

01. September 1987

Der VRS-Gemeinschaftstarif tritt in Kraft

01. Januar 1988

Zusatzmonatsmarken für Senioren

01. April 1991

Streifenkarte als Regelfahrausweis, Übertragbarkeit von Abo-Monatskarten, Mitnahme von Fahrrädern in Stadt- und Straßenbahnen ab 18.30 Uhr

01. Februar 1992

Einführung des JobTickets

01. Januar 1993

Reduzierung der Anzahl von Preisstufen im Bartarif

Wintersemester 1993

Start des SemesterTickets

01. August 1995

Einführung des SchülerjahresTicket

28. August 1995

Rauchverbot in der U-Bahn

01. Januar 1996

Beitritt des Kreises Euskirchen zum VRS

01. August 1999

VRS-SchülerTicket im Solidarmodell als Modellversuch an vier Schulen

01. August 2000

VRS-SchülerTicket im Solidarmodell verbundweit

01. August 2001

Einführung des VRS-SchülerTickets im Fakultativmodell

01. April 2003

Abo-Tickets nur noch als eTicket auf Chipkarte

01. Februar 2004

Große Tarifstrukturreform: „Eine Stadt, ein Preis“, neue Kurzstreckenregelung (Einstieg + vier Haltestellen)

01. Februar 2005

Anpassung der Tarifstruktur des Übergangstarifs VRS/Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)

01. Juli 2005

Einführung des Internetvertriebs für bestimmte VRS-Tickets

01. August 2005

Einführung StarterTicket für Auszubildende

01. Januar 2007

Einführung Aktiv60Ticket für Senioren

01. April 2007

HandyTickets per SMS

01. Januar 2008

Gründung Nahverkehr Rheinland (NVR)

15. Juni 2008

Tariferweiterung Kreis Ahrweiler

01. Januar 2010

Einführung GroßkundenTicket

01. September 2010

Einführung VRS-App für Fahrplanauskünfte und HandyTickets

01. August 2011

Das SchülerTicket für Schule und Freizeit ersetzt das Schülerjahres- und JuniorTicket.

01. März 2012

Einführung MobilPassTicket

01. Januar 2014

Pauschales AnschlussTicket zu VRS-ZeitTickets

01. Januar 2015

Tarifkooperation AVV/VRS mit Einführung des VRS-Tarifs im grenzüberschreitenden Verkehr

01. August 2017

AzubiTicket als fakultatives, netzweites Abonnement für Auszubildende

01. August 2018

eTarif im VRS (Pilotprojekt)

01. Mai 2021

JobTicketLight (Pilotphase) als Ergänzung des Tarifportfolios für Vielfahrer

01. Dezember 2021

eTarif als »eezy VRS« im Regeltarif, zeitgleich mit der Einführung des NRW-eTarifs (»eezy.nrw«)

01. Januar 2022

MonatsTicket MobilPass als Abonnement im Regelbetrieb

Juni bis August 2022

9-Euro-Ticket als deutschlandweites Angebot

01. Januar 2023

Aus Nahverkehr Rheinland (NVR) wird go.Rheinland

01. Mai 2023

Einführung Deutschlandticket

01. Juni 2026

Start des Rheinlandtarifs