrags hinzukommende Inhaber von GroßkundenTickets werden ab dem Monat der Ausstellung des GroßkundenTickets berechnet. Scheidet ein Mitarbeiter aus dem Unternehmen aus oder kündigt das GroßkundenTicket, so
muss das GroßkundenTicket unverzüglich zurückgegeben werden und wird ab
dem der Rückgabe folgenden Monat nicht mehr berechnet. Die Rückgabe der Trä-
gerkarte hat gemäß Punkt 11 zu erfolgen.
11 Rückgabe von Trägerkarten

(1) Die Rückgabe der Trägerkarte hat spätestens am zehnten Werktag des Folgemonats nach der Kündigung bzw. Änderung, bei der ein Austausch der Trägerkarte erforderlich ist, persönlich oder auf dem Postweg an das Vertragsverkehrsunternehmen zu erfolgen. Eventuelle Verluste auf postalischem Weg hat der Arbeitgeber zu verantworten und die entsprechenden Kosten in Höhe von 10,00 € pro Trägerkarte zu tragen.


(3) Der Arbeitgeber erhält die Rückgabeliste mit Kennzeichnung der nicht wieder verwertbaren Trägerkarten spätestens vierzehn Tage nach Eingang beim Vertragsverkehrsunternehmen von diesem mit einer Einspruchsfrist von weiteren vierzehn Tagen zurück. Erfolgt kein fristgerechter Einspruch, werden die nicht wieder verwertbaren Trägerkarten vernichtet und der Arbeitgeber erhält eine Abschlussrechnung über die ausstehenden Entgelte für diese Trägerkarten.

(4) Nutzt ein GroßkundenTicket-Inhaber eine weitere, auf der Trägerkarte installierte Anwendung, ist er dafür verantwortlich, dass die dafür gespeicherten Daten gelöscht werden. Nachträgliche Ansprüche hierzu können beim Vertragsverkehrsunternehmen nicht geltend gemacht werden.

(5) Es gelten im Übrigen die Bestimmungen gemäß Punkt 8.2 der Tarifbestimmungen.

12 Vertragsgemäße Nutzung und Prüfungsrecht


(2) Das Vertragsverkehrsunternehmen und die VRS GmbH sind berechtigt, die Einhaltung dieser Tarifbestimmungen beim Arbeitgeber zu überprüfen oder durch eine beauftragte Organisation überprüfen zu lassen. Die genannten Vertragspartner dürfen ferner für statistische Zwecke, die sich insbesondere aus dem Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr ergeben, Daten erheben.

(3) Liegen die Voraussetzungen für die Nutzung der Trägerkarte nicht mehr vor, z.B. weil der Arbeitgeber der Zahlungsverpflichtung (vgl. Punkt 10 (3)) nicht mehr nachkommt, sind die VRS GmbH und ihre Partnerunternehmen bzw. die von ihnen beauftragten Kontrollorgane berechtigt, die jeweiligen Trägerkarten bei einer Kontrolle der Nutzer eines Verkehrsmittels sofort zu sperren.
13 Erhöhtes Beförderungsentgelt

Kann ein GroßkundenTicket-Inhaber bei einer Kontrolle seine Trägerkarte nicht vorweisen, wird ein erhöhtes Beförderungsentgelt in Höhe von derzeit 60,00 € erhoben. Dieses ermäßigt sich auf 7,00 €, wenn der GroßkundenTicket-Inhaber innerhalb von vierzehn Tagen ab dem Tag der Kontrolle bei der Verwaltung des Verkehrsunternehmens, welches das erhöhte Beförderungsentgelt erhoben hat, nachweist, dass er zum Zeitpunkt der Fahrausweisprüfung Inhaber einer gültigen Trägerkarte war.

14 Kündigung

(1) Eine Kündigung des Vertrags gemäß Punkt 3 (1) ist durch jeden der drei Vertragspartner mit einer Frist von zwei Monaten zum Ende eines Vertragsjahres möglich.

(2) Das Vertragsverkehrsunternehmen ist zu einer außerordentlichen Kündigung des Grundvertrags berechtigt

- bei Verstößen gegen die Vertrags- oder Tarifbestimmungen,
- insbesondere, wenn der Arbeitgeber mit der Zahlung in Verzug geraten ist und trotz mündlicher/in Textform erfolgter Zahlungserinnerung der Begleichung der offenen Forderungen nicht nachgekommen ist,
- bei nachgewiesener missbräuchlicher Verwendung des GroßkundenTickets durch den Arbeitgeber oder einen seiner Mitarbeiter (vgl. Punkt 12 (1)).

(3) Bei einer außerordentlichen Kündigung entfällt die Zwei-Monats-Frist.


15 Weitere Hinweise

Es gelten die in Punkt 14 der Tarifbestimmungen genannten datenschutzrechtlichen Bestimmungen.
Anlage 16 Tarifbestimmungen zur Integration des Linienbedarfsverkehrs (AST)

1 Geltungsbereich

Der Sondertarif gilt für die genehmigten Linienbedarfsverkehre (Anruf-Sammeltaxi-AST-) im Verkehrsverbund Rhein-Sieg. Die einzelnen Bedienungsbereiche werden durch die jeweiligen Verkehrsunternehmen gesondert veröffentlicht und bekannt gemacht.

2 Allgemeines


3 Datenschutz

Regelungen zum Datenschutz finden sich in den Tarifbestimmungen unter Punkt 14.
### Fahrpreise ab 01.01.2021

<table>
<thead>
<tr>
<th>Erwachsene</th>
<th>Gemeinde</th>
<th>Nachbarort</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>4,10 €</td>
<td>5,40 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kinder bis einschließlich fünf Jahre in Begleitung eines zahlenden Fahrgastes</th>
<th>frei</th>
<th>frei</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Kinder bis einschließlich vierzehn Jahre</td>
<td>3,10 €</td>
<td>4,10 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Zuschlag für</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>• VRS-ZeitTicketInhaber, die im Besitz einer Kundenkarte mit gültiger Wertmarke für die jeweilige Stadt/Gemeinde sind</td>
</tr>
<tr>
<td>• Abonnenten eines VRS-ZeitTickets für die jeweilige Stadt/Gemeinde</td>
</tr>
<tr>
<td>• im Rahmen der unentgeltlichen Mitnahmeregelung von VRS-Tickets mitreisende Fahrgäste</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Polizeivollzugsbeamte des Landes NRW sowie Vollzugsbeamte der Bundespolizei in Uniform</th>
<th>3,10 €</th>
<th>4,10 €</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Freifahrtberechtigte Personen gemäß Punkt 10 der Tarifbestimmungen</td>
<td>3,10 €</td>
<td>4,10 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Gepäckzuschlag, sofern ein Sitzplatz im Fahrgastraum beansprucht wird</td>
<td>3,10 €</td>
<td>3,10 €</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrradmitnahme</td>
<td>3,10 €</td>
<td>3,10 €</td>
</tr>
</tbody>
</table>
1 Geltungsbereich

Das Ticket NRWplus wird ausgegeben für die Fahrtrelationen des SPNV, die außerhalb des Landes NRW beginnen und innerhalb des Landes NRW enden oder umgekehrt (sog. ein- und ausbrechender Verkehr) sowie für Fahrtrelationen mit Fernverkehrsziügen der Deutschen Bahn AG (Produktklassen ICE, IC/EC), sofern Start- und/oder Zielbahnhof innerhalb des Landes NRW liegen.


2 Fahrausweise und Preise

2.1 NRWplus Einzelfahrt bzw. Hin&Rück


Als NRWplus Einzelfahrt bzw. Hin&Rück im Sinne der Bestimmungen gelten:

- NRWplus Einzelfahrt Erwachsene,
- NRWplus Einzelfahrt Kinder,
- NRWplus Hin&Rück Erwachsene,
- NRWplus Hin&Rück Kinder.

Der Aufpreis für das NRWplus Einzelfahrt bzw. Hin&Rück beträgt seit dem 15.12.2019 einheitlich

- NRWplus Einzelfahrt Erwachsene  3,10 €,
- NRWplus Einzelfahrt Kinder       1,55 €,
- NRWplus Hin&Rück Erwachsene     6,20 €,
- NRWplus Hin&Rück Kinder         3,10 €.
2.2 NRWplus Monat
Zur Nutzung des NRWplus Monat sind Inhaber einer persönlichen Streckenzeitkarte der Produktklasse ICE berechtigt.


- NRWplus Monat ICE 66,00 €,
- NRWplus Monat ICE Abo 55,00 €.

2.3 Tarifbestimmungen zum Angebot NRWplus
Anlage 18 Grundzüge des NRW-Tarifs

1 Anwendungsbereich

Die Tariflandschaft in NRW reduziert sich mit Einführung des NRW-Tarifs auf ein einfaches System aus drei Tarifbausteinen:

Für Fahrten innerhalb der vier Tarifräume in NRW gelten die jeweiligen Verbund- oder Gemeinschaftstarife.

Dies sind der

- VRR-Tarif (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr),
- VRS-Tarif (Verkehrsverbund Rhein-Sieg),
- AVV-Tarif (Aachener Verkehrsverbund),
- Westfalen-Tarif (WestfalenTarif GmbH) für die Kooperationsräume
  - Tarifgemeinschaft Ruhr-Lippe (VRL),
  - Tarifgemeinschaft Münsterland (VGM),
  - OWL Verkehr (OWL V),
  - Verbundgesellschaft Paderborn/Höxter (VPH),
  - Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd (VGWS).


Für alle Fahrten innerhalb von NRW, die über die Verbund-/Gemeinschaftstarife sowie die Tarifkragenbereiche hinausgehen, gilt der NRW-Tarif. FahrradTagesTickets NRW gelten auch für alle Fahrten innerhalb der Verkehrsverbünde und nicht nur im grenzüberschreitenden Verkehr.


2 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen

Anlage 19 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) und dem VRS

1 Binnenverkehre

Für Fahrten innerhalb der räumlichen Geltungsbereiche
- des VRS gelten die VRS-Tarifbestimmungen,
- des VVR gelten die VRR-Tarifbestimmungen.

Es gelten die Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW. Innerhalb der Stadt Monheim am Rhein findet der VRR-Tarif Anwendung.

2 Übergangsverkehre zwischen dem VRS-Verbundraum und den direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten (Kleiner Grenzverkehr)

2.1 Allgemeines

Der VRS-Gemeinschaftstarif wird zwischen dem VRS-Verbundraum und den direkt angrenzenden VRR-Tarifgebieten angewendet (vgl. Anlage 1 sowie Anlage 2). In den durchgefärbten dargestellten Städten und Gemeinden gilt der VRS-Gemeinschaftstarif in allen Bussen, U-, Straßen- und Stadtbahnen und im Schienenpersonennahverkehr mit S-Bahnen und Zügen des Nahverkehrs (z.B. RegionalBahn, RegionalExpress). In den angrenzenden Städten und Gemeinden gilt der VRS-Gemeinschaftstarif nur auf bestimmten Linien/Linienabschnitten (vgl. Anlage 6 (1) und (2)).

Folgende VRR-Städte und -Gemeinden im Kleinen Grenzverkehr VRS/VRR sind in das VRS-Netz eingebunden:
- Dormagen,
- Grevenbroich,
- Langenfeld,
- Monheim am Rhein,
- Remscheid,
- Rommerskirchen,
- Solingen.
2.2 **Tarifsystem**


2.3 **Kurzstrecke**


2.4 **Preisstufen**

Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 2a: gilt für die Fahrt in eine Nachbarstadt/-gemeinde.
- Preisstufen 3 bis 5: gelten im Regionalverkehr. Die Preisstufe 5 gilt im VRS-Netz.

2.5 **Fahrausweise und Fahrpreise**

Es werden Fahrausweise gemäß der Preistafel des VRS-Gemeinschaftstarifs (vgl. Anlage 7) mit Ausnahme der Preisstufen 1a und 1b ausgegeben.

2.6 **Sonstiges**

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

3 **Übrige Fahrbeziehungen im Geltungsbereich (Großer Grenzverkehr)**

3.1 **Allgemeines**


3.2 **Fahrausweise und Fahrpreise**

Für die in Anhang 19b dargestellten Fahrbeziehungen werden Fahrausweise gemäß der Fahrpreistafel (vgl. Anlage 7) ausgegeben.

3.3 **Sonstiges**

Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.
4 Anschlusstarifierung

4.1 Anschlussfahrausweise mit beschränkter Fahrtenzahl


Fahrausweise nach den jeweiligen Verbundtarifen sind grundsätzlich nur in deren jeweiligem Geltungsbereich erhältlich. Hat der Fahrgast keinen Fahrausweis des Nachbarverbundes als Anschlussfahrausweis, so kann ein Fahrausweis des NRW-Tarifs ab dem letzten Bahnhof im Geltungsbereich des bereits vorhandenen Fahrausweises bis zum Ziel-Tarifgebiet/-Stammgebiet erworben werden.

4.2 Anschlussfahrausweise mit unbeschränkter Fahrtenzahl

Fahrausweise nach dem Verbundtarif mit unbeschränkter Fahrtenzahl können zur Weiterfahrt im Nachbarverbund mit Fahrausweisen mit unbeschränkter Fahrtenzahl des Nachbarverbundes kombiniert werden.

Fahrausweise nach den jeweiligen Verbundtarifen sind grundsätzlich nur in deren jeweiligem Geltungsbereich erhältlich.

Die Nutzung von Zeitfahrausweisen des NRW-Tarifs als Anschlussfahrausweis zu vorhandenen Verbundzeitkarten ist nicht möglich.
Anhang 19a Geltungsbereich des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR

Anhang 19b Preisstufenmatrix für den Großen Grenzverkehr VRS/VRR

Stand: Januar 2021

Stand: 01.05.2021
Anlage 20 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Aachener Verkehrsverbund (AVV) und dem VRS

1 Binnenverkehre
Für Fahrten innerhalb des Aachener Verkehrsverbundes bzw. des AVV-Netzes (vgl. Anlage 20a) gelten die AVV-Tarifbestimmungen und die Beförderungsbedingungen Nahverkehr NRW in der jeweils aktuellen Fassung (auch unter www.avv.de einzusehen).

2 Übergangsbereiche zwischen dem VRS-Netz und dem AVV-Netz

2.1 Geltungsbereich

2.2 Tarifsystem und Fahrpreise

Die ermäßigten Fahrpreise für Einzel- und 4erTickets gelten für Kinder von sechs bis einschließlich vierzehn Jahre. Einzel- und 4erTickets haben ab Entwertung eine begrenzte zeitliche Geltungsdauer:

- in der Kurzstrecke 20 Minuten,
- in der Preisstufen 2a 120 Minuten,
• in den Preisstufen 3 und 4 180 Minuten,
• in den Preisstufen 5 bis 7 360 Minuten.

Mit Ablauf der Geltungsdauer muss die Fahrt beendet sein. Ausnahmen sind nur aus fahrplan- oder betriebsbedingten Gründen (z.B. größere Umsteigzeiten, Verspätung) erlaubt.

Im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen AVV und VRS ausgegebene VRS-Zeit-Tickets gelten in ihrem jeweiligen Geltungsbereich jeweils flächendeckend und innerhalb des jeweiligen Geltungsbereichs in den AVV-Stammbereichen auch für Binnenverkehrsfahrten.

2.3 Preisstufen

Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:
• Die Kurzstrecke („K“) besteht aus grundsätzlich vier Haltestellenabständen (Einstiegshaltestelle plus vier Haltestellen). Auf den Linien des SPNV sowie Strecken- bzw. Streckenabschnitten der Schnellbuslinien (z.B. SB 60) kommt die Kurzstrecke nicht zur Anwendung.
• Die Preisstufe 2a gilt für Fahrten in eine Nachbarstadt/-gemeinde.
• Die Preisstufen 3 bis 6 gelten im Regionalverkehr.
• Die Preisstufe 7 gilt im AVV-Netz und im VRS-Netz.


Werden bei Fahrten zwischen der Startkommune und der Zielkommune Tarifgebiete befahren, die mit einer höheren Preisstufe erreichbar sind, ist der Preis der höheren Preisstufe maßgeblich.

2.4 Fahrausweise

Für Verbundraumgrenzen überschreitende Fahrten sind folgende VRS-Tickets erhältlich:
• EinzelTickets Erwachsene
• 4erTickets Erwachsene
• 24StundenTickets 1 Person
• WochenTickets
• EinzelTickets Kinder
• 4erTickets Kinder
• 24StundenTickets 5 Personen
• MonatsTickets
Darüber hinaus sind für Verbundraumgrenzen überschreitende Fahrten in die Tarifgebiete Düren, Merzenich, Nörvenich, Vettweiß und Titz weitere VRS-Tickets gemäß den Bedingungen des VRS-Gemeinschaftstarifs erhältlich. Fahrten über das Tarifgebiet Kreuzau sind mit diesen weiteren Tickets nicht möglich.

- Die beim MonatsTicket im Abo, dem Aktiv60Ticket und dem StarterTicket enthaltende unentgeltliche Fahrradmitnahme gilt im AVV ausschließlich in den Tarifgebieten Titz, Düren, Merzenich, Nörvenich und Vettweiß.
- Einzel- und 4erTickets der Preisstufen 1b und 2a können nur im VRS-Netz als FahrradTickets genutzt werden. Für Verbundraumgrenzen überschreitende Fahrten in AVV-Tarifgebiete außerhalb des VRS-Netzes gelten das NRW-FahrradTagesTicket bzw. das AVV-FahrradTicket.
- Verbundraum übergreifend ausgegebene Aktiv60- und StarterTickets gelten montags bis freitags ab 19:00 Uhr und an Samstagen, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig im VRS-Netz.


Ein ZeitTicket der Preisstufe 7, welches auch Gültigkeit in Kommunen des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR besitzt, gilt ausschließlich auf dem gewählten verkehrsüblichen Weg zwischen Start- und Zielkommune.


### 2.5 AVV-School&Fun-Tickets und VRS-SchülerTickets

#### AVV-School&Fun-Tickets


#### VRS-SchülerTickets

Das VRS-SchülerTicket gilt im VRS-Netz sowie in den AVV-Tarifgebieten Düren, Titz, Niederzier, Merzenich, Nörvenich, Vettweiß, Nideggen, Heimbach, Simmerath und


Optionale Ergänzungsmöglichkeiten


2.6 AVV-JobTickets und VRS-Job- und GroßkundenTickets

AVV-JobTickets

Das AVV-JobTicket gilt in allen Stammgebieten des AVV sowie in den VRS-Tarifge-bieten Bedburg, Elsdorf, Kerpen, Erftstadt, Mechnich, Züllich, Euskirchen, Hel-lenthal, Schleiden und Kall. Es gelten die AVV-Tarifbestimmungen zum AVV-JobTi-cket.

Das AVV-JobTicket ist erhältlich für Arbeitgeber mit Standort im AVV-Verbund- raum. Arbeitgeber, deren Standort im AVV-Verbundraum an der Grenze zum VRS-Verbundraum liegt, erhalten sowohl das AVV-JobTicket als auch das VRS-JobTicket (vgl. nachfolgende Bedingungen).

VRS-Job- und GroßkundenTickets


Verbundübergreifende Regelung für das JobTicket-Solidarmodell


Optionale Ergänzungsmöglichkeiten


Auch im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen dem VRS-Netz und dem AVV-Gesamtverkehrsnetz von Kunden mit Wohn- oder Arbeitsort im Kreis Heinsberg sind mit
den vorgenannten Tickets Fahrten zwischen dem Kreis Heinsberg (AVV) und den VRS-Kommunen des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR über die VRR-Kommunen des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR möglich.

2.7 Anschlussfahrausweise

Will der Fahrgast über den Geltungsbereich seines AVV- oder VRS-ZeitTickets hinaus fahren, so hat er hierfür zusätzlich ein Ticket zu lösen (Anschlussfahrausweis). Es bestehen für ZeitTicket-Inhaber folgende Möglichkeiten (vgl. Punkt 7.1.3):

- Kombination von VRS-ZeitTicket und VRS-Einzel- oder 4erTicket,
- Kombination von VRS-ZeitTicket und VRS-AnschlussTicket,
- Kombination von VRS-ZeitTicket und AVV-Einzel- oder 4erTicket,
- Kombination von AVV-ZeitTicket und VRS-Einzel- oder 4erTicket,
- Kombination von VRS- bzw. AVV-ZeitTicket und EinfachWeiterTicket NRW.

Anschlussfahrausweise, die zur Weiterfahrt innerhalb des VRS-Netzes bzw. innerhalb des AVV-Verbundraums berechtigen, sind grundsätzlich ab der letzten Haltestelle des Geltungsbereichs des ZeitTickets zu lösen. Die Anschlussfahrausweise sind vor Fahrtantritt zu entwerten.

**Kombination von VRS-ZeitTicket und VRS-AnschlussTicket**


**Kombination von VRS-ZeitTicket und AVV-Einzel- oder 4Fahrten-Ticket**


**Kombination von AVV-ZeitTicket und VRS-Einzel- oder 4erTicket**

Kombination von VRS- bzw. AVV-ZeitTicket und EinfachWeiterTicket NRW

Für Verbundraumgrenzen überschreitende Fahrten kann das EinfachWeiterTicket NRW zu VRS- bzw. AVV-ZeitTickets gelöst werden, wenn der Geltungsbereich des ZeitTickets um eine Fahrt ausgeweitet werden soll.

2.8 euregiotickets


Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden Kinder bis zum vollendeten vierten Lebensjahr (in Begleitung von Erwachsenen) unentgeltlich befördert. Die Fahrausweise sind vor Fahrtantritt beim Fahrpersonal oder an Entwerter-Automaten zu entwerten.

Das Ticket ist gültig in der 2. Wagenklasse; ein Übergang in die 1. Wagenklasse ist nicht möglich.

(2) Das euregioticket Fahrrad gilt für jeweils ein Fahrrad. Es berechtigt am Gültigkeitstag vom Zeitpunkt der Entwertung bis zum Betriebsschluss zu beliebig vielen Fahrten innerhalb der Euregio Maas-Rhein.

Weitergehende Informationen sind unter www.avv.de zu finden.
Eine Fahrtberechtigung für bestimmte AVV-Tarifgebiete beinhaltet auch die Möglichkeit, auf einzelnen Linien wie folgt darüber hinaus zu fahren:

<table>
<thead>
<tr>
<th>AVV-Tarifgebiet</th>
<th>Linie</th>
<th>Ziel</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Aachen</td>
<td>24</td>
<td>Kelmis</td>
</tr>
<tr>
<td>Aachen</td>
<td>25 sowie 22</td>
<td>Vaals</td>
</tr>
<tr>
<td>Herzogenrath</td>
<td>34</td>
<td>Kerkrade</td>
</tr>
<tr>
<td>Wegberg</td>
<td>408 sowie 418</td>
<td>Niederkrüchten</td>
</tr>
<tr>
<td>Wegberg</td>
<td>RB 39</td>
<td>Mönchengladbach-Genhausen Bf.</td>
</tr>
<tr>
<td>Erkelenz</td>
<td>RE 4 sowie RB 33</td>
<td>Mönchengladbach-Herrath Bf.</td>
</tr>
<tr>
<td>Erkelenz</td>
<td>EK 3</td>
<td>Mönchengladbach-Wanlo</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Stand: Januar 2021
Anlage 21 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen der Verkehrsgemeinschaft Westfalen Süd (VGWS) und dem VRS

1 Geltungsbereich
Diese tariflichen Regelungen gelten für Fahrten auf der VRS-Linie 301 im Tarifraum der VGWS und zwar zwischen allen Haltestellen auf den außerhalb der kommunalen Grenzen des VRS-Raums gelegenen Linienabschnitten (Wegeringhausen bis Olpe).

2 Tarifliche Regelung für den Übergangstarif

2.1 Allgemeines

2.2 Ausgabe von Fahrausweisen
Fahrausweise des VRS-Tarifs werden für Fahrten innerhalb des Linienabschnittes Wegeringhausen bis Olpe nicht ausgegeben; in den Fahrzeugen der VRS-Linie 301 sind für diesen Linienabschnitt nur Einzel- und MehrfahrtenTickets des Westfalen-Tarifs erhältlich.
Für Fahrten, die aus dem übrigen VRS-Tarifraum in das Tarifgebiet Drolshagen und Olpe bzw. aus diesen Tarifgebieten in den übrigen VRS-Tarifraum erfolgen, werden Fahrausweise nach dem VRS-Tarif ausgegeben (vgl. Anlage 5).

2.3 Anerkennung von Fahrausweisen der VGWS
Fahrausweise der VGWS werden im Rahmen ihrer Gültigkeit auf der VRS-Linie 301 zwischen Wegeringhausen und Olpe anerkannt.

3 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen
Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS. Soweit Fahrausweise nach dem WestfalenTarif ausgegeben bzw. anerkannt werden, gelten die Tarifbestimmungen der VGWS.

4 Fahrgelderstattung
Für Fahrgelderstattung ist das Verkehrsunternehmen zuständig, bei dem die Fahrausweise gelöst wurden.
5 SchülerTicket für Schüler mit Wohnsitz im VRS und Schulort im Kreis Olpe (VGWS)

Schüler mit Wohnort im VRS, die (mit der Linie 301) im Kreis Olpe (VGWS) zur Schule gehen, können das VRS-SchülerTicket Fakultativmodell zu den Preisen der Standortkategorie 1 erwerben. Die betreffenden Schüler können mit diesem VRS-SchülerTicket neben dem VRS-Netz auch den Weg von und zur Schule auf der Linie 301 nutzen. Der Zweckverband Personennahverkehr Westfalen-Süd (ZWS) schließt zum Bezug des SchülerTickets den in der Anlage 10A unter Punkt 1 genannten Kollektivvertrag ab, übernimmt die erforderlichen Finanzbeträge und stimmt sich im Binnenverhältnis mit den Schulträgern in Kreis Olpe ab.
Anlage 22 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Kreis Ahrweiler (Ahr) und dem VRS

1 Binnenverkehr Kreis Ahrweiler

1.1 Allgemeines
Für Fahrten innerhalb des Kreises Ahrweiler gelten die VRM-Tarifbestimmungen und -Beförderungsbedingungen.

Hiervon ausgenommen sind Fahrten auf den in Punkt 1.2 und 1.3 beschriebenen Linienabschnitten sowie Fahrten mit den in Punkt 3.1 aufgeführten Tickets.

1.2 Linie 822
Auf der Buslinie 822 im Streckenabschnitt zwischen der VRS-Verbundraumgrenze und Ohlenhard (Tarifgebiet Adenau) gilt der VRS-Gemeinschaftstarif auch im Binnenverkehr des Kreises Ahrweiler. VRM-Tickets werden im Rahmen ihrer Gültigkeit anerkannt.

1.3 Linie 856

2 Übergangsverkehr zwischen dem Kreis Ahrweiler und den anderen Tarifgebieten des VRS-Netzes

2.1 Allgemeines

2.2 Tarifsystem
2.3 Kurzstrecke

2.4 Preisstufen
Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:
- Preisstufe 1a: gilt für Fahrten innerhalb eines Tarifgebietes (im Kreis Ahr- weiler nur auf den Linien 822 und 856, vgl. Punkte 1.2 und 1.3).
- Preisstufe 2: gilt für Fahrten zwischen dem Starttarifgebiet und dem Nachbartarifgebiet (Zieltarifgebiet).
- Preisstufen 3 bis 5: gelten im Regionalverkehr. Preisstufe 5 gilt im VRS- Netz.

2.5 Fahrausweise und Fahrpreise
Es werden Fahrausweise gemäß Fahrpreistafel des VRS-Gemeinschaftstarifs ausgegeben (vgl. Anlage 7).

2.6 Sonstiges
Im Übrigen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS- Gemeinschaftstarifs.

3 Geltungsbereiche von Tickets

3.1 VRS-SchülerTicket Rheinland-Pfalz
Inhaber eines VRS-SchülerTickets Rheinland-Pfalz (vgl. Anlage 10C) können das Leistungsangebot des VRM zwischen Wohnung und der VRS-Verbundraumgrenze nutzen, sofern diese Fahrten ausschließlich schulwegbezogen sowie auf dem direkten Weg erfolgen.

Das SchülerTicket Rheinland-Pfalz gilt nur in Verbindung mit einem aktuellen, gültigen Schülerausweis mit Lichtbild oder einem amtlichen Lichtbildausweis (Personalausweis, Reisepass, EU-Führerschein, Schwerbehindertenausweis, Aufenthalts- titel und -gestattung, Reiseausweis mit Lichtbild von Ausländern, Aufenthaltskarte für EU-Bürger, Bescheinigung über die Meldung als Asylbewerber „BÜMA“).

3.2 NRW-PauschalpreisTickets
NRW-PauschalpreisTickets sind auf den Buslinien im Kreis Ahrweiler nicht gültig. Hiervon ausgenommen sind die Linienabschnitte der Buslinien 822 und 856.
Anlage 23 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Altenkirchen und dem VRS

1 Geltungsbereich

Diese tariflichen Regelungen beinhalten die Streckenabschnitte:

- Au/Sieg - Altenkirchen - Ingelbach (Kursbuchstrecke 461),
- Au/Sieg - Betzdorf - Niederschelden Nord (Kursbuchstrecke 460),
- Betzdorf - Herdorf (Teilstrecke HellertalBahn - Kursbuchstrecke 462),
- Betzdorf - Daaden (Daadetalbahn - Kursbuchstrecke 463).

2 Tarifliche Regelungen

2.1 Allgemeines


2.2 Übergangsverkehr

Bei Fahrten von den Bahnhöfen entlang der Schienenstrecken im Landkreis Altenkirchen in den VRS-Tarifraum und umgekehrt gilt der VRS-Gemeinschaftstarif.

2.3 Fahrausweise

Für Fahrten von den Bahnhöfen entlang der Schienenstrecken im Landkreis Altenkirchen in den VRS-Tarifraum werden VRS-Fahrausweise gemäß Anlage 7 der Tarifbestimmungen ausgegeben.

2.4 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen

Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

3 Binnenverkehr Landkreis Altenkirchen

Für Fahrten innerhalb der Streckenabschnitte im Landkreis Altenkirchen gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRM. Dies gilt auch für die Verbindungen von den Bahnhöfen entlang der Schienenstrecken im Landkreis Altenkirchen über Au/Sieg in den Landkreis Altenkirchen und zurück.

Ausgenommen von der dieser Regelung sind die folgenden Linienabschnitte:

- VRM 264 (Verbundraumgrenze - Morsbach Busbahnhof)
- VRM 265 (Verbundraumgrenze - Morsbach Busbahnhof)
Auf diesen Linienabschnitten wird der VRS-Tarif angewendet. Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.
Anlage 24 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Vulkaneifel und dem VRS

1 Geltungsbereich

Diese tariflichen Regelungen beinhalten den Streckenabschnitt Jünkerath - Lissendorf - Oberbettingen - Gerolstein (Kursbuchstrecke 474).

2 Tarifliche Regelungen

2.1 Allgemeines


2.2 Übergangsverkehr

Bei Fahrten von den Bahnhöfen Gerolstein (Tarifgebiet 2996), Oberbettingen-Hillesheim (Tarifgebiet 2989), Jünkerath und Lissendorf (Tarifgebiet 2990) in den VRS-Tarifraum und umgekehrt gilt der VRS-Gemeinschaftstarif.

2.3 Fahrausweise


2.4 Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen

Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.

3 Binnenverkehr Landkreis Vulkaneifel

Für Fahrten innerhalb des Streckenabschnittes Jünkerath - Lissendorf - Oberbettingen - Gerolstein (Tarifgebiete 2989, 2990 und 2996) gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des Verkehrsverbundes Region Trier (VRT).
Anlage 25 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Landkreis Neuwied und dem VRS

1 Geltungsbereich

Diese tariflichen Regelungen beinhalten für den Übergangstarif folgende Streckenabschnitte:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Linie</th>
<th>Verkehrsunternehmen</th>
<th>Linienabschnitt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>522 (VMR)</td>
<td>Rhein-Sieg Verkehrsgesellschaft mbH</td>
<td>Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)</td>
</tr>
<tr>
<td>539 (VMR)</td>
<td>Rhein-Sieg Verkehrsgesellschaft mbH</td>
<td>Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)</td>
</tr>
<tr>
<td>562 (VMR)</td>
<td>Rhein-Sieg Verkehrsgesellschaft mbH</td>
<td>Verbundraumgrenze - Neustadt (Wied)</td>
</tr>
<tr>
<td>564 (VMR)</td>
<td>Rhein-Sieg Verkehrsgesellschaft mbH</td>
<td>Verbundraumgrenze - Asbach (Westerwald)</td>
</tr>
<tr>
<td>565 (VMR)</td>
<td>Rhein-Sieg Verkehrsgesellschaft mbH</td>
<td>Verbundraumgrenze - Linz Bf.</td>
</tr>
<tr>
<td>RE 8</td>
<td>DB Regio AG, Region NRW</td>
<td>Verbundraumgrenze - Neuwied</td>
</tr>
<tr>
<td>RB27</td>
<td>DB Regio AG, Region Südwest</td>
<td>Verbundraumgrenze - Neuwied</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2 Tarifliche Regelungen

2.1 Übergangstarif

Für Fahrten im Übergangsverkehr zwischen dem VRS-Tarifraum (ohne VRR-Städte und Gemeinden des Großen Grenzverkehrs VRS/VRR) und den unter Punkt 1 genannten Streckenabschnitten (Tarifgebiete: Asbach (Tarifgebiet 2963), Unkel (Tarifgebiet 2967), Linz (Tarifgebiet 2968), Bad Hönningen (Tarifgebiet 2969), Neuwied (Tarifgebiet 2970)) gilt der VRS-Gemeinschaftstarif.

2.2 Fahrausweise

Es werden VRS-Fahrausweise gemäß Anlage 7 und Anlage 27 der Tarifbestimmungen ausgegeben.

3 Binnenverkehr Landkreis Neuwied

(1) Für Fahrten innerhalb des Landkreises Neuwied gilt der VRM-Tarif.

(2) Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRM.
Anlage 26 Tarifbestimmungen für den Übergangsbereich zwischen dem Märkischen Kreis (WT) und dem VRS

1  Binnenverkehr Märkischer Kreis

1.1  Allgemeines
Für Fahrten innerhalb des Märkischen Kreises gelten die Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen des WestfalenTarifs (WT).

1.2  Linie 336R
Rönsahl in Kierspe (im Märkischen Kreis) ist für Verkehre der VRS-Buslinie 336R (Gummersbach - Remscheid - Lennep) dem VRS-Tarifgebiet Wipperfürth zugeordnet.
Zwischen Wipperfürth und Kierspe-Rönsahl sowie im weiteren Linienverlauf wird der VRS-Tarif angewendet, der WestfalenTarif wird auf dieser Linie in Kierspe-Rönsahl nicht anerkannt.

1.3  Linie 320
Auf der Buslinie Marienheide - Meinerzhagen wird im grenzüberschreitenden und im Binnenverkehr ausschließlich der VRS-Tarif angewendet. Es erfolgt keine Anerkennung des WestfalenTarifs in Meinerzhagen.

2  Binnenverkehr Oberbergischer Kreis

2.1  Allgemeines
Für Fahrten innerhalb des Oberbergischen Kreises gelten die Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.
Hiervon ausgenommen sind Fahrten auf den in 2.2 und 2.3 beschriebenen Linienabschnitten.

2.2  Linie 55
Auf der MVG-Linie 55 (Lüdenscheid - Wipperfürth) gilt auch innerhalb Wipperfürths der WestfalenTarif, allerdings wird der VRS-Tarif in Wipperfürth anerkannt.

2.3  Linie 134
Auf der BRS-Linie 134 (Lüdenscheid - Radevormwald) gilt auch innerhalb Radevormwalds der WestfalenTarif. Der VRS-Tarif wird auf dieser Linie in Radevormwald nicht anerkannt.
3 Übergangsverkehr zwischen dem Märkischen Kreis und dem VRS-Netz

3.1 Allgemeines

Für Fahrten zwischen dem Gebiet des Märkischen Kreises und dem VRS-Netz wird im Allgemeinen der NRW-Tarif angewendet.

Ausgenommen hiervon sind zum einen Fahrten der Linien 55 und 134 (vgl. Punkte 2.2 und 2.3). Auf diesen beiden Linien gilt im Übergangsverkehr zwischen Märkischem Kreis und VRS-Verbundraum der WestfalenTarif (WT).


3.2 Tarifsystem


3.3 Kurzstrecke


3.4 Preisstufen

Die Preisbildung erfolgt grundsätzlich nach folgender Systematik:

- Preisstufe 2a gilt für die Fahrten in eine Nachbarstadt/-gemeinde.
- Preisstufen 3 bis 5 gelten im Regionalverkehr.

Darüber hinaus gilt die Preisstufe 5 im VRS-Netz sowie in den WT-Tarifgebieten gemäß Punkt 3.1 (außer im Großen Grenzverkehr zum VRR).

3.5 Fahrausweise und Fahrpreise

Es werden Fahrausweise gemäß Fahrpreistafel des VRS-Gemeinschaftstarifes ausgegeben (vgl. Anlage 7).
VRS-JobTicket, GroßkundenTicket, SemesterTicket und SchülerTicket gelten im VRS-Netz (vgl. Anlage 2) und werden in beiden Tarifgebieten von Meinerzhagen anerkannt.

3.6 **Sonstiges**

Ein ausgewähltes VRS-Ticketsortiment ist bei den im Geltungsbereich des Kragen.tarifs verkehrenden WT-Verkehrsunternnehmen erhältlich. Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRS-Gemeinschaftstarifs.
Anlage 27 Preisstufenübersicht VRS

Siehe nachfolgende Seiten

Abkürzungsverzeichnis:
A = AVV-Tarif
D = DB-Tarif
N = NRW-Tarif
M = VRM-Tarif
R = VRR-Tarif
T = VRT-Tarif
W = VGWS-Tarif
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Nummer</td>
<td>Standort:</td>
<td>100</td>
<td>200</td>
<td>300</td>
<td>400</td>
<td>500</td>
<td>600</td>
<td>700</td>
<td>800</td>
<td>900</td>
<td>1000</td>
<td>1100</td>
<td>1200</td>
<td>1300</td>
<td>1400</td>
<td>1500</td>
<td>1600</td>
<td>1700</td>
<td>1800</td>
<td>1900</td>
<td>2000</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>--------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>-----</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
<td>------</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>kein VRS-Tarif</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 2794   | Tarif-über Mönchengladbach |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Lohmar               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Hennef               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Rheinbach            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Mönchengladbach      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Mönchengladbach      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Aachen               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Rommerskirchen       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Neuss/Kaarst         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | über Düren                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Bedburg                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Bonn                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Daaden                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Eitorf                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Elsdorf                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Gangelt                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Hamm (Sieg)               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Hückelhoven               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Meinerzhagen Stadt        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Monschau                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Neuwied                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Nümbrecht                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Overath                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Pulheim                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Schleiden                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Titz                      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Vettweiß                  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Wesseling                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2794   | Wuppertal Ost             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

„0“: kein VRS-Tarif
| Standort: | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | I   | J   | K   | L   | M   | N   | O   | P   | Q   | R   | S   | T   |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A7       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Aldenhoven|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| N5       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Bergisch Gladbach |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| N4       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Elsdorf  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| N5       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Erkelenz |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| N3       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Gummersbach |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| N5       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Mechernich |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Morsbach |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Neuwied |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Overath  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Reichshof|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Remagen  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Rheinbach |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Roetgen  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Schleiden|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Stolberg (Rhld.) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Swisttal |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 7        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Wesseling|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| N4       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Wissen   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 7        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Zülpich  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

"0" : kein VRS-Tarif
<table>
<thead>
<tr>
<th>Tarif über Mönchengladbach</th>
<th>über Sankt Augustin</th>
<th>über Bad Honnef</th>
<th>über Daaden</th>
<th>über Dahlem</th>
<th>über Dormagen</th>
<th>über Düren</th>
<th>über Erkelenz</th>
<th>über Grafschaft</th>
<th>über Herdorf</th>
<th>über Inden</th>
<th>über Kall</th>
<th>über Linz (Rhein)</th>
<th>über Monschau</th>
<th>über Niederkassel</th>
<th>über Selfkant</th>
<th>über Sinzig</th>
<th>über Solingen</th>
<th>über Übach-Palenberg</th>
<th>über Wassenberg</th>
<th>über Würselen</th>
<th>über Erftstadt - Grafschaft</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Standort:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Aachen</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
</tr>
<tr>
<td>Ahlen</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
</tr>
<tr>
<td>Witten</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
<td>$1.00$</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| „0“: kein VRS-Tarif
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Grevenbroich</td>
<td>N</td>
<td>A</td>
<td>A</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Grevenbroich</td>
<td>D</td>
<td>D</td>
<td>A</td>
<td>7</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

"N": kein VRS-Tarif
| Standort | Aachen | 4 | Aldenhoven | 3 | Altenahr | 5 | Altenkirchen (Ww.) | 3 | Bergisch Gladbach | 5 | Blankenheim | 3 | Bonn | 7 | Bornheim | 5 | Dormagen | 5 | Drolshagen | 3 | Düsseldorf Mitte/Nord | N | Eitorf | 4 | Engelskirchen | 4 | Erftstadt | 7 | Erkelenz | N | Gummersbach | 5 | Hennef | 5 | Hückeswagen | 5 | Hürtgenwald | 2a | Küdingheim | 4 | Kall | 4 | Königswinter | 4 | Langerwehe | 2b | Linz (Rhein) | 3 | Lohmar | | Marienheide | 4 | Meinerzhagen Stadt | 6 | Meinerzhagen-Valbert | A | Neunk.-Seelscheid | N | Neuss/Kaarst | 4 | Neuwied | A | Niederkassel | 5 | Niederzier | 4 | Nörvenich | 6 | Oberbettingen (Hillesh.) | 4 | Odenthal | 5 | Pulheim | 5 | Rheinbach | A | Ruppichteroth | 4 | Siegburg | 6 | Simmerath | | Swisttal | A | Titz | 2b | Übach-Palenberg | 3 | Unkel | 5 | Vettweiß | 5 | Waldbröl | A | Wassenberg | N | Wegberg | 4 | Wermelskirchen | 4 | Würselen | 5 | Hürtgenwald - Königswinter | N | „0“: kein VRS-Tarif
<table>
<thead>
<tr>
<th>Standort</th>
<th>Über Düren</th>
<th>Über Mönchengladbach</th>
<th>Über Jülich</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bad Honnef</td>
<td>5</td>
<td>2a</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Betzdorf</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Gangelt</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Herdorf</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Jüchen</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Kerpen</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Kirchen</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Lohmar</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Nürnberg</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Nieder-Heubach</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Remagen</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Rösrath</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>Sankt Augustin</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Schwelm/Ennepetal</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>Titz</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>Waldbröl</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>Zülpich</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

"0": kein VRS-Tarif
<table>
<thead>
<tr>
<th>Tarif-Nr.</th>
<th>Stadt</th>
<th>über Kerpen</th>
<th>über Sankt Augustin</th>
<th>über Neunkirchen-Seelscheid</th>
<th>über Köln</th>
<th>über Aachen</th>
<th>Meinerzhagen-Valbert</th>
<th>über Köln</th>
<th>Meinerzhagen Stadt</th>
<th>Meckenheim</th>
<th>Erftstadt</th>
<th>Simmerath</th>
<th>Grevenbroich</th>
<th>Kürten</th>
<th>Hilden</th>
<th>Wachtberg</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>001</td>
<td>Meißen</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>002</td>
<td>Herzogenrath</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>003</td>
<td>Overath</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>004</td>
<td>Niederkassel</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>005</td>
<td>Nideggen</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Legende:**
- "0": kein VRS-Tarif
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Code</td>
<td>Standort</td>
<td>über Düren</td>
<td>über Bonn</td>
<td>über Köln</td>
<td>über Bedburg</td>
<td>über Köln</td>
<td>über Bonn</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>---------------------------</td>
<td>------------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------</td>
<td>--------------</td>
<td>-----------</td>
<td>-----------</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>000</td>
<td>Aachen</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>001</td>
<td>Bonn</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>002</td>
<td>Engelskirchen</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>003</td>
<td>Erkelenz</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>004</td>
<td>Hückelhoven</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>005</td>
<td>Jünkerath (Obere Kyll)</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>006</td>
<td>Köln</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>007</td>
<td>Lindlar</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>008</td>
<td>Linnich</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>009</td>
<td>Meinerzhagen-Valbert</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>010</td>
<td>Nörvenich</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>011</td>
<td>Reichshof</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>012</td>
<td>Rheinbach</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>013</td>
<td>Siegburg</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>014</td>
<td>Troisdorf</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>015</td>
<td>Waldfeucht</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>016</td>
<td>Wissen</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>017</td>
<td>Rheinbach - Simmerath</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>5</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

"0": kein VRS-Tarif
<table>
<thead>
<tr>
<th>Code</th>
<th>Standort</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>kein VRS-Tarif</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>Mönchengladbach</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Erftstadt</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Stolberg (Rhld.)</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Leichlingen</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Solingen</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Bad Hönningen</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Baesweiler</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Bergisch Gladbach</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Bonn</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Burscheid</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>Dahlem</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>Dormagen</td>
</tr>
<tr>
<td>13</td>
<td>Engelskirchen</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>Eschweiler</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>Frechen</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>Gummersbach</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>Heimbach</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>Korschenbroich</td>
</tr>
<tr>
<td>19</td>
<td>Liedberg</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>Remagen</td>
</tr>
<tr>
<td>21</td>
<td>Würselen</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>Nideggen</td>
</tr>
<tr>
<td>23</td>
<td>Sinzig - Waldbröl</td>
</tr>
<tr>
<td>Tarif über Mönchengladbach</td>
<td>über Mönchengladbach</td>
</tr>
<tr>
<td>---------------------------</td>
<td>----------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>kein VRS-Tarif</td>
</tr>
<tr>
<td>Tarif-Name</td>
<td>Standort:</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------</td>
<td>-----------</td>
</tr>
<tr>
<td>kein VRS-Tarif</td>
<td>Aachen</td>
</tr>
<tr>
<td>vor Ort</td>
<td>Bergheim</td>
</tr>
<tr>
<td>über Kreuzau</td>
<td>Blankenheim</td>
</tr>
<tr>
<td>über Troisdorf</td>
<td>Bornheim</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Brühl</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Burscheid</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Frechen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Heimbach</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Hürtgenwald</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Kerpen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Lohmar</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Niederkassel</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Olpe</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Overath</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Reichshof</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Rommerskirchen</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Unkel</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Wegberg</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Weilerswist</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Wipperfürth</td>
</tr>
<tr>
<td>----------</td>
<td>---------</td>
</tr>
</tbody>
</table>

"0": kein VRS-Tarif